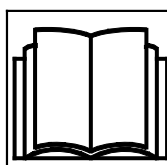


AVANT®

523 528 530

Operatora rokasgrāmata 2023-



Read this Operator's Manual, safety decals, and other safety related instructions before operating the loader. If you do not obey these instructions, there is a risk of serious injury. Keep all manuals for reference.

SATURA RĀDĪTĀJS

IEVADS	3	Sēdekļis – drošības josta un sēdekļa regulēšana.....	73
Priekšvārds.....	3	Gaismas	76
Pārliecinieties, ka ir pieejamas visas attiecīgās rokasgrāmatas	4	Kabīnes (opcija)	78
Paredzētais lietojums.....	5	EKSPLUATĀCIJAS INSTRUKCIJAS	83
Avant garantija	7	Iekrāvēja iedarbināšana.....	84
GALVENAIS IR DROŠĪBA	8	Dzinēja apturēšana (drošas apturēšanas procedūra)	87
Vispārīgi drošības norādījumi.....	8	Braukšanas vadības ierīces	88
Rīkošanās ar smagām kravām	13	Darbība aukstumā	91
Darbs uz nelīdzenām virsmām, slīpumos un pie būvbedrēm.....	14	Iekrāvēja stūrēšana	93
Individuālie drošības un aizsardzības līdzekļi.....	16	Darbs ar materiāliem	94
Elektrosistēma un rīkošanās ar akumulatoru.....	19	Ja iekrāvējs apgāžas.....	95
IEKRĀVĒJA APRAKSTS	22	DARBS AR DARBARĪKIEM	97
Iekrāvēja identifikācija.....	22	Prasības darbarīkiem.....	97
Iekrāvēja galvenās daļas	25	Darbarīku pievienošana	99
Simboli un uzlīmes	26	Darbarīka hidraulisko šļūteņu pievienošana.....	101
Tehniskās specifikācijas	36	Palīghidraulikas lietošana	102
Prasības attiecībā uz dzinēja eļļu	39	Atlikušā spiediena izlaišana no hidrauliskās sistēmas	103
Riepas	40	Savienojuma adapteri.....	104
Palīghidraulikas eļļas plūsma	43	UZGLABĀŠANA, TRANSPORTĒŠANA, ATSAITĒŠANAS PUNKTI UN CELŠANA	106
CELTSPĒJA	44	Uzglabāšana.....	109
Nominālā darba jauda.....	47	Iekrāvēja celšana.....	110
Apgāšanās slodze – slodzes diagramma	49	SERVISA UN APKOPES DARBI	111
IEKRĀVĒJA VADĪBAS IERĪCES UN OPCIJAS	52	Dzinēja nodalījums un uzglabāšanas vietas iekrāvējā	113
Vadības ierīču pārskats	53	Apkopes balsta un rāmja bloķētāja uzstādīšana	115
Instrumentu panelis	55	Ikdienas pārbaudes un periodiskā servisa grafiks.....	116
Daudzfunkciju displejs.....	56	Ikdienas un rutīnas apkopes procedūras	120
Iekrāvēja strēles, palīghidraulikas un citu funkciju vadība	61	Ar dzinēju saistītas pārbaudes un regulārās apkopes	129
Strēles pelde (opcija).....	66	Pārbaudes pēc iekrāvēja iedarbināšanas.....	134
Vienmērīgas piedziņas funkcija (opcija).....	67	Periodiskais serviss.....	135
Pretsvari.....	68	Elektrosistēma un drošinātāji.....	144
Papildu palīghidraulikas izvadi priekšā un aizmugurē (opcija)	71	Iedarbināšana ar ārēju strāvas avotu un palīgjauda.....	147
		PROBLĒMU NOVĒRŠANA	150
		APKOPES DARBU ŽURNĀLS	153
		INDEX	156


Ievads

Priekšvārds

AVANT TECNO OY pateicas jums par Avant iekrāvēja iegādi. Kompaktie iekrāvēji ir Avant pieredzējušās profesionāļu komandas darba rezultāts. Pirms iekrāvēja lietošanas lūdzam pilnībā izlasīt un izprast šo operatora rokasgrāmatu. Šis operatora rokasgrāmatas nolūks ir jums palīdzēt:

- strādāt ar šo mašīnu droši un efektīvi,
- konstatēt un novērst situācijas, kas rada fizisku traumu vai bīstamības risku,
- uzturēt mašīnu labā stāvoklī maksimāli ilgu laiku.

Šajā operatora rokasgrāmatā ir lietoti tālāk norādītie brīdinājuma simboli un signālvārdi, lai norādītu uz faktoriem, kas jāņem vērā, lai mazinātu traumu un īpašuma bojājumu risku.

	BRĪDINĀJUMS: DROŠĪBAS BRĪDINĀJUMA SIMBOLS
	<p>Šis simbols nozīmē: “Brīdinājums, esiet modrs! Jūsu drošība ir apdraudēta!”</p> <p>Šis drošības simbols attiecas uz šajā operatora rokasgrāmatā ietvertu svarīgu drošības informāciju. Tas brīdina par tūlītēju apdraudējumu, kas var izraisīt nopietnu traumu pašam vai citām aprīkojuma tuvumā esošām personām.</p> <p>Drošības brīdinājuma simbols un tam pievienotie drošības risku paziņojumi sniedz būtisku ar drošību saistītu informāciju visā šajā operatora rokasgrāmatā. Tas tiek izmantots, lai pievērstu uzmanību informācijai, kas saistīta ar paša vai citu personu drošību. Ja redzat šo simbolu, esiet modrs: jūsu individuālā drošība ir apdraudēta. Uzmanīgi izlasiet tālāk sniegto ziņojumu un informējiet citus operatorus.</p>

BĪSTAMI

Šis signālvārds norāda bīstamu situāciju, kura, ja netiek novērsta, izraisīs nāvējošas vai smagas traumas.

BRĪDINĀJUMS

Šis signālvārds norāda bīstamu situāciju, kura, ja netiek novērsta, var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas.

UZMANĪBU

Šo signālvārdu izmanto, ja norādījumu neievērošana var izraisīt nelielas traumas.

IEVĒRĪBAI

Šis signālvārds norāda informāciju par aprīkojuma pareizu lietošanu un apkopi.

Ja norādījumi, kas apzīmēti ar šo simbolu, netiek ievēroti, var tikt bojāts aprīkojums vai cits īpašums.

Pārliecinieties, ka ir pieejamas visas attiecīgās rokasgrāmatas



BĪSTAMI

Nepareiza aprīkojuma lietošana var izraisīt nāvējošas vai smagas traumas. Obligāti rūpīgi izlasiet visas saistītās operatora rokasgrāmatas un instrukcijas un nodrošiniet to pieejamību visiem operatoriem.

Katra darbarīka izmantošanai ir nepieciešamas specifiskas zināšanas par pareizu lietošanu, montāžas procedūru, drošību un izvairīšanos no bīstamām situācijām. Darbarīks var radīt riskus, kuru nebūs, iekrāvēju lietojot ar citu veidu darbarīkiem. Vienmēr rūpīgi izlasiet katra darbarīka operatora rokasgrāmatu.

Sazinieties ar savu vietējo Avant izplatītāju, ja jums rodas kādi jautājumi, ir nepieciešams serviss vai rezerves daļas vai ir kādas problēmas, kas konstatētas iekrāvēja vai tā darbarīku lietošanas laikā.

Vienmēr glabājiet šo operatora rokasgrāmatu iekrāvējā. Ja šī operatora rokasgrāmata pazūd, vaicājiet savam Avant izplatītājam vēl vienu eksemplāru. Īpašnieka maiņas gadījumā nododiet arī šo operatora rokasgrāmatu jaunajam iekrāvēja īpašniekam.

Darbarīku rokasgrāmatas



BĪSTAMI

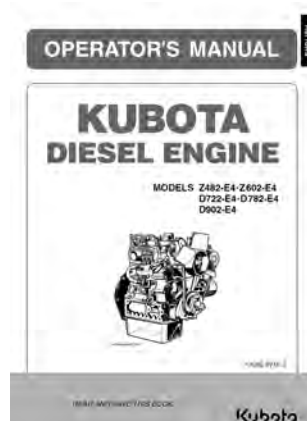


Darbarīki var radīt būtiskus riskus, kuri šajā iekrāvēja operatora rokasgrāmatā nav minēti.

Pārliecinieties, ka jums ir pieejamas visu darbarīku rokasgrāmatas. Darbarīka nepareiza lietošana var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas.

Katram darbarīkam ir pievienota tā operatora rokasgrāmata. Operatora rokasgrāmata ietver svarīgu informāciju par drošību un to, kā pareizi pievienot, izmantot un uzturēt katru darbarīku.

Dzinēja rokasgrāmata



Papildus šai iekrāvēja operatora rokasgrāmatai izlasiet arī oriģinālo dzinēja īpašnieka rokasgrāmatu.

Ir jāievēro arī tie norādījumi, kas attiecas uz dzinēju. Ja informācija ir pretrunīga, ievērojiet iekrāvēja operatora rokasgrāmatā ietvertos norādījumus.

Rezerves daļu saraksts



Visas iekrāvēja rezerves daļas ir uzskaitītas atsevišķā rezerves daļu sarakstā. Ar dzinēju saistītās daļas ir uzskaitītas dzinēja rezerves daļu sarakstā.

Paredzētais lietojums

Avant 523/528/530 ir šarnīrveida kompaktais iekrāvējs, kas izstrādāts un ražots gan privātai, gan profesionālai lietošanai. Iekrāvēju var aprīkot ar dažādiem darbiem paredzētiem darbarīkiem, kurus piedāvā Avant Tecno Oy. Mašīna, dažādi darbarīki un uzdevumi ir daudzfunkcionāli, tāpēc vienmēr izlasiet ne vien šo operatora rokasgrāmatu, bet arī attiecīgā piederuma operatora rokasgrāmatu, un ievērojiet visus norādījumus. Katram cilvēkam, kurš darbojas ar šo mašīnu, ir jāievēro darba drošības noteikumi, visi citi vispārēji pieņemtie ar arodveselību un drošību saistītie noteikumi un visi ceļu satiksmes noteikumi.

Atcerieties, ka drošību nosaka dažādu faktoru kopums. Iekrāvējs gan ar darbarīku, gan bez tā ir ļoti jaudīgs un var radīt ļoti smagas traumas un īpašuma bojājumus, ja tiek lietots nepareizi vai pavirši. Neizmantojiet darbarīku, ja neesat iepazinies ar tā lietošanu un ar to saistītajiem iespējamiem riskiem. Iekrāvēju nav paredzēts lietot personu celšanai vai transportēšanai vai kā darba platformu. Dažādiem darbiem vajag dažādus darbarīkus, un bez uzstādīta darbarīka darbs ar kravām vai materiāliem ir aizliegts. Iekrāvēju nedrīkst lietot pazemes vai tuneļu izbūves darbos. Kravu nedrīkst piekārt iekrāvēja strēlei.

Šim iekrāvējam ir nepieciešami tikai minimāli apkopes darbi. Operators var veikt rutīnas apkopes darbus. Tomēr reizēm ir jāveic sarežģītāki servisa darbi, kurus var veikt tikai profesionāli servisa meistari. Servisa darbus ir atļauts veikt tikai, ja tiek lietoti atbilstoši aizsarglīdzekļi. Ir jāizmanto oriģinālās rezerves daļas. Iepazīstieties ar servisa un apkopes instrukcijām, kas aprakstītas šajā operatora rokasgrāmatā.

Sazinieties ar savu vietējo Avant izplatītāju, ja jums ir kādas neskaidrības par šī iekrāvēja darbību vai apkopēm, citi jautājumi vai ir nepieciešami servisa darbi vai rezerves daļas.

Papildus šajā operatora rokasgrāmatā iekļautajiem drošības norādījumiem jums ir jāievēro arī visi darba drošības noteikumi, vietējie likumi, kā arī citi noteikumi, kas attiecas uz aprīkojuma lietošanu. Īpaši jāievēro noteikumi, kas attiecas uz aprīkojuma lietošanu uz koplietošanas ceļiem. Sazinieties ar savu Avant izplatītāju, lai saņemtu plašāku informāciju par vietējiem noteikumiem, pirms jūs lietojat iekrāvēju uz ceļa.

Operatora kvalifikācija

Iekrāvēju drīkst lietot tikai operatori, kas ir izlasījuši šo operatora rokasgrāmatu un visu nepieciešamo darbarīku rokasgrāmatas. Neatkarīgi no jūsu iespējamās agrākās pieredzes ar mauriņa pļaujmašīnām, iekrāvējiem, kvadricikliem vai citu aprīkojumu ir svarīgi, lai jūs apgūstat šī iekrāvēja vadīšanas principus. Apgūstiet iekrāvēja un tā darbarīku lietošanu drošos apstākļos atklātā vietā, pirms sākat to lietot citu personu tuvumā.

Jums jābūt labā fiziskajā un garīgajā stāvoklī ar spēju saglabāt modrību un vērot apkaimi. Nekad nelietojiet šo aprīkojumu tādu medikamentu ietekmē, kuri varētu mazināt jūsu spēju lietot aprīkojumu drošā veidā. Nelietojiet iekrāvēju, ja esat alkohola vai citu apreibinošu vielu ietekmē.

Atkarībā no darbu veikšanas zonas jūsu pienākums varētu būt arī izlasīt, izprast un ievērot piemērojamās darba devēja un nozarē un valstī noteiktos likumus, standartus un noteikumus.

Opciju pieejamība

Ir iespējams, ka operatora rokasgrāmatā attēlotais aprīkojums vai kādas opcijas var nebūt pieejamas. Šajā operatora rokasgrāmatā iekļautajos attēlos var būt redzams izvēles aprīkojums. Pieejamā izvēles aprīkojuma klāsts var mainīties. Iespējams, dažām opcijām ir nepieciešama citu opciju uzstādīšana un lietošana. Vairāk informācijas vaicājiēt savam Avant izplatītājam.

Šīs operatora rokasgrāmatas versijas

Avant darbojas saskaņā ar pastāvīgas produktu attīstības politiku. Operatora rokasgrāmatas jaunās versijas aizstāj iepriekšējās šīs operatora rokasgrāmatas versijas, ja pirmajā lapā norādītais gads atbilst sākotnējās operatora rokasgrāmatas gadam. Jaunāko operatora rokasgrāmatu vaicājiēt izplatītājam. Dažas funkcijas vai tehniskās īpašības, kas norādītas šajā operatora rokasgrāmatā, var būt mainītas bez iepriekšēja brīdinājuma. Attēlos šajā operatora rokasgrāmatā var būt redzams izvēles aprīkojums vai funkcijas, kas jūsu valstī šobrīd nav pieejamas. Mums ir tiesības bez iepriekšēja brīdinājuma mainīt operatora rokasgrāmatas saturu.

Glabājiēt šo rokasgrāmatu iekrāvējā



Pirms iekrāvēja lietošanas izlasiet šo rokasgrāmatu. Pēc izlasīšanas ielieciet šo rokasgrāmatu, kā arī darbarīku rokasgrāmatas uzglabāšanas kastē aiz vadītāja sēdekļa.

Vienmēr glabājiēt šo operatora rokasgrāmatu iekrāvējā. Ja šī operatora rokasgrāmatā pazūd vai jūs to sabojājat, vaicājiēt savam Avant izplatītājam vēl vienu eksemplāru. Īpašnieka maiņas gadījumā nododiet šo operatora rokasgrāmatu jaunajam mašīnas īpašniekam. Vaicājiēt izplatītājam elektronisku šīs operatora rokasgrāmatas eksemplāru.

Uzglabāšana kabīnē GT:

Iekrāvējam, kas aprīkots ar kabīni GT, rokasgrāmatas var glabāt kabīnē. Tajā ir tīklveida kabata, kas droši noturēs rokasgrāmatas vietā.

Avant garantija

Šī garantija attiecas tikai uz Avant 523/528/530 iekrāvēju; uz darbarīkiem, kas tiek lietoti kopā ar šo produktu, tā neattiecas. Garantija nebūs spēkā, ja būs veikti remontdarbi vai pārveidojumi bez iepriekšējas saskaņošanas ar Avant Tecno Oy. Pirmajos divos darbības gados vai pirmo 1000 stundu laikā (kas notiek pirmais) Avant Tecno Oy garantē, ka tas nomainīs jebkuru daļu vai novērsīs jebkuru radušos defektu, ja būs spēka turpmākie nosacījumi:

1. Produktam ir veiktas regulāras apkopes saskaņā ar ražotāja norādīto grafiku.
2. Garantija neattiecas uz tādiem bojājumiem, kurus izraisījusi nevērīga lietošana vai šajā operatora rokasgrāmatā iekļauto apstiprināto specifikāciju neievērošana.
3. Avant Tecno Oy neuzņemas atbildību par pārtraukumiem darbā vai jebkuriem citiem izrietošiem zaudējumiem, kas radušies jebkuru produkta darbības traucējumu rezultātā.
4. Rutīnas apkopes darbu laikā drīkst izmantot tikai Avant Tecno Oy apstiprinātas vai oriģinālās rezerves daļas.
5. Garantija neattiecas uz bojājumiem, ko izraisījusi nepareizas degvielas, smērvielas, dzesēšanas šķidrums vai tīrīšanas šķīdinātāja lietošana.
6. Avant garantijā neietilpst patērējamās daļas (piemēram, riepas, akumulatori, filtri, siksnas utt.), ja vien nav neapšaubāmi konstatēts, ka šīs daļas bija bojātas jau piegādājot.
7. Garantija neattiecas uz bojājumiem, kas radušies, lietojot darbarīkus, kas nav apstiprināti lietošanai ar šo produktu.
8. Ja rodas darbības traucējumi, kuru cēlonis ir ražošanas vai montāžas defekts, jums ir jānoorganizē jūsu Avant produkta nogādāšana pie jūsu izplatītāja remonta veikšanai. Ceļa un pārvadāšanas izdevumi nav iekļauti garantijā.

Galvenais ir drošība



BĪSTAMI

Nepareiza vai nepiesardzīga iekrāvēja lietošana var izraisīt nopietnu negadījumu. Pirms iekrāvēja darbināšanas iepazīstieties ar iekrāvēja pareizu lietošanu. Izlasiet un izprotiet šo operatora rokasgrāmatu, kā arī visus attiecīgos drošības norādījumus, vietējos noteikumus un droša darba praksi.



Pirms sākat lietošanu, izprotiet iekrāvēja ātruma, bremzēšanas, stūrēšanas un stabilitātes ierobežojumus, kā arī iekrāvēja kravnesības ierobežojumus. Pārliecinieties, ka ikviens, kurš darbina šo aprīkojumu vai strādā ar to, pārzina šos drošības noteikumus.

Ja jums nav iepriekšējas pieredzes darbā ar iekrāvēju, veiciet visas pārbaudes drošā un atklātā vietā, kur darbības zonā nav cilvēku.

Vispārīgi drošības norādījumi

1. Iegaumējiet pareizu darba pozīciju. Braukšanas laikā ērti sēdēt vadītāja sēdekļī; kājām jābūt atbilstošā vietā kāju zonā un vismaz vienai rokai ir jābūt uz stūres.
2. Sēžot noteikti lietojiet drošības jostu un turiet kājas un rokas operatora zonā.
3. Pirms atstājat vadītāja sēdekli, vienmēr:
 - Nolaidiet iekrāvēja strēli un novietojiet darbarīku uz zemes
 - Aktivējiet stāvbremzi
 - Apturiet dzinēju, izņemiet aizdedzes atslēgu
4. Izslēdziet akumulatora atvienošanas slēdzi pēc darbības un tad, kad atstājat iekrāvēju bez uzraudzības.
5. Sāciet iekrāvēja lietošanu lēni un uzmanīgi. Vispirms apgūstiet iekrāvēja vadīšanu drošā un atklātā vietā, un tikai pēc tam pievienojiet darbarīku. Ievērojiet šajā operatora rokasgrāmatā un arī darbarīka operatora rokasgrāmatā iekļautos norādījumus.
6. Lietojiet vadības sviras ar uzmanīgām un pārdomātām kustībām. Strādājot ar kravu, izvairieties no straujām kustībām, lai nepieļautu kravas nokrišanu un lai iekrāvējs būtu stabils.
7. Netuvojieties paceltas strēles bīstamības zonai un neļaujiet nevienam tai tuvojies.
8. Vienmēr izlasiet attiecīgo darbarīku operatora rokasgrāmatas un raugieties, lai tās vienmēr būtu pieejamas visiem lietotājiem. Izlasiet darbarīku rokasgrāmatas un ievērojiet norādījumus.
9. Strādājot ar iekrāvēju vai tā darbarīkiem, saglabājiet modrību. Vērojiet apkārtējās zonas, citas personas, zemes virsmu un slīpumus. Saglabājiet modrību, lai konstatētu netipisku iekrāvēja darbību, piemēram, izmaiņas troksnī vai vibrācijas, kā arī citu darbības traucējumu pazīmes.
10. Netuviniet plaukstu, pēdas un apģērbu kustīgajām daļām, hidrauliskajiem komponentiem un karstām virsmām.
11. Pārliecinieties, vai ap iekrāvēju un tā darbarīku ir pietiekami daudz brīvas vietas drošai braukšanai un darbarīka lietošanai.
12. Daži darbarīki vai to daļas nepareizas lietošanas gadījumā var iesniegties vadītāja zonā. Vienmēr izlasiet darbarīku operatora rokasgrāmatās informāciju par iespējamām lietošanas ierobežojumiem.
13. Netransportējiet kravas ar paceltu strēli. Vienmēr pārvietojiet visus darbarīkus tik zemu, cik iespējams. Nolaidiet kravu vai darbarīku uz zemes, pirms atstājat vadītāja sēdekli.
14. Nekad nepārvadājiet ar šo mašīnu cilvēkus. Netransportējiet un neceliet personas kausā vai ar kādu citu darbarīku. Personu celšana ir atļauta tikai ar šim nolūkam paredzētu darbarīku – Avant Leguan 50 piekļuves platformu, ievērojot darbarīka Leguan 50 operatora rokasgrāmatā iekļautos norādījumus.
15. Nepārsniedziet apgāšanās slodzi. Iepazīstieties ar slodzes diagrammām un citu informāciju, kas iekļauta šajā operatora rokasgrāmatā, un ievērojiet to.

16. Atcerieties, ka, pagriežot mašīnu, vadītāja sēdekļis izvirzās ārpus riteņu pagriešanās rādiusa (sadursmes risks).
17. Nelietojiet iekrāvēju telpās vai sprādzienbīstamā vidē, kā arī vietās, kur putekļi vai gāzes var radīt ugunsgrēka vai sprādziena risku.
18. Dzinēja zonā nedrīkst būt viegli uzliesmojoši materiāli. Materiāli, piemēram, netīrumi, siens un putekļi, dzinēja nodalījumā rada aizdegšanās risku.
19. Izlasiet celšanas, vilkšanas un transportēšanas instrukcijas 106. lpp.
20. Ievērojiet visus norādījumus pārbaudes, servisa un apkopes darbu veikšanai. Ja mašīnai ievērojat kādas kļūmes vai bojājumus, tie ir jānovērš pirms darba sākšanas.
21. Pirms jebkuriem apkopes vai remonta darbiem vienmēr apturiet dzinēju, nolaidiet strēli lejā un izlaidiet spiedienu no hidrauliskās sistēmas. Ļaujiet iekrāvējam atdzist. Izlasiet apkopes darbiem paredzētās drošības instrukcijas 111. lpp.
22. Neļaujiet lietot šo iekrāvēju vai tā darbarīkus nevienam, kurš nav izlasījis un izpratis visas drošības instrukcijas un kurš nepārzina drošu un pareizu šī iekrāvēja lietošanu.
23. Nekad nelietojiet iekrāvēju vai darbarīkus, ja esat lietojis alkoholu, narkotiskas vielas vai medikamentus, kas var negatīvi ietekmēt jūsu lēmumus vai izraisīt miegainību, vai ja citu ar veselību saistītu iemeslu dēļ nevarat lietot aprīkojumu.

**BĪSTAMI**

Saspiešanas risks zem strēles vai darbarīka – netuvojieties paceltai strēlei vai darbarīkam.

Vienmēr atcerieties, ka krava var nokrist un strēle var negaidīti nolaisties, radot saspiešanas risku, ja iekrāvējs zaudē stabilitāti, rodas mehāniska kļūme vai ja cita persona darbina iekrāvēja vadības ierīces. Nolaidiet strēli lejā vai darbarīku vai kravu uz zemes, pirms atstājat vadītāja sēdekli. Darbarīku vai iekrāvēju nav paredzēts atstāt ilgāku laiku ar paceltu kravu. Kad vadītājs atstāj sēdekli, iekrāvēja stabilitāte var mainīties, izraisot mašīnas apgāšanos. Neļaujiet nevienam atrasties zem vai pie paceltas strēles vai darbarīka.

**BRĪDINĀJUMS**

Kritiena no augstuma un sabraukšanas risks – ar iekrāvēju nedrīkst celt vai pārvadāt cilvēkus.

Nekad neizmantojiet iekrāvēju vai tā darbarīkus, lai paceltu vai pārvadātu cilvēkus, kā arī pat īslaicīgi neizmantojiet kā darba platformu. Nekad nekāpiet uz iekrāvēja vai uz darbarīka. Iekrāvēja sēdekļa nestspēja: tikai viena persona neatkarīgi no izmantotajiem darbarīkiem.

**BRĪDINĀJUMS**

Nopietnu vai nāvējošu traumu risks krītošu objektu dēļ. Nekad nesasveriet darbarīku uz aizmuguri, kad tas ir augstu pacelts. Strādājiet tikai ar mašīnām, kas ir aprīkotas ar ROPS un FOPS aizsargkonstrukcijām. Ja kravas var krist, nostipriniet tās pie darbarīkiem. Katrai kravai izmantojiet pareizā veida darbarīkus un ievērojiet šo darbarīku operatora rokasgrāmatas.

**BĪSTAMI**

Hidrauliskais spiediens – nopietnu traumu risks. Hidrauliskajās šļūtenēs un citos hidrauliskajos komponentos var būt spiediens, kas var izraisīt hidrauliskās eļļas noplūdi un iekļūšanu zem ādas. Nekad ar rokām nemeklējiet iespējamās noplūdes hidrauliskajā sistēmā – izmantojiet kartona loksnes gabalu. Pirms noplūžu meklēšanas, pirms jebkuru savienojumu atvienošanas un pirms jebkuras servisa darbības izlaidiet atlikušo hidraulisko spiedienu. Ja hidrauliskais šķidrums iekļūst zem ādas, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības, jo pat nelielu sākotnējo simptomu gadījumā var ātri attīstīties nopietni bojājumi.

**BRĪDINĀJUMS**

Saspiešanas risks iekrāvēja kustības gadījumā – pirms atstājat vadītāja sēdekli, aktivējiet stāvbremzi. Lai nepieļautu iekrāvēja izkustēšanos, ievērojiet drošas apturēšanas procedūru. Neatstājiet iekrāvēju stāvēšanai slīpumā. Ja iekrāvēju ir nepieciešams novietot stāvēšanai slīpumā, izmantojiet ķīļus vai citus papildlīdzekļus, kas neļauj iekrāvējam izkustēties.

**BĪSTAMI**

Drošības ierīces ir uzstādītas jūsu drošībai – nekad nepārveidojiet un neapejiet drošības funkcijas. Drošības funkcijas ir paredzētas jūsu drošībai. Nekad nepārveidojiet un nebloķējiet iekrāvēja drošības sistēmas. Ja pamanāt, ka kāda no sistēmām nav labā stāvoklī, pārtrauciet iekrāvēja lietošanu un nododiet iekrāvēju servisa darbu veikšanai.

**BRĪDINĀJUMS**

Iespiešanas punkti – uzmanieties, lai neiespiestu rokas vai kājas starp iekrāvēja priekšējo un aizmugurējo rāmi vai starp iekrāvēju un sienām – visām ķermeņa daļām jāatrodas drošības rāmja iekšpusē. Šarnīrveida rāmja kustības rada iespiešanas risku. Galvai, rokām un kājām jāatrodas iekrāvēja iekšpusē. Īpašu piesardzību ievērojiet, braucot gar sienām un kokiem. Turiet rokas uz stūres un kursorsviras.

**UZMANĪBU**

iespiešanas risks starp riepām – negroziet stūri, stāvot blakus iekrāvējam. Šarnīrveida rāmja griešanās rada iespiešanas risku cilvēkam, kas atrodas blakus iekrāvēja riepām. Lai nepieļautu rāmja griešanos, iekāpjot vai atstājot vadītāja sēdekli, nekad neturieties pie stūres. Ja citas personas tuvojas mašīnai, apturiet iekrāvēju. Ja riepas ir lielākas par standarta riepām, pārbaudiet, vai starp riepām ir pietiekams attālums, lai lietošana būtu droša.

Drošības josta**BRĪDINĀJUMS**

Lietojot iekrāvēju, vienmēr lietojiet drošības jostu. Iekrāvēja apgāšanās gadījumā drošības josta noturēs jūs ROPS zonā. Ja nelietojat drošības jostu, pastāv saspišanas risks starp ROPS un zemi, ja iekrāvējs apgāžas. Plašāku informāciju par sēdekļa regulēšanu un drošības jostu skatiet 73. lpp.

Bīstamās zonas ap iekrāvēju

Pārliecinieties, ka iekrāvēja vai tā darbarīka bīstamības zonā nav personu. Drošs attālums līdz citām personām ir atkarīgs no iekrāvējam uzstādītā darbarīka un veicamā darba veida. Iekrāvēja bīstamā zona ir iekrāvēja strēles sniedzamības zona, griešanās zona un riteņi abās iekrāvēja pusēs, kā arī iekrāvēja priekšpuse un aizmugure. Nekavējoties apturiet iekrāvēju un tā darbarīku, ja iekrāvēja tuvumā ir citas personas.

Vienmēr pārliecinieties, ka ir droši braukt atpakaļgaitā ar iekrāvēju. Nekad nepieņemiet, ka tuvumā esošās personas paliks tur, kur tās pēdējo reizi redzējāt. Atcerieties, ka īpaši bērnus bieži piesaista darbībā esoša tehnika.

Pievērsiet uzmanību citām mašīnām un personām, kas pārvietojas darbu zonā. Mācoties vadīt iekrāvēju, brauciet līdzenā, atklātā vietā, kur nav šķēršļu.

Atstājot iekrāvēju bez uzraudzības, vienmēr ievērojiet drošas apturēšanas procedūru, kas ir aprakstīta operatora rokasgrāmatā. Vienmēr nolaidiet iekrāvēja strēli pilnībā uz leju vai nolaidiet darbarīku uz zemes. Iekrāvējs nav paredzēts atstāšanai ar paceltu iekrāvēja strēli un kravu. Lai novērstu neatļautu lietošanu, izņemiet aizdedzes atslēgu.

Asfiksijas risks – nodrošiniet ventilāciju

Nosmakšanas risks – nodrošiniet ventilāciju. Dzinēja izplūdes gāzes satur piesārņojošas vielas, tostarp tvana gāzi (CO) – indīgu gāzi, kuru nevar redzēt vai saost. Iekrāvēja izmantošana slēgtā telpā vai vietās ar nepietiekamu ventilāciju dažu minūšu laikā izraisīs samaņas zudumu vai nāvi.

Nekad nelietojiet iekrāvēju telpās vai daļēji slēgtās zonās, ja vien tur nav uzstādīta speciāla ventilācijas sistēma. Iekrāvēji ar iekšdedzes dzinēju līdz ar citām piesārņojošām vielām rada ogļskābo gāzi (CO₂), kā arī noteiktos apstākļos var izdalīt tvana gāzi (CO), kas ātri var sasniegt bīstamu koncentrāciju. **Nekad neatstājiet iedarbinātu dzinēju garāžā vai angārā.** Izmantojiet iekrāvēju tikai ārā un pietiekami tālu no logiem, durvīm un ventilācijas atverēm.

Paaugstinātu oglekļa dioksīda vai tvana gāzes saturu gaisā nevar noteikt bez tam paredzētiem mēraparātiem. Par saindēšanos ar tvana gāzi liecina nelabums, galvassāpes, reibonis, miegainība un samaņas zudums.

Ja kādai personai ir pazīmes, kas liecina par saindēšanos ar tvana gāzi, nodrošiniet svaigu gaisu un ārsta palīdzību.

Dīzeļdegvielas izplūdes gāzes satur kaitīgas ķīmikālijas, no kuru ilgstošas iedarbības ir ieteicams izvairīties. Kārtīgi izvēdiniet telpas, piemēram, pēc iekrāvēja iedarbināšanas. Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu aromāts vai krāsa neliecina par to, vai gaisā ir bīstams oglekļa dioksīda vai tvana gāzes līmenis.



Ugunsgrēka un sprādziena risks – nekad nedarbiniet iekrāvēju sprādzienbīstamā atmosfērā. Iekrāvējs nav sertificēts lietošanai vietās, kur ir putekļi, gāzes, ķīmikālijas vai citas vielas, kuras var aizdegties no dzirkstelēm vai karstām virsmām.

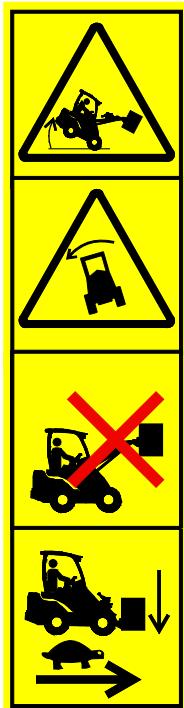
Karstas izplūdes gāzes

Ārkārtīgi karstas izplūdes gāzes un izpūtējs – nekad nedarbiniet dzinēju un pēc darbības lielā slodzē nenovietojiet iekrāvēju stāvēšanai tā, ka iekrāvēja aizmugure ir pavērsta pret sienu. Izplūdes atvere dzinēja aizmugurē iekrāvēja lietošanas laikā kļūst ārkārtīgi karsta. Nekad nenovietojiet iekrāvēju blakus viegli uzliesmojošiem materiāliem tā, ka izplūdes gāzu virziens ir šie viegli uzliesmojošie materiāli vai tā ka izplūdes caurule ir tuvu sienām, sienam vai citam materiālam.

Rīkošanās ar smagām kravām



BRĪDINĀJUMS



Ar smagām kravām un darbarīkiem rīkojieties piesardzīgi – apgāšanās risks.

- Lai nepieļautu iekrāvēja apgāšanos, ievērojiet visus norādījumus un brīdinājuma uzlīmes.
- Vienmēr nolaidiet kravu vai darbarīku uz zemes, pirms atstājat vadītāja sēdekli.
- Turiet kravas tik zemu un tik tuvu iekrāvējam, cik iespējams.
- Nekad nemēģiniet ar iekrāvēju paņemt smagu kravu no augsta novietojuma, piemēram, no kravas automašīnas, plaukta utt.
- Kraušanas laikā vienmēr turiet iekrāvēja rāmi tik taisni, cik iespējams. Ja kraušanas laikā pagriezīsiet iekrāvēju, iekrāvēja stabilitāte samazināsies, un tādējādi mašīna var apgāzties.
- Ir ieteicams lietot papildu aizmugurējos atsvarus vai stabilizētas riepas. Dažādas opcijas skatiet 68. un 42 lpp.
- Ievērojiet ieteicamo riepu spiedienu un pievērsiet uzmanību riepu stāvoklim.
- Nosakot iekrāvēja celtspēju, neaizmirstiet ņemt vērā darbarīka svaru.

Rīkojoties ar smagām kravām vai smagiem darbarīkiem:

- Strādājiet ar smagām kravām tikai uz stingras, līdzenas virsmas, lēnām braucot ar iekrāvēju.
 - Nelīdzens vai slīps reljefs būtiski samazina nominālo darba jaudu (skatiet arī 48. lpp.).
 - Kā vadlīnijas izmantojiet maksimālās slodzes datus, kas norādīti slodzes diagrammā uz iekrāvēja un šajā operatora rokasgrāmatā.
 - Visi nominālās darba jaudas dati ir spēkā ar nosacījumu, ka iekrāvējs stāv taisni uz stingras zemes. Ja iekrāvējs tiek lietots apstākļos, kas atšķiras no šiem nosacījumiem (piemēram, uz mīkstas vai nelīdzenas zemes, slīpumā vai ar slīdošu kravu), jums šie apstākļi ir jāņem vērā.
 - Atcerieties, ka faktiskā kravnesība būtiski mainās atkarībā no darba apstākļiem un vadības veida.
- Ņemiet vērā, ka smaga krava vai liels attālums starp iekrāvēju un kravas smaguma centru ietekmēs līdzsvaru un iekrāvēja vadāmību.

**BRĪDINĀJUMS**

Apgāšanās risks – šarnīrveida rāmis. Ja šarnīrveida rāmi pagriež, kad iekrāvējs atrodas slīpumā vai brauc lielā ātrumā, iekrāvējs var apgāzties. Strādājot slīpumā, nekad negrieziet rāmi slīpuma virzienā.

Pārvadājot kravu vai veicot pagriešanos ar iekrāvēju, vienmēr brauciet lēni.

**BRĪDINĀJUMS**

Apgāšanās risks – pēkšņu kustību gadījumā mašīna var apgāzties. Straujas kustības, piemēram, pēkšņa apturēšana, apgriešana vai strauja strēles nolaišana, var izraisīt stabilitātes zudumu. Vienmēr brauciet lēni un darbiniet iekrāvēja vadības ierīces ļoti uzmanīgi, it īpaši, ja strādājat ar smagām kravām.

Darbs uz nelīdzenām virsmām, slīpumos un pie būvbedrēm

**BĪSTAMI**

Ja pamats ir nelīdzens, iekrāvējs var apgāzties – nopietnu vai nāvējošu traumu risks. Slīpā novietojumā iekrāvēja stabilitāte un kravnesība ievērojami samazinās, un maksimālo celtspēju iespējams sasniegt tikai uz stingras, līdzenas zemes. Horizontāli sasvērta reljefa apstākļos krava jātur tuvu zemei, un to nekādā gadījumā nedrīkst celt augstu.

Ar smagām kravām strādāiet tikai uz līdzenām virsmām.

Uz nelīdzenas zemes:

Izmantojot aprīkojumu slīpumos un nogāzēs, ir jāievēro papildu piesardzība. Brauciet lēni, it īpaši pa slīpām, nelīdzenām vai slidenām virsmām, un izvairieties no pēkšņām ātruma vai virziena izmaiņām. Darbiniet iekrāvēja vadības ierīces ar uzmanīgām un vienmērīgām kustībām. Uzmanieties no grāvjiem, bedrēm un citiem šķēršļiem, jo, atduroties pret šķērslī, iekrāvējs var apgāzties.

Visi nominālās darba jaudas dati ir spēkā ar nosacījumu, ka iekrāvējs stāv taisni uz stingras zemes. Ja iekrāvējs tiek lietots apstākļos, kas atšķiras no šiem nosacījumiem (piemēram, uz mīkstas vai nelīdzenas zemes, slīpumā vai ar slīdošu kravu), jums šie apstākļi ir jāņem vērā.

**BRĪDINĀJUMS**

Apgāšanās risks uz nelīdzenas zemes – slīpumā brauciet lēnām. Vienmēr turiet kravu tuvu zemei. Lietojiet drošības jostu, lai paliktu apgāšanās aizsargkonstrukcijas iekšpusē. Strādājiet ar smagām kravām tikai uz stingras, līdzenas virsmas, lēnām braucot ar iekrāvēju.

- Nelīdzens vai slīps reljefs būtiski samazina nominālo darba jaudu (skatiet arī 44. lpp.). Atcerieties, ka faktiskā kravnesība būtiski mainās atkarībā no darba apstākļiem un vadības veida.
- Kā vadlīnijas izmantojiet maksimālās slodzes datus, kas norādīti slodzes diagrammā uz iekrāvēja un šajā operatora rokasgrāmatā.
- Braucot slīpumā, iekrāvēja šarnīrveida rāmim ir jābūt taisnā pozīcijā. Ja jūs pagriežat iekrāvēju uz slīpas virsmas, iekrāvēja stabilitāte mazināsies gan virzienā uz priekšu, gan uz sāniem, un iekrāvējs var apgāzties.
- Ir ieteicams lietot papildu sānu atsvarus vai stabilizētas riepas. Dažādas opcijas skatiet 68. un 42 lpp.

Lietojot iekrāvēju nelīdzenās vietās, ievērojiet:

- Ar smagām kravām strādājiet tikai uz līdzenām virsmām. Kravas celšana vai apgrīšanās nelīdzenās vietās var izraisīt iekrāvēja apgāšanos.
- Nebrauciet pārāk lielā slīpumā – uzmanieties no grāvjiem, lūkām un stāvām nogāzēm, kuru dēļ iekrāvējs var apgāzties.
- Stāvās nogāzēs brauciet vai nu tieši uz augšu vai uz leju, bet ne slīpi. Iekrāvēja smagākajam galam ir jābūt vērstam pret nogāzes apakšu. Braucot ar kravu vai smagu darbarīku, kravai ir jābūt vērstai pret nogāzes apakšu un jābūt tuvu zemei, un kalnā augšup jābrauc atpakaļgaitā.
- Nebrauciet gar vietām, kur tiek veikti rakšanas darbi. Ņemiet vērā, ka būvbedre vai tranšeja var pēkšņi iebrukt. Ievērojiet īpašu piesardzību, braucot grāvju vai uzbēruma malu tuvumā, un izvairieties no braukšanas gar grāvi vai tranšeju, jo mašīna var pēkšņi apgāzties, ja kāda mala iebrūk. Nebrauciet gar tranšejām un turieties no tām vismaz tādā attālumā, kas vienāds ar tranšejas platumu.
- Nenovietojiet iekrāvēju stāvēšanai slīpumā. Ja no tā nav iespējams izvairīties, aktivējiet stāvbremzi, novietojiet iekrāvēju perpendikulāri nogāzei un nolaidiet kravu vai darbarīku uz zemes. Ja nepieciešams, izmantojiet riteņu bloķēšanas ķīļus. Vienmēr aktivējiet stāvbremzi.

Individuālie drošības un aizsardzības līdzekļi

Valkājiet drošu apģērbu un individuālos aizsardzības līdzekļus.

- Aizsargājiet sevi pret darba apdraudējumiem, piemēram, troksni, lidojošiem gružiem vai putekļiem.
- Ievērojiet noteikumus attiecībā uz aizsardzības līdzekļiem. Ja nepieciešams, valkājiet aizsargbrilles un aizsargķiveri vai citus aizsarglīdzekļus.
- Plašāku informāciju par darbā nepieciešamajiem aizsarglīdzekļiem skatiet darbarīka operatora rokasgrāmatā.



- Trokšņa līmenis vadītāja sēdekļa zonā var pārsniegt 85 dB(A) atkarībā no darbarīka un darba veida. Strādājot ar iekrāvēju, lietojiet ausu aizsargus.



- Valkājiet aizsargcimdus.



- Strādājot ar iekrāvēju, valkājiet aizsargapavus.



- Strādājot ar hidrauliskajiem komponentiem un veicot apkopes vai servisa darbus, valkājiet aizsargbrilles.

Atkarībā no uzstādītā darbarīka un darba veida, strādājot ar iekrāvēju, var būt nepieciešamas aizsargbrilles.



- Strādājot ar mašīnu, vienmēr lietojiet drošības jostu.



- Strādājot būvlaukumos, ir ieteicama aizsargķivere, un tā var būt obligāta papildus iekrāvēja aizsargkonstrukcijai pret krītošiem priekšmetiem (FOPS).



- Atkarībā no darba veida un darba zonas var būt nepieciešama arī respiratora maska vai cits elpojamā gaisa filtrēšanas aparāts. Noskaidrojiet savā konkrētajā darba vietā, kāds cits drošības aprīkojums ir nepieciešams.



BRĪDINĀJUMS

Palieciet zonā, ko aizsargā ROPS drošības rāmis. Vienmēr piesprādzējieties ar drošības jostu, lai iekrāvēja apgāšanās gadījumā paliktu vadītāja sēdeklī un izvairītos no saspiešanas starp zemi un iekrāvēju.



BĪSTAMI

Brīdinājums par kvarca putekļiem. Ilgstoša vai atkārtota kristāliskā kvarca iedarbība var izraisīt nopietnas vai letālas elpceļu slimības. Arodveselības un darba aizsardzības iestādes iesaka ierobežot saskari ar putekļiem, kas rodas lielākajā daļā zemes pārvietošanas darbu un daudzās citās darba vietās. Ja iespējams, izvairieties no putekļu mākoņiem, turiet iekrāvēja kabīni tīru no putekļiem un vajadzības gadījumā izmantojiet respiratoru.

Drošības rāmis (ROPS) un drošības aizsargjumts (FOPS)

Iekrāvējs ir aprīkots ar apgāšanās aizsargkonstrukciju (ROPS) un aizsargkonstrukciju pret krītošiem priekšmetiem (FOPS). Šīs aizsargkonstrukcijas ir svarīgas operatora drošībai, un tām ir jābūt uzstādītām uz mašīnas.

Drošības rāmis (ROPS) pasargā operatoru, ja mašīna apgāžas. Strādājot ar mašīnu, kas aprīkota ar ROPS, aizsprādzējiet drošības jostu. Visām kabīnes versijām ir veikta ROPS un FOPS testēšana un sertificēšana.



**Saspiešanas risks –
aizsargkonstrukcijām vienmēr
jābūt uzstādītām. Nekad
neņemiet
aizsargkonstrukcijas,
nepārveidojiet tās un nemēģiniet
tās remontēt.** Bojājumu gadījumā
sazinieties ar servisu.

Vienmēr aizsprādzējiet drošības jostu, lai paliktu drošības rāmja aizsargātajā zonā. Ja nelietojat drošības jostu, iekrāvēja apgāšanās gadījumā jūs var saspīest zem ROPS vai citas iekrāvēja konstrukcijas.

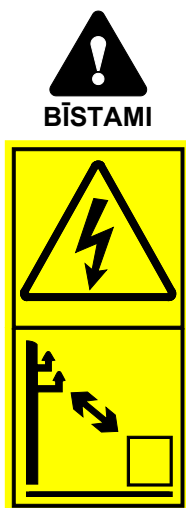
Aizsargsistēma pret krītošiem priekšmetiem (FOPS)

Iekrāvējs ir aprīkots ar 1. līmeņa aizsargkonstrukciju pret krītošiem priekšmetiem (FOPS), kas nodrošina aizsardzību pret mērenu triecienu, ko rada no augšas krītoši priekšmeti. Izprotiet 1. līmeņa FOPS ierobežojumus. Jūsu darba vidē var būt specifiski riski, kas saistīti ar krītošiem priekšmetiem un aizsardzības līmeni, kas nepieciešams riska samazināšanai. Iekrāvēja ar FOPS 1. līmeni lietošana darba zonā var būt aizliegta.

Pārveidojumi

Nekad nepārveidojiet iekrāvēju vai tā darbarīkus. Nekad neurbiet caurumus vai nemetiniet nekādas ROPS vai FOPS konstrukcijas, iekrāvēja strēles vai iekrāvēja rāmja daļas. Remonta darbi ar metināšanu var izraisīt iekrāvēja konstrukciju stiprības samazināšanos, tāpēc šie darbi ir jāuztic kvalificētiem servisa mehāniķiem. Jebkādi šīs mašīnas pārveidojumi ir iepriekš jāapstiprina pilnvarotam Avant pārstāvim. Ja pārveidojat iekrāvēju vai darbarīku, tas var kļūt bīstams un izraisīt nopietnas vai pat nāvējošas traumas. Neatļauti pārveidojumi var palielināt negadījumu risku un sabojāt mašīnu vai saīsināt tās kalpošanas laiku. Ja pārveidojumi tiek veikti dzinējam, iespējams, tas vairs neatbildīs emisiju prasībām. Izmantojiet tikai oriģinālās rezerves daļas, lai uzturētu produktu drošā ekspluatācijas stāvoklī.

Darbs elektrolīniju tuvumā



Nāvējoša strāvas trieciena risks – turieties tālāk no elektrības kabeļiem. Saskare ar elektrības vadiem vai darbs pārāk tuvu elektrības vadiem var izraisīt letālu strāvas triecienam. Nodrošiniet pietiekamu iekrāvēja un jebkura tā darbarīka distanci no elektrības vadiem; skatiet nākamo tabulu. Nekad neizdarīet pieņēmumu, ka kabelis ir atvienots.

1. tabula. Drošības attālums no elektrolīnijām

Ja nav pieejama cita informācija, izmantojiet šo tabulu, lai noteiktu minimālo drošības attālumu līdz elektrības kabeļiem.

Sprieguma līmenis	Minimālais drošības attālums
0 - 1000 V	2 m
1–45 kV	3 m
110 kV	4 m
220 kV–	5 m
Nezināms spriegums	5 m

Ja saskare ar spriegumaktīvu elektriskās strāvas avotu vai šāda avota tuvums nav novēršams vai ja rakšanas laikā tiek atsegti elektrības kabeļi:

- Neizkāpiet no iekrāvēja, kamēr kvalificēti tehniķi, parasti no vietējā elektroenerģētikas uzņēmuma, nav atvienojuši elektrību.
- Ja absolūti nepieciešams, izleciat no iekrāvēja, turot kājas vienu otram blakus, un turpiniet lēkt prom no iekrāvēja, līdz esat drošā attālumā.
- Brīdiniet citus netuvoties iekrāvējam, kamēr tas nav droši.

Drošība rakšanas laikā

Rakšanas laikā var tikt atsegti ierakti elektrības kabeļi, un ar dažiem darbarīkiem var būt iespējams aizsniegt gaisvadu elektrolīnijas, radot elektriskās strāvas trieciena un nāvējoša elektrošoka risku.

Iepriekš plānojiet darbus un veiciet nepieciešamos piesardzības pasākumus.

Dziļāki rakumi var iegrūt. Atkarībā no dažādiem faktoriem, piemēram, augsnes veida, mitruma satura, lietus ūdens, rakuma stāvuma, rakums var iebukt un aprakt cilvēkus. Sazinieties ar vietējām varas iestādēm vai mērniecības uzņēmumiem, lai saņemtu informāciju par to, kā samazināt rakumu iegrūšanas risku.

Nemiet vērā, ka cauruļvadi var nebūt pareizi marķēti. Ja rodas šaubas, sazinieties ar vietējiem mērniecības uzņēmumiem, lai noskaidrotu iespējamās apdraudējuma zonas.

Pirms rakšanas darbiem sazinieties ar vietējām varas iestādēm

Dažās teritorijās jūsu pienākums varētu būt sazināties ar varas iestādēm, pirms sākat rakšanas darbus. Dažās teritorijās tīmekļa vietnē ir norādīts tiešās tālruņa līnijas numurs vai informācija, kur var atrast sīkākas ziņas par iespējamiem apdraudējumiem zemē. Pirms rakšanas darbiem noskaidrojiet vietējās pašvaldības noteikumus.

Jebkuru elektrības un komunikāciju kabeļu, gāzes vai ūdens cauruļvadu vai citu zemē esošu konstrukciju sabojāšana var izraisīt nopietnas vai pat nāvējošas traumas. Rakšanas darbu laikā radušies bojājumi var izraisīt arī būtiskus īpašuma bojājumus. Kā aprīkojuma operators jūs esat atbildīgs par drošību jebkuru rakšanas darbu laikā un varat būt atbildīgs par zaudējumiem, kas radušies rakšanas darbu laikā.

Elektrosistēma un rīkošanās ar akumulatoru

Iekrāvēja 12 voltu elektrosistēmas akumulators ir novietots aizmugurē iekrāvēja labajā pusē zem pārsega.

Ar akumulatoru vienmēr rīkojieties uzmanīgi. Ievērojiet tālāk sniegtos drošības norādījumus. Plašāku informāciju par akumulatoru un apkopes norādījumus skatiet 137. lpp.

Svina-skābes akumulatori var radīt uzliesmojošas un sprādzienbīstamas gāzes, ja ar tiem rīkojas nepareizi. Uzlādējot akumulatoru, nodrošiniet pietiekamu ventilāciju. Sargājiet akumulatorus no elektriskajiem lokiem, dzirkstelēm, liesmām un degošiem tabakas izstrādājumiem.

**BRĪDINĀJUMS**

Akumulatora īssavienojums var izraisīt dzirksteļošanu vai ugunsgrēku. Pirms jebkurām darbībām dzinēja nodalījumā un pirms iekrāvēja apkopes darbiem vienmēr atvienojiet akumulatoru ar akumulatora atvienošanas slēdzi. Nekad nelieciet uz akumulatora metāla priekšmetus. Turiet tīru akumulatora augšējo virsmu un zonu ap akumulatoru.

**BRĪDINĀJUMS**

Akumulatora skābe var izraisīt smagus ādas apdegumus. Ar bojātu akumulatoru rīkojieties ļoti uzmanīgi un valkājiet piemērotus aizsargcimdus, aizsargbrilles un aizsargtērpu. Akumulators ir noslēgta tipa akumulators, – tas nozīmē, ka jūs nedrīkstat mēģināt atvērt akumulatoru.

**BRĪDINĀJUMS**

Svina-skābes akumulatori uzlādes laikā rada uzliesmojošas un sprādzienbīstamas gāzes. Akumulatora uzlādes laikā nodrošiniet pietiekamu ventilāciju. Sargājiet akumulatorus no elektriskajiem lokiem, dzirkstelēm, liesmām un degošiem tabakas izstrādājumiem. Nekad neuzlādējiet sasalušu akumulatoru. Sasalis akumulators uzlādes laikā var eksplodēt.

**BRĪDINĀJUMS**

Brīdinājums par svīnu – valkājiet aizsargcimdus. Akumulators un tā spaiļes satur svīnu – kaitīgu vielu, ar kuru nevajadzētu rīkoties vairāk, nekā nepieciešams. Rīkojoties ar akumulatoru, valkājiet aizsargcimdus. Pēc rīkošanās ar akumulatoru nomazgājiet rokas ar ziepēm un ūdeni. Pareizi atbrīvojieties no nolietota akumulatora un nododiet to pārstrādei.

Rīkojoties ar akumulatoru, vienmēr ievērojiet:

- Akumulators satur sērskābi – kodīgu vielu, kas, saskaroties ar ādu, izraisa nopietnus apdegumus. Nepieļaujiet saskari ar ādu vai apģērbu. Ja elektrolīts nokļūst uz ādas vai apģērba, noskalojiet ar lielu daudzumu ūdens. Ja nokļūst acīs, skalojiet ar lielu daudzumu ūdens vismaz 15 minūtes un nekavējoties vērsieties pie ārsta.
- Lai nepieļautu dzirksteļošanu, negatīvo (-) kabeli vienmēr atvienojiet pirmo un pievienojiet pēdējo.
- Pirms akumulatora kabeļu pievienošanas pārlicinieties, vai polaritāte ir pareiza: Nepareiza pievienošana nopietni sabojās iekrāvēja elektrosistēmu un var izraisīt dzirksteļošanu, aizdegšanos vai akumulatora eksploziju.
- Ja drošinātājs nostrādā atkārtoti, noskaidrojiet cēloni. Vienmēr izmantojiet drošinātājus ar pareizajiem nominālajiem parametriem.
- Izlasiet norādījumus par iedarbināšanu ar ārēju strāvas avotu; skatiet 147. lpp.

Ja akumulators ir jāmaina, tā izmēram, uzstādīšanai un elektriskajām specifikācijām ir jāatbilst oriģinālajam akumulatoram. Akumulators jāuzstāda pareizi, un tas nedrīkst kustēties. Ja akumulators nav pareizi uzstādīts, akumulators vai tā kabeli lietošanas laikā var tikt bojāti un radīt dzirksteļošanas, aizdegšanās, akumulatora elektrolīta noplūdes un strāvas trieciena riskus. Akumulatora kabeli ir jāsavieno un jāizvieto tā, lai tie netiktu pakļauti berzei. Mainot akumulatoru, notīriet un pārbaudiet akumulatora savienotājus un kabelus.

Vienmēr nododiet nolietotos akumulatorus pārstrādei.

Ugunsgrēka novēršana

Tīriet iekrāvēju, lai izvairītos no viegli uzliesmojošu materiālu, piemēram, putekļu, lapu, siena, salmu utt. uzkrāšanās.

- Daudzas dīzeļdzinēja daļas normāla lietojuma apstākļos sasniedz ļoti augstu temperatūru. Lai izvairītos no aizdegšanās un nodrošinātu pareizu dzesēšanu, dzinējam un dzinēja nodalījumam ir jābūt tīram. Dzinēja vai iekrāvēja hidrauliskās eļļas pārkaršana var saīsināt to kalpošanas laiku.
- Netīrumi un gruži dzinēja nodalījumā var izraisīt nodilumu un bojāt iekrāvēja elektriskos kabelus un citas daļas. Apkopes darbu laikā pārbaudiet vadu un citu elektrosistēmas daļu stāvokli. Pārtrauciet iekrāvēja lietošanu un nomainiet kabelus, kuriem ir redzamas nodiluma vai bojājumu pazīmes.
- Nesmēķējiet degvielas uzpildīšanas laikā vai pārbaudes un apkopes darbu laikā.
- Papildiniet degvielas un eļļas līmeni tikai labi vēdināmās vietās.
- Uz karstām detaļām noplūdusi eļļa un degviela var aizdegties. Pirms iekrāvēja lietošanas salabojiet visas bojātās daļas un novērsiet noplūdes. Uzpildiet degvielu un eļļu tikai, kad iekrāvējs ir atdzisis. Noslaukiet izšļakstījušos degvielu vai eļļu.
- Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā iekļauto apkopes grafiku.

Iekrāvēja akumulatora uzlādes laikā var rasties ūdeņraža gāze. Šī gāze var izraisīt aizdegšanos vai pat sprādzienu, ja akumulatora uzlāde netiek veikta pareizi. Uzlādējiet akumulatoru labi vēdināmā vietā un uzlādes laikā nepieļaujiet aizdegšanās avotu atrašanos akumulatora tuvumā. Statiskā elektrība var izraisīt dzirksteļošanu, noņemot plastmasas pārsegus. Nerīkojieties ar plastmasas pārsegumiem un netīriet tos, kad akumulators ir pievienots lādētājam.

Noskaidrojiet, kur jūsu darba vietas tuvumā atrodas ugunsdzēsības aparāts. Dažās vietās ugunsdzēsības aparāts var būt obligāts. Glabājiet pieejamu universālu apstiprināta tipa ugunsdzēsības aparātu vietā, kur glabājat iekrāvēju.

Drošinātāji

Iekrāvējam ir vairāki drošinātāji, kas atrodas dažādās drošinātāju kārbās. Nostrādājušu drošinātāju vienmēr nomainiet pret drošinātāju ar tādiem pašiem nominālajiem parametriem. Plašāku informāciju par drošinātājiem skatiet 144. lpp.

Akumulatora atvienošanas slēdzis

Iekrāvējs ir aprīkots ar akumulatora atvienošanas slēdzi. Slēdzis atrodas iekrāvēja aizmugurē labajā pusē.



Vienmēr atvienojiet galveno strāvas padevi, pirms atstājat iekrāvēju bez uzraudzības un pirms veicat jebkādas apkopes vai pārbaudes darbus. Lai novērstu neatļautu lietošanu, izņemiet atslēgu.

Akumulatora atvienošanas slēdža pārslēgšana izslēgtā pozīcijā (horizontāla slēdža pozīcija) izolē akumulatoru no iekrāvēja elektriskās sistēmas, kā arī novērš riskus, kas saistīti ar bojātiem elektrības vadiem, īssavienojumu un elektrisko komponentu pārkaršanu. Dažām iekrāvēja lampiņām vai ierīcēm strāvas padeve var palikt ieslēgta arī pēc dzinēja izslēgšanas. Šis nelielais elektriskās strāvas patēriņš lēnām izlādēs akumulatoru. To var novērst, pārslēdzot galveno akumulatora slēdzi izslēgtā pozīcijā.



BRĪDINĀJUMS

Ugunsgrēka risks – vienmēr pārslēdziet akumulatora atvienošanas slēdzi izslēgtā pozīcijā, kad nelietojat iekrāvēju.

Pārslēdziet akumulatora atvienošanas slēdzi izslēgtā pozīcijā, kad atstājat iekrāvēju bez uzraudzības, kā arī pirms mašīnas servisa darbu veikšanas. Ja slēdzis paliek ieslēgtā pozīcijā, apkopes laikā ir iespējama dzirksteļošana un īssavienojums. Tas ir iespējams arī tad, ja ir bojāts kāds elektriskais izolators.

Iekrāvēja apraksts

Iekrāvēja identifikācija

Pierakstiet iekrāvēja identifikācijas informāciju tālāk redzamajos laukos. Tas atvieglos rezerves daļu pasūtīšanu un citus procesus.

1. Iekrāvēja modelis _____
2. Iekrāvēja sērijas numurs _____
3. Ražošanas nedēļa un gads _____
4. Dzinēja sērijas numurs _____

Iekrāvēja sērijas numurs ir uzdrukāts uz datu plāksnītes, kurā ir norādīts arī iekrāvēja modelis. Dzinēja sērijas numura atrašanās vieta ir norādīta 24. lpp.

Izplatītājs: _____

Kontaktinformācija

IEVĒRĪBAI

Pierakstiet sava iekrāvēja sērijas numuru un ražošanas nedēļu un sagatavojiet šo informāciju, kad sazināties ar savu izplatītāju vai Avant izplatītāju vai servisa partneri. Sērijas numurs kopā ar ražošanas nedēļu ļauj identificēt pareizās rezerves daļas jūsu iekrāvējam.

Iekrāvēja identifikācijas plāksnīte:

Iekrāvēja identifikācijas plāksnīte atrodas blakus gaitas pedāļiem.

Identifikācijas plāksnītes saturs:

1. Ražotāja nosaukums un adrese
2. CE zīme
3. Mašīnas apzīmējums
4. Jūsu iekrāvēja tipa kods*
5. Sērijas numurs*
6. Izlaiduma gads*
7. Ražošanas nedēļa / gads*
8. Uzstādītā lietderīgā jauda*
9. Eksploatācijas masa*

1	AVANT ® Avant Tecno Oy Ylötie 1 33470 Ylöjärvi FINLAND	2	CE
3	Compact wheel loader	4	Type
5	Serial number		
	Model year	6	
	Manufacturing week	7	
8	kW	9	kg
Made in Finland			

* Šajā operatora rokasgrāmatā parādītās uzlīmes ir uz iekrāvējiem izvietoto uzlīmju piemēri. Detalizētu informāciju par savu iekrāvēju skatiet identifikācijas plāksnītēs uz sava iekrāvēja. Iekrāvējiem, kurus paredzēts lietot ārpus Eiropas Savienības, var nebūt CE zīmes.

Iespējamie apzīmējumi uz iekrāvēja (VIN numurs)

Ja iekrāvējs sākotnēji ir pasūtīts ar iespiestu transportlīdzekļa identifikācijas numuru (VIN numurs), tā novietojums ir šāds:

Priekšējais rāmis**Aizmugurējais rāmis**

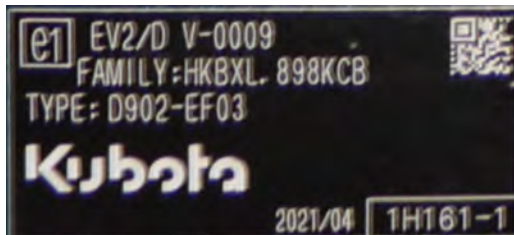
Dzinēja identifikācijas plāksnīte:

Atkarībā no dzinēja modeļa uz dzinēja ir viena vai vairākas uzlīmes, kas norāda, kuriem emisiju standartiem dzinējs atbilst. Uzlīmēs ir redzama informācija par dzinēja modeli un sērijas numuru, dzinēja ražošanas mēnesi un gadu, kā arī informācija par tipa apstiprinājumu.

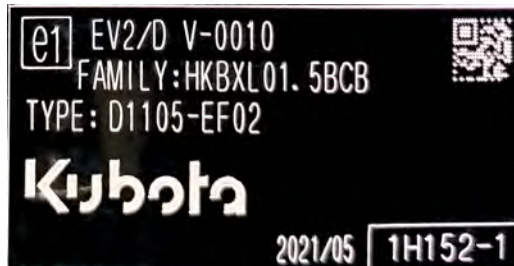
ES marķējums	ES tipa apstiprinājuma uzlīme atrodas uz dzinēja vārsta vāka dzinēja spararata galā.
ASV marķējums	Ja dzinējam ir arī Tier 4 sertifikācija, uz vārsta vāka atrodas arī ASV EPA/CARB uzlīme.

Avant 523

Kubota D902 dzinējs Avant 523 iekrāvējiem ir sertificēts atbilstoši gan ES Stage V, gan ASV EPA/CARB Tier 4 emisiju standartiem.

**Avant 528 / 530**

Kubota D1105 dzinējs Avant 528 un 530 iekrāvējiem ir sertificēts atbilstoši gan ES Stage V, gan ASV EPA/CARB Tier 4 emisiju standartiem.



Iekrāvēja galvenās daļas

Nākamajā attēlā ir parādītas iekrāvēja galvenās daļas. Šīs vispārīgās daļas ir vienādas neatkarīgi no kabīnes tipa.



1. Priekšējais rāmis

Uz priekšējā rāmja ir uzstādīts vadītāja sēdekļis, darbības vadības ierīces, hidrauliskie vadības vārsti, hidrauliskās eļļas tvertne, palīghidraulikas izvads, priekšējie riteņi, hidrauliskie motori un iekrāvēja strēle ar darbarīka sakabes plāksni.

2. Aizmugurējais rāmis

Uz aizmugurējā rāmja ir uzstādīts dzinējs ar piederumiem, akumulators, stāvbremze, degvielas tvertne, hidrauliskie sūkņi, aizmugurējie riteņi, hidrauliskie motori, pretsvāri.

3. Šarnīra savienojums

Starp priekšējo un aizmugurējo rāmi ir šarnīra savienojums. Iekrāvēja stūrēšana notiek hidrauliski ar stūres cilindru, kurš ir uzstādīts starp priekšējo un aizmugurējo rāmi. Hidrauliskās šļūtenes un elektriskie vadi ir izvadīti caur šarnīra savienojumu.

4. Iekrāvēja strēle

Iekrāvēja strēle ir uzstādīta uz priekšējā rāmja un tiek kontrolēta ar vadības sviru no vadītāja sēdekļa. Darbarīka sakabes plāksne ir uzstādīta strēles galā. Strēle ir teleskopiska, hidrauliski izbīdāma par 600 mm.

5. Darbarīka sakabes plāksne

Darbarīkus pievieno pie darbarīka sakabes plāksnes. Plāksnes bloķēšanas tapas var kontrolēt manuāli (standarts) vai hidrauliski (opcija).

6. Palīghidraulikas izvads

Hidrauliski darbināmo darbarīku hidrauliskās šļūtenes ir pievienotas šim izvadam. Izvads ir aprīkots ar daudzfunkcionālā savienotāja ātrās savienotājas sistēmu un tam ir divkārtīga darbība – tam ir divas spiediena līnijas un viena tvertnes līnija; skatiet 102 lpp.

7. ROPS drošības rāmis

ROPS rāmis (pretapgāšanās aizsargkonstrukcija) atbilst standartam ISO 3471:1994 ar grozījumiem 1:1997 un tehnisko labojumu 1:2000 maksimālajai mašīnas konfigurācijas masai 2830 kg.

8. FOPS aizsargjums

FOPS aizsargjums (konstrukcija aizsardzībai pret krītošiem priekšmetiem) ir uzstādīts uz ROPS. Tas atbilst ISO 3449:2005 (1365 J) kritērijiem.

Simboli un uzlīmes

Nākamajā attēlā ir parādīti un nākamajā lappusē ir uzskaitīti simboli un uzlīmes, kam ir jābūt redzamām uz aprīkojuma. Nomainiet jebkuru brīdinājuma uzlīmi, ja tā ir kļuvusi nesalasāma vai ir pilnībā atdalījusies. Jaunas uzlīmes ir pieejamas ar jūsu izplatītāja starpniecību vai izmantojot uz šīs operatora rokasgrāmatas vāka norādīto kontakta informāciju.

Citas uzlīmes, kas nav drošības vai brīdinājuma uzlīmes, ir norādītas atsevišķā rezerves daļu katalogā.

Lai piestiprinātu jaunu uzlīmi

Pirms jaunas uzlīmes piestiprināšanas notīriet virsmu no netīrumiem, putekļiem, smērvielām vai citiem materiāliem. Nolobiet nelielu daļu no uzlīmes aizmugures papīra un uzklājiet atsegto līmi uz notīrītās virsmas, pareizi izlīdzinot uzlīmi. Nolobiet atlikušo aizmugures papīru un stingri piespiediet ar rokām vai uzlīmju piestiprināšanas rīku, lai izlīdzinātu uzlīmi un to pielīmētu.



BRĪDINĀJUMS

Brīdinājuma uzlīmēs ir ietverta svarīga drošības informācija, un tās palīdz identificēt un atcerēties ar aprīkojumu saistītos riskus.

Pārliecinieties, vai tālāk redzami simboli un uzlīmes ir tīras, nebojātas un salasāmas. Ja kāda no šīm uzlīmēm trūkst vai nav salasāma, pārtrauciet iekrāvēja lietošanu, līdz uzlīme ir nomainīta. Jaunas uzlīmes vaicājat savam vietējam Avant izplatītājam.

Uzlīmes uz iekrāvējiem ar ROPS aizsargjumu



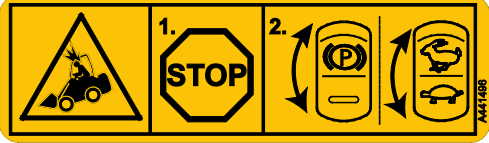

Uzlīmes uz iekrāvējiem ar kabīni GT








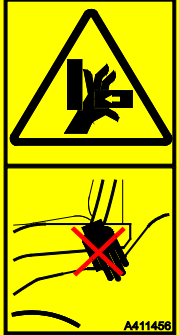
2. tabula. Uz mašīnas esošo drošības uzlīmju un marķējumu saraksts

Uzlīme		
1		<p>Novietojums Panelis vadītāja sēdekļa priekšā</p> <p>Produkta kods A441476</p>
Simbols	Drošības ziņojums	
<p>a</p>	<p>b</p>	<p>BRĪDINĀJUMS</p> <p>a Nepareiza, nepiemērota vai neuzmanīga lietošana var izraisīt apdraudējumus, kurus var novērst, precīzi ievērojot norādījumus.</p> <p>Pirms iekrāvēja lietošanas rūpīgi izlasiet visus norādījumus.</p> <p>b Iekrāvēja strēle, to nolaižot, var izraisīt nāvējošas vai nopietnas traumas saspiēšanas dēļ.</p> <p>Netuvojieties mašīnas bīstamības zonai.</p> <p>c Risks nokrist no augstuma un tikt sabrauktam.</p> <p>Nekad neceliet un nepārvadājat pasažierus ar iekrāvēju vai tā aprīkojumu.</p> <p>d Augsta spiediena šķidruma izraisītu traumu risks.</p> <p>Nekad nemeklējiet noplūdes ar rokām. Meklējot noplūdes, izmantojiet kartona gabalu un palielināmo stiklu.</p> <p>e Darbarīka nomešanas risks.</p> <p>Pārliecinieties, ka abas bloķēšanas tapas ir nofiksētas. Pirms darbarīka kustināšanas pārbaudiet abas bloķēšanas</p>
<p>c</p>	<p>d</p>	
<p>e</p>	<p>f</p>	




Uzlīme				
g			<p>tapas.</p> <p>f Saspiešanas risks iekrāvēja kustības gadījumā.</p> <p>Aktivējiet stāvbremzi un nolaidiet darbarīku uz zemes. Atstājot vadītāja sēdekli, pārliecinieties, ka iekrāvējs neizkustēsies.</p> <p>g Ievērojiet drošas apturēšanas procedūru un informāciju par apkopi un servisu.</p> <p>Atstājot iekrāvēju bez uzraudzības, vienmēr izņemiet aizdedzes atslēgu no iekrāvēja un pārslēdziet akumulatora atvienošanas slēdzi izslēgtā pozīcijā.</p>	
h		i		<p>h Vienmēr lietojiet drošības jostu.</p> <p>i Lietojiet ausu aizsargus. Atkarībā no lietošanas veida un darbarīka tipa trokšņa līmenis vadītāja sēdeklī un iekrāvēja darbības zonā sasniegs 88 dB(A) vai vairāk. Trokšņa iedarbība var bojāt dzirdi.</p>
j		k		<p>j Valkājiet aizsargcimdus ar labu saķeri.</p> <p>k Valkājiet aizsargapavus ar labu saķeri un pēdu aizsardzību.</p>

Uzlīme	Ziņojums
<p>2</p> 	<p>Iekrāvējiem Avant 530</p> <p>Produkta kods A441496</p> <p>UZMANĪBU Apstājieties pirms stāvbremzes lietošanas un pirms braukšanas ātruma diapazona maiņas.</p> <p>Braukšanas ātruma diapazona mainīšana vai stāvbremzes aktivēšana mašīnas kustības laikā var izraisīt riteņu bloķēšanos un pēkšņu apstāšanos. Ja šādi braukšanas laikā rīkosieties atkārtoti, hidrauliskie motori tiks sabojāti.</p> <p>Pirms stāvbremzes aktivēšanas vienmēr vispirms apturiet mašīnu. Izmantot stāvbremzi mašīnas apturēšanai ir pieļaujams tikai ārkārtas situācijās.</p>
	<p>Iekrāvējiem Avant 523 & 528</p> <p>Produkta kods A442339</p> <p>UZMANĪBU Apstājieties pirms stāvbremzes lietošanas.</p> <p>Stāvbremzes aktivēšana mašīnas kustības laikā var izraisīt riteņu bloķēšanos un pēkšņu apstāšanos. Ja šādi braukšanas laikā rīkosieties atkārtoti, hidrauliskie motori tiks sabojāti.</p> <p>Izmantot stāvbremzi mašīnas apturēšanai ir pieļaujams tikai ārkārtas situācijās.</p>
	<p>Novietojums</p> <p>ROPS aizsargjums: blakus stūrei</p> <p>Uz kabīnes GT no A/C: virs displeja paneļa uz kabīnes rāmja</p>

Uzlīme	Ziņojums
<p>3</p> 	<p>Novietojums Panelis blakus stūrei</p> <p>Produkta kods A441497</p> <p>BRĪDINĀJUMS Apgāšanās uz sāniem risks, braucot pa nelīdzenu zemi un braucot lielā ātrumā vai ar smagu kravu.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vienmēr turiet kravu tuvu zemei 2. Ja zeme ir nelīdzena vai ja transportējat smagas kravas, brauciet lēnām. 3. Vienmēr lietojiet drošības jostu <p>BRĪDINĀJUMS Apgāšanās risks – turiet kravu tuvu zemei. Nepieļaujiet pārslodzi. Izlasiet šo operatora rokasgrāmatu, lai noskaidrotu, kā izvairīties no apgāšanās.</p>
<p>4</p> 	<p>Novietojums Panelis blakus stūrei</p> <p>Produkta kods A442391</p> <p>BRĪDINĀJUMS Vienmēr ievērojiet šo drošas apturēšanas procedūru.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pārslēdziet palīghidraulikas vadības sviru neitrālā pozīcijā. 2. Nolaidiet darbarīku uz zemes. 3. Aktivējiet stāvbremzi. 4. Apturiet dzinēju: <ol style="list-style-type: none"> a) Pārslēdziet dzinēja apgriezienus tukšgaitā b) Pagrieziet aizdedzes atslēgu, lai apturētu dzinēju. 5. Izlaidiet hidrauliskajos kontūros atlikušo spiedienu. Pāris reizes pārvietojiet vadības sviras to galējās pozīcijās. 6. Noņemiet drošības jostu 7. Izņemiet aizdedzes atslēgu 8. Pārslēdziet akumulatora atvienošanas slēdzi izslēgtā pozīcijā.


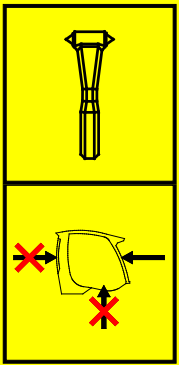

Uzlīme		Ziņojums	
5		<p>Novietojums</p> <p>Strēle, abās pusēs</p> <p>Produkta kods</p> <p>A417273 (2 gab.)</p>	<p>BĪSTAMI</p> <p>Iekrāvēja strēle, to nolaižot, var izraisīt nāvējošas vai nopietnas traumas saspiešanas dēļ.</p> <p>Netuvojieties mašīnas un tās darbarīku bīstamības zonai.</p>
6		<p>Novietojums</p> <p>Iekrāvēja aizmugurē, blakus izplūdes atverei</p> <p>Produkta kods</p> <p>A414244</p>	<p>BRĪDINĀJUMS</p> <p>Karsta izplūdes atvere – apdegumu risks.</p> <p>Netuvojieties izplūdes atverei iekrāvēja aizmugurē.</p>
7		<p>Novietojums</p> <p>Iekrāvēja iekāpšanas zonā</p> <p>Produkta kods</p> <p>A411455</p>	<p>BRĪDINĀJUMS</p> <p>Saspiešanas risks – mazs attālums starp šarnīrveida iekrāvēja riepām.</p> <p>Nesatveriet stūri no mašīnas ārpuses vai iekāpjot vadītāja sēdekli, lai neizkustinātu riteņus.</p>
8		<p>Novietojums</p> <p>Tikai uz iekrāvējiem ar ROPS aizsargjumtu vai kabīni L iekrāvēja iekāpšanas zonā</p> <p>Produkta kods</p> <p>A411456</p>	<p>BRĪDINĀJUMS</p> <p>Saspiešanas risks – turiet rokas un kājas vadītāja zonā.</p>

3. tabula. Drošības uzlīmes dzinēja nodalījumā

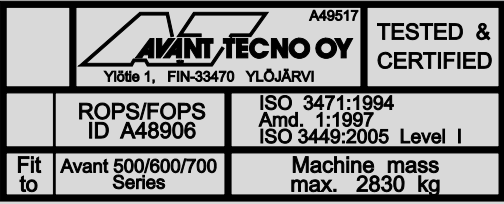
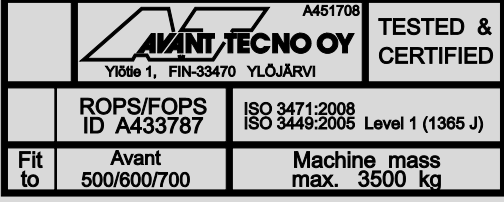
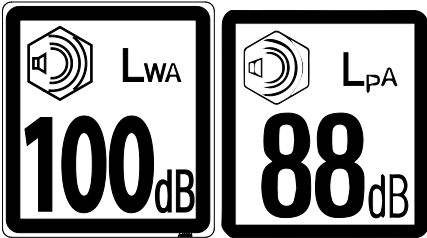

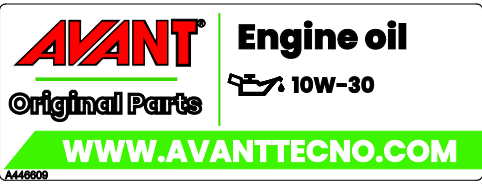
Uzlīme			Ziņojums
9		<p>Novietojums</p> <p>Dzinēja nodalījums, uz dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnes</p> <p>Produkta kods</p> <p>A417272</p>	<p>BĪSTAMI</p> <p>Apdegumu risks karsta tvaika vai vāroša ūdens izplūdes dēļ – nekad neatveriet dzesēšanas šķidruma tvertni, kad dzinējs ir karsts.</p> <p>Dzesēšanas šķidruma sistēmā ir spiediens. Atverot dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu, kad sistēma ir karsta, ūdens uzreiz uzvārīsies, izraisot apdegumus karsta tvaika un vāroša ūdens dēļ.</p> <p>Pirms vāciņa atvēršanas ļaujiet dzinējam atdzist. Lai pārbaudītu dzesēšanas šķidruma līmeni, nav jāatver vāciņš. Līmenis ir redzams caur caurspīdīgo tvertni. Pārbaudiet ūdens līmeni tvertnē, kad dzinējs ir atdzisis. Plašāku informāciju skatiet 129. lpp.</p>
10		<p>Novietojums</p> <p>Dzinēja nodalījums, redzams uz dzinēja gaisa filtra vāka</p> <p>Produkta kods</p> <p>A417271</p>	<p>BRĪDINĀJUMS</p> <p>Saskares risks ar kustīgām daļām – vienmēr izslēdziet dzinēju, pirms veicat kādas darbības dzinēja nodalījumā.</p> <p>Dzinēja dzesēšanas ventilators, ģenerators siksna un siksna skrīmeļi dzinēja darbības laikā kustas lielā ātrumā. Nekad neatveriet dzinēja pārsegu, kamēr dzinējs darbojas.</p>
11		<p>Novietojums</p> <p>Dzinēja nodalījums, labā puse, blakus izpūtēja trokšņu slāpētājam</p> <p>Produkta kods</p> <p>A417270</p>	<p>BRĪDINĀJUMS</p> <p>Apdegumu risks – ārkārtīgi karstas virsmas. Netuvojieties karstām virsmām.</p> <p>Pirms apkopes darbu veikšanas ļaujiet iekrāvējam pilnībā atdzist.</p>



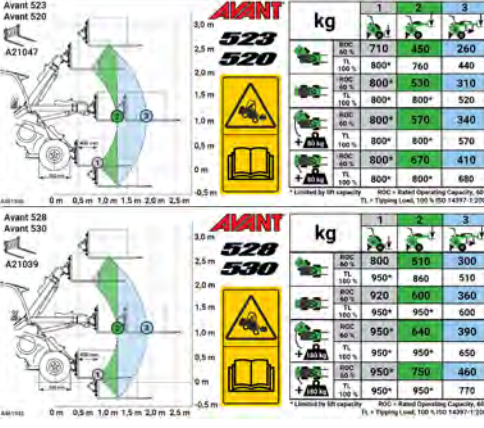
4. tabula. Papildu uzlīmes iekrāvējiem, kas aprīkoti ar kabīni

Ja iekrāvējs ir aprīkots ar slēgtu kabīni, uz iekrāvēja ir izvietotas tālāk norādītās uzlīmes.

Uzlīme		Ziņojums
12	 <p>Novietojums</p> <p>Uz kabīnes GT: Labās puses logs</p> <p>Uz kabīnes L: Vējstikla augšējais kreisais stūris</p> <p>Produkta kods</p> <p>A420044</p>	<p>AVĀRIJAS IZEJA</p> <p>Izmantojiet āmuru loga izsišanai, lai sasistu stiklu. Pārliecinieties, ka ārkārtas gadījumiem ir pieejams āmurs loga izsišanai.</p>
13	 <p>Novietojums</p> <p>Tikai uz kabīnes L: Blakus labās puses logam</p> <p>Produkta kods</p> <p>A411021</p>	<p>ĀMURS ĀRKĀRTAS GADĪJUMIEM</p> <p>Izmantojiet āmuru, lai izsistu stikla loga paneli. Iekrāvējiem, kas aprīkoti ar kabīni L, kā avārijas izeju var izmantot priekšējo stiklu (vējstiklu), to izsitot ar āmuru. Ņemiet vērā, ka paneļi sānos un aizmugurē ir izgatavoti no polikarbonāta un tos nevar izsist ar āmuru.</p>
14	 <p>Novietojums</p> <p>Tikai uz kabīnes GT: Kabīnes vertikālais statnis, pie vējstikla kreisās puses</p> <p>Produkta kods</p> <p>A452717</p>	<p>DURVJU SABOJĀŠANAS UN STIKLA PLĪŠANAS RISKS – NEBRAUCIET UN NEGRIEZIET STŪRI, JA KABĪNES DURVIS IR ATVĒRTAS</p> <p>Durvis un stikls tiks sabojāti, ja durvis būs atvērtas un iekrāvēja šarnīra mehānisms tiks pagriezts.</p>

5. tabula. Informatīvās uzlīmes

Uzlīme	Ziņojums	
<p>15</p>  <p>Ylöle 1, FIN-33470 YLÖJÄRVI</p> <p>ROPS/FOPS ID A48906</p> <p>Fit to Avant 500/600/700 Series</p> <p>Machine mass max. 2830 kg</p>	<p>ROPS/FOPS apstiprinājums, uz iekrāvējiem ar ROPS aizsargjumu vai kabīni L</p>	<p>Novietojums</p> <p>ROPS rāmis, iekšpuse</p> <p>Produkta kods</p> <p>A49517</p>
 <p>Ylöle 1, FIN-33470 YLÖJÄRVI</p> <p>ROPS/FOPS ID A433787</p> <p>Fit to Avant 500/600/700</p> <p>Machine mass max. 3500 kg</p>	<p>ROPS/FOPS apstiprinājums, iekrāvējiem ar kabīni GT.</p>	<p>Novietojums</p> <p>Kabīne GT, iekšpuse</p> <p>Produkta kods</p> <p>A451708</p>
<p>16 ROPS aizsargjums</p> 	<p>Skaņas jaudas līmenis 100 dB(A) 2000/14/EK</p> <p>Skaņas jaudas līmenis 88 dB(A) vadītāja sēdekļa zonā</p>	<p>Novietojums</p> <p>Labās puses panelis blakus vadītāja sēdeklim</p> <p>Produktu kodi</p> <p>A46554 A43600</p>
<p>17 Kabīne GT</p> 	<p>Skaņas jaudas līmenis 100 dB(A) 2000/14/EK</p> <p>Skaņas jaudas līmenis 80 dB(A) vadītāja sēdekļa zonā</p>	<p>Novietojums</p> <p>Labās puses panelis blakus vadītāja sēdeklim</p> <p>Produkta kods</p> <p>A461913</p>
<p>18</p>  <p>Original Parts</p> <p>WWW.AVANTTECNO.COM</p>	<p>Pareizais dzinēja eļļas tips</p> <p>Skatiet . lpp.</p>	<p>Novietojums</p> <p>Priekšējais panelis zem vadītāja sēdekļa</p> <p>Produkta kods</p> <p>A446609</p>

<p>19</p>	 <p>AVANT[®] Hydraulic oil Original Parts ISO VG46 WWW.AVANTECNO.COM A446611</p>  <p>AVANT[®] Hydraulic oil Original Parts Mobil SHC™ Hydraulic EAL 46 WWW.AVANTECNO.COM A446612</p>	<p>Pareizais hidrauliskās eļļas tips Skatiet 135. lpp.</p>	<p>Novietojums Priekšējais panelis zem vadītāja sēdekļa Originālā hidrauliskā eļļa, kuru iepildījis ražotājs, ir norādīta vienā no šīm uzlīmēm. Produktu kodi A446611 A446612</p>																																																																								
<p>20</p>	 <p>Avant 523 Avant 520 A21047</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>kg</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RBC 100%</td> <td>710</td> <td>450</td> <td>260</td> </tr> <tr> <td>TL 100%</td> <td>800*</td> <td>760</td> <td>440</td> </tr> <tr> <td>RBC 80%</td> <td>800*</td> <td>530</td> <td>310</td> </tr> <tr> <td>TL 80%</td> <td>800*</td> <td>800*</td> <td>520</td> </tr> <tr> <td>RBC 60%</td> <td>800*</td> <td>570</td> <td>340</td> </tr> <tr> <td>TL 60%</td> <td>800*</td> <td>800*</td> <td>570</td> </tr> <tr> <td>RBC 40%</td> <td>800*</td> <td>570</td> <td>410</td> </tr> <tr> <td>TL 40%</td> <td>800*</td> <td>800*</td> <td>680</td> </tr> </tbody> </table> <p>Avant 528 Avant 530 A21059</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>kg</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RBC 100%</td> <td>800</td> <td>510</td> <td>300</td> </tr> <tr> <td>TL 100%</td> <td>950*</td> <td>860</td> <td>510</td> </tr> <tr> <td>RBC 80%</td> <td>920</td> <td>600</td> <td>360</td> </tr> <tr> <td>TL 80%</td> <td>950*</td> <td>950*</td> <td>600</td> </tr> <tr> <td>RBC 60%</td> <td>950*</td> <td>640</td> <td>390</td> </tr> <tr> <td>TL 60%</td> <td>950*</td> <td>950*</td> <td>650</td> </tr> <tr> <td>RBC 40%</td> <td>950*</td> <td>750</td> <td>460</td> </tr> <tr> <td>TL 40%</td> <td>950*</td> <td>950*</td> <td>770</td> </tr> </tbody> </table>	kg	1	2	3	RBC 100%	710	450	260	TL 100%	800*	760	440	RBC 80%	800*	530	310	TL 80%	800*	800*	520	RBC 60%	800*	570	340	TL 60%	800*	800*	570	RBC 40%	800*	570	410	TL 40%	800*	800*	680	kg	1	2	3	RBC 100%	800	510	300	TL 100%	950*	860	510	RBC 80%	920	600	360	TL 80%	950*	950*	600	RBC 60%	950*	640	390	TL 60%	950*	950*	650	RBC 40%	950*	750	460	TL 40%	950*	950*	770	<p>Informācija par nominālo darba jaudu. Plašāku informāciju skatiet 47. lpp.</p>	<p>Novietojums Jumta panelis Produkta kods 520, 523: A461930 528, 530: A461932</p>
kg	1	2	3																																																																								
RBC 100%	710	450	260																																																																								
TL 100%	800*	760	440																																																																								
RBC 80%	800*	530	310																																																																								
TL 80%	800*	800*	520																																																																								
RBC 60%	800*	570	340																																																																								
TL 60%	800*	800*	570																																																																								
RBC 40%	800*	570	410																																																																								
TL 40%	800*	800*	680																																																																								
kg	1	2	3																																																																								
RBC 100%	800	510	300																																																																								
TL 100%	950*	860	510																																																																								
RBC 80%	920	600	360																																																																								
TL 80%	950*	950*	600																																																																								
RBC 60%	950*	640	390																																																																								
TL 60%	950*	950*	650																																																																								
RBC 40%	950*	750	460																																																																								
TL 40%	950*	950*	770																																																																								

Tehniskās specifikācijas

Izmēri

Vispārīgi izmēri	Ar standarta riteņiem
Garums	523: 2450 mm 528: 2610 mm 530: 2610 mm
Platums	1130 mm
Augstums	1985 mm
Masa Ekspluatācijas masa ISO 6016*	523: 1370 kg + 170kg 528: 1420 kg + 170kg 530: 1460 kg + 170kg
Masas palielinājums ar kabīni GT	+ 150 kg
Standarta riepas	Skatiet 37. lpp.
Celšanas augstums, maks.	2820 mm
Maks. sniedzamība (horizontāli)	1690 mm (attālums no priekšējās ass līdz ātrās sakābes plāksnei)
Pagriešanās rādiuss, iekšējais/ārējais	995 mm / 2050 mm
Klīrenss	200 mm

* Ekspluatācijas masa, ISO 6016, ar ROPS un FOPS aizsargjumu. Šī masa ietver iekrāvēja svaru ar standarta pretsvaru, tipisku papildaprīkojumu, standarta riepām, bez pievienota darbarīka un 75 kg vadītāju vadītāja sēdekli. Papildaprīkojums vai pretsvari var palielināt iekrāvēja masu. Jūsu konkrētā iekrāvēja masa var būt arī mazāka.

Augstums un platums

Riepa	Platums
27x8.50-15" TR	1030 mm
23x8.50-12" TR/GR	1080 mm
23x10.50-12" TR/GR	1130 mm
26x12.00-12" TR/GR	1290 mm
320/60-12" HD TR	1290 mm
26.5x14.00-12" GR	1420 mm

Augstums ar kabīni

Riepa	Kabīne L	Kabīne GT
27x8.50-15" TR	2048 mm	2100 mm
23x8.50-12" TR/GR	1955 mm	1980 mm
23x10.50-12" TR/GR	1955 mm	1980 mm
26x12.00-12" TR/GR	2035 mm	2070 mm
320/60-12" HD TR	2035 mm	2070 mm
26.5x14.00-12" GR	2035 mm	2070 mm

Riepu tipi:

- TR** Traktora tipa riepu protektora raksts, ar asām rievām, lai nodrošinātu vislabāko iespējamo saķeri
- GR** Zāles tipa riepu protektora raksts ar gludāku virsmu un lielāku saskāres laukumu



Vispārīga informācija

Modelis	AVANT 523	AVANT 528	AVANT 530
Kategorija	Zemes darbu mašīnas / Iekrāvējs / Kompaktais iekrāvējs EN ISO 6165		
Piedziņas sistēma	hidrostatiskā, 1 ātrums		hidrostatiskā, 2 ātrumu diapazoni
Celtspēja ISO 14397-1 Krava uz paletes, paceļot no zemes Plašāku informāciju skatiet 45. lpp.	800 kg	950 kg	
Nominālā darba jauda	Skatiet 47. lpp.		
Maks. izlaušanas spēks / 50 cm	1100 kg	1250 kg	
Standarta riepas	23x10.50-12" TR vai GR		
Vilcējspēks, statisks stāvoklis, min. Ar standarta riepām	950 kp	950 kp	950 kp
Palīghidraulika Skatiet arī 43. lpp.	Maks. 18,5 MPa (185 bar) Maks. plūsma: 34 l/min	Maks. 20,0 MPa (200 bar) Maks. plūsma: 36 l/min	
Hidrauliskais sūknis	1 palīghidraulikas sūknis		
Palīghidraulika	Standarts: Ātrā daudzfunkcionālā savienotāja sistēma priekšpusē. Opcija: Papildu palīghidraulikas savienojums priekšpusē vai aizmugurē.		
Darbarīka pievienošana	Avant darbarīka ātrās sakabes plāksne		
Hidrauliskās eļļas tvertnes ietilpība	36 l		
Hidrauliskās eļļas tips	ISO VG 46, tikai minerāleļļa Skatiet 135. lpp.		
Akumulatora tips	64844 12 V svina-skābes akumulators Skatiet 138. lpp.		
Skaņas spiediena līmenis 2000/14/EK L _{PA} , ISO 6396	88 (A)	ROPS: 88 dB(A) GT: 80 dB(A)	
Skaņas jaudas līmenis 2000/14/EK L _{WA} , ISO 6395	100 dB(A)	100 dB(A)	
Plaukstas-rokas vibrācija, kopā	< 2,5 m/s ²		
Visa ķermeņa vibrācija, maks.	< 0,5 m/s ²		
Tehniski pieļaujamā maksimālā masa (ar standarta riepām)	Priekšējā ass: 1415 kg Aizmugurējā ass: 1415 kg Kopā: 2830 kg		
Maksimālā piekabes masa	1000 kg		

Dzinēja specifikācijas

Dzinēja specifikācijas	Avant 523	Avant 528	Avant 530
Dzinēja ražotājs un tips	Kubota D902-EF03	Kubota D1105-EF02	
Izmešu līmenis	ES: 2016/1628 Stage V ASV: EPA un CARB Tier 4		
Darbības princips	Dīzeļdzinējs, četraktu, OHV, 2 vārsti/cilindri		
Cilindru skaits	3		
Cilindra diametrs x virzuļa gājiens	72 x 73,6 mm	78 x 78,4 mm	
Cilindra tilpums	898 cm ³	1124 cm ³	
Starteris	Elektriskais starteris, elektriskās kvēlsveces aukstajai iedarbināšanai		
Jauda (ECE R120)	15,9 kW pie 3200 apgr./min	18,2 kW pie 3000 apgr./min	
Maks. griezes moments	56 Nm pie 2400 apgr./min	72 Nm pie 2200 apgr./min	
Dzinēja nominālie apgriezieni	3200 apgr./min	3000 apgr./min	
Degviela	Dīzeļdegviela Skatiet 39. lpp.		
Degvielas tvertnes tilpums	20 l	40 l	
Dzesēšanas šķidrums	50 % ūdens / 50 % antifrīzs. Sasalšanas punkts <-37 °C		
Dzinēja eļļas tips	API CF-4, CG-4, CH-4 vai CI-4 Skatiet 38. lpp.		
Dzinēja eļļas viskozitāte	SAE 10W-30		
Dzinēja eļļas ietilpība	3,7 l	5,1 l	
Emisijas, CO ₂ (ES 2016/1628)	1047,4 g/kWh	1018,0 g/kWh	
Izplūdes sistēma	Trokšņa slāpētājs		
Maks. sasvērums	Maks. periodiski 30°, pastāvīga darbība maks. 25° jebkurā virzienā		
Uzlādes strāva maks.	40 A		

Informācija par emisiju kontroli

Iekrāvēja dzinēju ir sertificējis dzinēja ražotājs, lai nodrošinātu atbilstību emisiju standartiem, kas norādīti tabulā iepriekš un uzlīmēs uz dzinēja. Jebkuru dzinēja iestatījumu vai vadības sistēmas, degvielas iesmidzināšanas sistēmas, izplūdes vai ieplūdes sistēmas pārveidošana var izraisīt dzinēja neatbilstību emisiju standartiem. Drīkst lietot tikai norādīto degvielu un eļļu. Dzinēja apkopes ir jāveic saskaņā ar apkopju grafiku. Jebkuras ar dzinēju saistītas problēmas vai kļūmes ir jānovērš, lai nodrošinātu atbilstību emisiju noteikumiem.

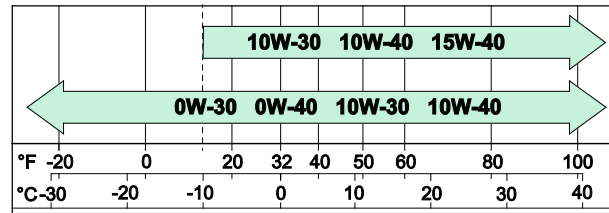
Emisiju līmenis, Avant 523/528/530 Stage V / Tier 4

Avant 523/528/530 Stage V / Tier 4 versijas atbilst ES regulas 1628/2016 Stage V emisijas standartam un ASV EPA un CARB Tier 4 Final emisiju standartam. Uz dzinējiem ir abu apstiprinājumu uzlīmes.

Prasības attiecībā uz dzinēja eļļu

Izmantojiet tikai augstas kvalitātes dzinēja eļļu ar dzinēja ražotāja ieteikto viskozitātes rādītāju, kas atbilst API servisa klasei CF, CF-4, CG-4, CH-4 vai CI-4. Skatiet arī Kubota operatora rokasgrāmatu. Zemā temperatūrā izmantojiet augstas kvalitātes vissezonu eļļu.

Ja izmantojat degvielu ar sēra saturu virs 500 ppm, izmantojiet CF klases eļļu. Ja tiek izmantota CF-4, CG-4, CH-4 vai CI-4 dzinēja eļļa kopā ar degvielu ar augstu sēra saturu, dzinēja eļļas nomaiņas intervāliem jābūt īsākiem.



Prasības attiecībā uz degvielu

Dīzeļdegvielai jāatbilst īpaši zema sēra satura dīzeļdegvielas prasībām. Nekad nepievienojiet dīzeļdegvielai naftu vai citas piedevas. Lai nodrošinātu atbilstību emisiju standartiem, izmantojiet tikai ULSD degvielu, kuras sēra saturs ir mazāks par 15 ppm / 0,0015 %.

IEVĒRĪBAI

Izmantojiet tikai pareizā tipa degvielu. Citu veidu degvielas izmantošana var bojāt dzinēju. Neizmantojiet neīru dīzeļdegvielu vai degvielu, kurā ir ūdens; tā būtiski bojās dzinēju.

Lai nodrošinātu pareizu dzinēja darbību un atbilstību emisiju standartiem, izmantojiet tikai dīzeļdegvielu, kas atbilst prasībām attiecībā uz dīzeļdegvielu ar īpaši zemu sēra saturu. Sēra saturam dīzeļdegvielā ir jābūt zemākam par 15 ppm / 0,0015 %.

Nekad nepievienojiet naftu vai citas piedevas, kas neatbilst tālāk norādītajiem degvielas standartiem.

Zemas vides temperatūras apstākļos (zem 0 °C) ir jālieto degviela, kas paredzēta zema temperatūrai. Ja degviela nav paredzēta zema temperatūrai, tajā veidosies parafīns, kas aizsprostos degvielas filtru un attiecīgi ierobežos vai bloķēs degvielas plūsmu.

Degvielai ir jāatbilst šādām prasībām:

- Tikai dīzeļdegviela ar īpaši zemu sēra saturu (sēra saturs mazāks par 15 ppm / 0,0015 %)
- Minimālais cetānskaitlis: ≤ 45
- Izmantojiet tikai tādu degvielu, kas atbilst kādam no šiem standartiem:
 - EN 590, DIN 51628 - Militārā NATO degviela F-54 (S = 10 ppm)
 - Nr. 1 dīzeļdegviela - ASTM D 975-09 B-Grade 1-D S 15
 - Nr. 2 dīzeļdegviela - ASTM D 975-09 B-Grade 2-D S 15
 - ARCTIC dīzeļdegviela (EN 590/ASTM D 975-09 B Grade 1 vai 2) vides temperatūrai zem -10°C (14°F)

Var izmantot biodīzeļdegvielu ar ne vairāk kā 10 % biopiedevām, kas atbilst iepriekš minētajiem standartiem. Arī 10 % biodīzeļdegvielas saturs degvielā var atbilst EN 14214 vai ASTM D6751-09a(B100). NEIZMANTOJIET augu eļļu kā biodegvielu šim dzinējam.

Emisiju kontroles sistēmu darbība un atbilstība prasībām ir atkarīga no tā, vai tiek lietota pareiza veida degviela ar īpaši zemu sēra saturu. Citu veidu degvielas lietošanas gadījumā atbilstība emisiju prasībām un dzinēja un izplūdes gāzu sistēmas ilgstoša darbība netiek garantēta.

Degvielas tips

Jūsu darba vietā var būt pieejamas dažādas dīzeļdegvielas markas. Parasti visam aprīkojumam ir atļauts izmantot dīzeļdegvielu, kas paredzēta ceļu satiksmes transportlīdzekļiem. Zemāka novērtējuma dīzeļdegviela jūsu darba vietā var nebūt atļauta. Zemāka novērtējuma degvielas izmantošana var būt ierobežota noteikta veida darbam vai darba zonai vai vispār aizliegta. Pārliecinieties, ka izmantojat pareizā tipa dīzeļdegvielu.

Degvielas temperatūras klase

Dīzeļdegvielas tiek klasificētas atbilstoši dažādām zemākajām iespējamām darba temperatūrām. Jūsu darba vietā sezonāli var būt pieejama degviela, kas paredzēta zemi temperatūrai. Uzpildiet iekrāvēja degvielas tvertni ar zemas temperatūras klases degvielu pirms aukstā gadalaika, lai degviela izplūstu caur filtriem un degvielas caurulītēm pirms aukstā gadalaika iestāšanās. Ja apkārtējā temperatūra nokrīt zemāk par temperatūru, kurai degviela ir paredzēta, degviela sāks sabiezēt un tajā veidosies vaska daļiņas, kas nosprostos degvielas filtrus un inžektorus. Sazinieties ar Avant servisu, ja rodas problēmas saistībā ar degvielu aukstā temperatūrā.

Riepas

Iekrāvēju var aprīkot ar dažāda tipa riepām lietošanai dažādos apstākļos. Zālei piemērota protektora raksta (GR) riepas zemes virsmu bojās mazāk nekā traktora (TR) riepas, tomēr vilce būs mazāka.

Kopējais riepas diametrs ietekmē iekrāvēja braukšanas ātrumu un vilcējspēku. Lielākas riepas palielina riepu ātrumu, bet samazina pieejamo vilcējspēku.

Visām riepām ir maksimālais lietderīgās slodzes vai braukšanas ātruma vai abu šo parametru kombinācijas novērtējums. Gaisa spiediens riepās ietekmē maksimālo pieļaujamo ātrumu vai kravnesību. Spiedienam riepās ir jābūt ieteiktā spiediena robežās.

Izmantojiet riepu un disku modeļus, kurus rekomendē Avant, lai nodrošinātu, ka riepas atbilst izmēra, slodzes un ātruma prasībām šim iekrāvēja modelim. Nomainiet riepas, ja uz pašas riepas vai diska ir redzami bojājumi vai ja riepas ir nodilušas, vai ja riepas ir redzami atšķirīgas. Vienmēr visiem riteņiem izmantojiet vienāda izmēra riepas.

Riepu opcijas modelim Avant 523/528/530

Riepa	Protektora raksts	Kods	Uzpildes spiediens	Saderība ar dubļu sargiem		Saderība ar sniega ķēdēm
				Priekšējās	Aizmugurējās	
27x8.50-15"	TR	65414	4,1 bāri	-	-	-
23x8.50-12"	GR	65994	4,6 bāri	x	x	64455
	TR	65995	2,3 bāri	x	x	64455
23x10.50-12"	GR	65996	2,9 bāri	x	x	64745
	TR	65997	2,5 bāri	x	x	64745
26x12.00-12"	GR	65212	3,4 bāri	x	x	64973
	TR	65739	2,1 bāri	x	x	64973
320/60-12"	TR	65224	4,0 bāri	x	x	65603
26.5x14.00-12"	GR (*)	65787	1,8 bāri	x	x	-

(*) Nepieciešamas 40 mm starplikas uz riteņu rumbām.

Izmantojiet pēc iespējas platākas riepas

Lai nodrošinātu vislabāko stabilitāti un vadāmību, vienmēr izmantojiet pēc iespējas platākas riepas. Riepas, kas ir šaurākas par standarta riepām, ir paredzētas īpašiem nolūkiem tikai gadījumos, kad pastāv mašīnas platuma ierobežojums.

Izmantojiet tikai riepas un diskus, kas atbilst oriģinālajām specifikācijām un izmēriem, lai izvairītos no iespējamām problēmām ar kravnesību, riepu izmēru vai piedziņas motoru gultņu slodzi. Var būt pieejamas arī īpašas riepas, piemēram, riepas ar radzēm. Papildinformāciju vaicājiēt savam izplatītājam.

**BRĪDINĀJUMS**

Apgāšanās risks – pārliecinieties, ka riepas nav bojātas. Spiediena zudums riepās var izraisīt iekrāvēja apgāšanos. Pārliecinieties, ka riepām nav redzamu bojājumu. Uzturiet ieteicamo riepu spiedienu.

Braukšanas ātrums un vilcējspēks

Modelis	Riepa	Braukšanas ātrums	Vilcējspēks
Avant 523	23x10.50-12"	11 km/h	950 kp
Avant 528		12 km/h	950 kp
Avant 530		18 km/h	950 kp

Riteņu starpliku komplekts

Riteņi var būt aprīkoti ar starplikām, kas palielina iekrāvēja platumu, nodrošinot labāku stabilitāti. Riteņu starpliku komplektā A418958 ir iekļautas četras 40 mm biezas starplikas. Tās ir jāuzstāda, lai nodrošinātu atbilstību platajām 26.5x14.00-12" riepām.

**BRĪDINĀJUMS**

Riteņu starplikas uzlabo iekrāvēja sānisko stabilitāti. Nenoņemiet riteņu starplikas, izņemot gadījumus, kad iekrāvējs tiek darbināts līdzenās vietās, kurās kopējais iekrāvēja platums ir jāsamazina līdz iespējami šaurākajam.

IEVĒRĪBAI

Izmantojiet tikai Avant rekomendētas starplikas. Pārāk biezas starplikas var bojāt hidrauliskos motorus. Vairāk informācijas vaicājiēt savam Avant izplatītājam.

Sniega ķēdes

Šīs operatora rokasgrāmatas drukāšanas laikā pieejamās sniega ķēdes ir norādītas iepriekš iekļautajā riepu tabulā. Izmantojot sniega ķēdes, noņemiet dubļu sargus, ja izvēlaties lielāku riepu modeļus.

Ņemiet vērā, ka noteiktiem riepu modeļiem, izmantojot sniega ķēdes, var būt nepieciešams arī riteņu starpliku komplekts.

Ir divu veidu sniega ķēdes. Jūsu iekrāvēja riepu izmēram pieejamo ķēžu sarakstu skatiet tabulā 40. lpp.



SD

HD

Ievērojiet uzstādīšanas norādījumus, kas tiek nodrošināti kopā ar sniega ķēdēm. Ja nepieciešams, sazinieties ar servisu. Pārbaudiet, vai sniega ķēdes nesaskaras ne ar vienu iekrāvēja daļu. Pārbaudiet arī, vai sniegam paredzētās riepas der, iekrāvēju pagriežot maksimālā diapazonā.

Stabilizētas riepas

Dažas riepas var būt pildītas ar īpaša veida smagajām putām, kas rada papildu pretsvaru. Pildītās riepas ir noderīgas arī vietās, kur ar parastajām riepām ir paredzams, ka riepas bieži tiks pārdurtas.

Braucot ar iekrāvēju ar stabilizētām riepām, var palielināties paātrinājuma un bremzēšanas ceļš.

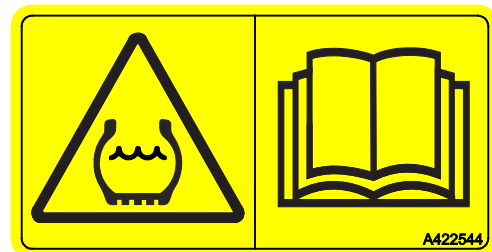
Stabilizētās riepās nav gaisa spiediena, un tām nav nepieciešama gaisa spiediena pārbaude.



UZMANĪBU

Stabilizētās riepas ir smagas – rīkojieties ar stabilizētām riepām uzmanīgi. Riepu uzpildīšana jāuztic profesionālam riepu servisam.

Ja iekrāvējs ir aprīkots ar stabilizētām riepām, redzamā vietā uz iekrāvēja rāmja pie riepām ir jābūt tālāk norādītajam simbolam. Ja nomaināt riepas un uzstādāt parastās riepas, noteikti noņemiet arī šo uzlīmi.

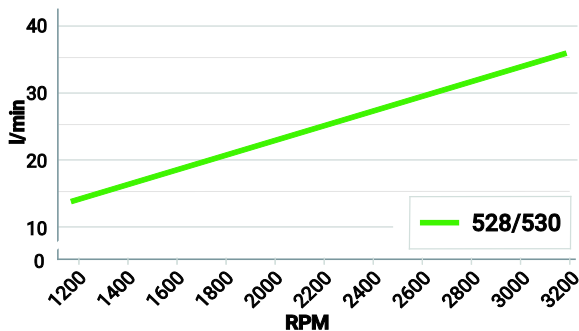
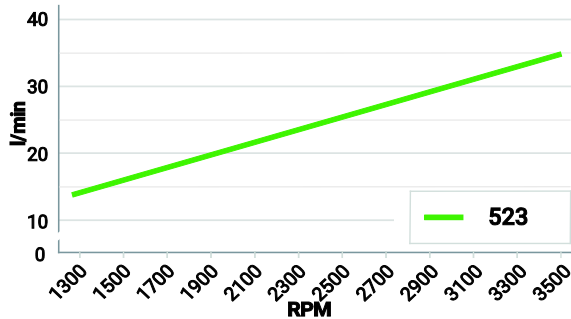


A422544

Palīghidraulikas eļļas plūsma

Nākamajās diagrammās ir redzama palīghidraulikas izvades plūsma pie dažādiem dzinēja apgriezienu līmeņiem.

Daži darbarīki var optimāli darboties ar noteiktu plūsmas līmeni; izmantojiet diagrammu, lai noteiktu pareizo dzinēja apgriezienu iestatījumu.



IEVĒRĪBAI

Maksimālo palīghidraulikas eļļas plūsmu nevar izmantot ar visiem darbarīkiem. Izmantojot šo diagrammu un darbarīka operatora rokasgrāmatu, nosakiet darbarīkam piemēroto dzinēja apgriezienu līmeni. Ja eļļas plūsma ir pārāk liela, darbarīkam var rasties bojājumi, tas var darboties pārāk ātri vai to var būt grūti precīzi kontrolēt.

Celtspēja

Celtspēja raksturo kravu, ko var pārvietot ar iekrāvēju. Celtspēju ierobežo šādi galvenie faktori:

1. Iekrāvēja stabilitāte
 - Darba apstākļi
 - Iekrāvēja apgāšanās slodze un nominālā darba jauda (ROC)
2. Iekrāvēja maksimālā celtspēja

Iekrāvēja stabilitāte ir vislabākā, ja:

- zemes virsma ir līdzena,
- iekrāvēja rāmis ir taisnā pozīcijā,
- kravas smaguma centrs ir maksimāli tuvu iekrāvējam,
- iekrāvējs ir aprīkots ar pretsvāriem,
- ir novērsta kravas šūpošanās, un visas vadības ierīces tiek lietotas mierīgi un uzmanīgi – pēkšņas iekrāvēja vai kravas kustības var izraisīt iekrāvēja apgāšanos.

Ir daudz faktoru, kas ietekmē iekrāvēja stabilitāti. Izmantojiet slodzes diagrammu un ROC tabulu, lai novērtētu iekrāvēja krāvnēsību. Ievērojiet šajā operatora rokasgrāmatā sniegtos norādījumus un informāciju.

Plašāku informāciju par drošu darbu ar smagām kravām un iekrāvēja stabilitāti ietekmējošo galveno faktoru sarakstu skatiet 94. lpp



Jebkurš pretsvārs ietekmē stabilitāti – arī vadītājs. Vienmēr nolaidiet kravu uz zemes, pirms atstājat vadītāja sēdekli. Ja kravas svārs iekrāvēja pašreizējā pozīcijā un situācijā ir tuvu apgāšanās slodzei, iekrāvējs var apgāzties, kad vadītājs atstāj vadītāja sēdekli.



Kravas nokrišanas risks – nekad nepārsniedziet darbarīka maksimālo slodzi. Iekrāvēja celtspēja un apgāšanās slodze var pārsniegt maksimālo pieļaujamo darbarīka slodzi. Nominālā darba jauda šajā operatora rokasgrāmatā parāda informāciju par palešu dakšām, un tā neattiecas uz citiem darbarīkiem. Informāciju par darbarīka maksimālo slodzi skatiet darbarīka operatora rokasgrāmatā un uz darbarīka esošajā identifikācijas plāksnītē.

Darbarīka pārslogošana var izraisīt tūlītēju kravas nokrišanu vai darbarīka vēlāku atteici, kaut gan darbarīkam nav redzamu bojājumu.



Apgāšanās risks – ievērojiet drošības norādījumus. Iekrāvēja celtspēju ierobežo risks apgāzties pār priekšējo asi.

Pievērsiet uzmanību drošas darbības nosacījumiem, ja strādājat ar kravām vai smagiem darbarīkiem. Norādītās vērtības ir spēkā tikai labvēlīgos apstākļos. Izlasiet norādījumus šajā operatora rokasgrāmatā.

Definīcijas

Visas ilustrācijas, grafiki, tabulas un vērtības, kas saistītas ar apgāšanās slodzi, kā arī ROC tabula ir spēkā tikai, ja ir ievēroti šādi nosacījumi:

Iekrāvēja apgāšanās slodze un celtspēja ir definēta ar šādiem nosacījumiem:

- krava ir vienmērīgi sadalīta uz palešu dakšām(520/523: A21047, 528/530: A21039)
- kravas smaguma centrs atrodas 400 mm attālumā no palešu dakšu cēlējsvīras vertikālās daļas;
- vadītājs (75 kg) sēž vadītāja sēdekļī;
- ja nav paredzēts citādi, iekrāvējam ir uzstādīti standarta pretsvari;
- ir ņemts vērā darbarīka svars (90 kg/ 115 kg).

Plašāka informācija par to, kā ņemt vērā faktoros, kas ietekmē apgāšanās slodzi, ir norādīta 51. lpp.

Apgāšanās slodzes definīcija

Apgāšanās slodze ir slodze, kuras gadījumā aizmugurējās riepas sāk pacelties no zemes un iekrāvējs sāk svērties uz priekšu.

Apgāšanās slodze ir atkarīga no kravas horizontālā attāluma no iekrāvēja priekšējās ass. Informāciju par šī iekrāvēja apgāšanās slodzi pie dažādiem kravas attālumiem skatiet 49. lpp.

Apgāšanās ir iespējama jebkādos darba apstākļos un arī uz līdzenas zemes. Ja kustība, kas izraisa stabilitātes zaudēšanu, netiek laikus novērsta vai koriģēta, iekrāvējs var apgāzties uz priekšpusi, izraisot nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Apgāšanos var izraisīt viens cēlonis vai dažādu darba apstākļu, iekrāvēja kustību un kopējās situācijas kombinācija.

Lai novērstu iekrāvēja apgāšanos, izvairieties no šādām pamatsituācijām:

- Tiek celta pārāk smaga krava.
- Pārvietojot iekrāvēja strēli citā pozīcijā, krava virzās prom no iekrāvēja, samazinot tā stabilitāti.
- Braukšana un citas iekrāvēja kustības ietekmē iekrāvēja līdzsvaru.

Iekrāvēja nominālā darba jauda (ROC)

Nominālo darba jaudu (ROC) aprēķina no apgāšanās slodzes. Atkarībā no darbarīka lietojuma un tipa var izmantot dažādas ROC vērtības.

- 50 % ROC jāizmanto universālā kausa lietojumam
- 60 % ROC var izmantot universālo palešu dakšu lietojumam. ROC diagrammā šajā rokasgrāmatā un uzlīmē uz iekrāvēja ir izmantota šī vērtība.
- 80 % ROC var izmantot ar palešu dakšām uz gludas un līdzenas zemes

Izlasiet šajā operatora rokasgrāmatā sniegtos norādījumus par drošu darbu ar kravām, lai izvairītos no situācijām, kurās iekrāvējs var apgāzties.

Ja apgāšanās slodze ir lielāka par iekrāvēja celtspēju, ROC vērtību ierobežo iekrāvēja celtspēja.

Ir daudz faktoru, kas ietekmē iekrāvēja stabilitāti. Izmantojiet slodzes diagrammu un ROC tabulu, lai novērtētu iekrāvēja kravnesību. Ievērojiet šajā operatora rokasgrāmatā sniegtos norādījumus un informāciju.

Iekrāvēja maksimālā celtspēja

Iekrāvēja celtspēja ir maksimālā slodze, ko iekrāvējs var pacelt uz paletes, ceļot no zemes līmeņa līdz maksimālajam augstumam.

Slodzes diagrammas

Slodzes diagrammas palīdz novērtēt kravas svaru, ko var pacelt ar iekrāvēju uz stingras, stabilas zemes bez apgāšanās. Tajās ir norādītas slodzes, kas ir piemērotas dažādās iekrāvēja strēles pozīcijās.

Iekrāvēja apgāšanās slodze un nominālā darba jauda (ROC) ir atkarīga no horizontālā attāluma starp kravas smaguma centru un iekrāvēja priekšējo asi. ROC uzlīme šajā rokasgrāmatā un uz iekrāvēja parāda celtspēju ar palešu dakšām dažādās iekrāvēja strēles pozīcijās. Kad krava tiek pacelta no zemes, iekrāvēja strēle attālinās no iekrāvēja, samazinot iekrāvēja stabilitāti. Kad iekrāvēja strēle atrodas horizontālā pozīcijā, krava atrodas vistālāk no iekrāvēja, un apgāšanās slodze ir vismazākā. Ja tiek izbīdīta teleskopiskā strēle, apgāšanās slodze vēl vairāk samazinās.

Lai novērtētu iekrāvēja kravnesību

Šajā operatora rokasgrāmatā ir divi celtspējas atainojumi:

- Nominālā darba jauda (ROC) ar palešu dakšām
 - Šī informācija ir pieejama arī kā uzlīme uz iekrāvēja
- Slodzes diagramma
 - Slodzes diagrammā iekļautā informācija ir vispārīgāka un ir attiecināma arī uz citiem darbarīkiem, lai palīdzētu jums izvairīties no apgāšanās slodzes pārsniegšanas jebkura darbarīka lietošanas gadījumā.

Citu darbarīku slodzes diagrammas

Šajā operatora rokasgrāmatā ir tikai slodzes diagramma palešu dakšām A21047 / A21039. Visiem Avant darbarīkiem ir atsevišķas operatora rokasgrāmatas, kas ietver vairāk informācijas par to nominālo darba jaudu, lietojot kopā ar dažādiem iekrāvēja modeļiem.

Visu darbarīku rokasgrāmatām ir jābūt vienmēr pieejamām visiem iekrāvēja operatoriem. Ja jums nav pieejamas visas rokasgrāmatas, sazinieties ar Avant izplatītāju.

Nominālā darba jauda

Lai viegli noteiktu, ar cik lielu kravu iekrāvējs var droši strādāt, ROC uzlīmē ir apgāšanās slodzes diagramma un aprēķinātā nominālā darba jauda (ROC). Uzlīme ir redzama arī no vadītāja sēdekļa.

Nominālā darba jauda ir atkarīga no iekrāvēja lietošanas veida:

- Strādājot ar palešu dakšām, nominālā darba jauda ir 60 % no apgāšanās slodzes. Tā ir parādīta tabulā.
- Strādājot tikai uz gludas un līdzenas zemes, var izmantot 80 % no apgāšanās slodzes.

Informācija, kas parādīta tabulā, ir minimālā slodze vissliktākajā gadījumā, ar šajā nodaļā aprakstītajiem nosacījumiem. Reālā celtspēja var būt arī ievērojami lielāka vai mazāka atkarībā no reljefa apstākļiem, pieejamā celšanas spēka un slodzes sadalījuma. Pretsvaru pievienošana vai noņemšana ietekmēs norādīto ROC.

Slodzes diagramma uzlīmes kreisajā pusē:

Diagramma uzlīmes kreisajā pusē parāda kravas attālumus dažādās iekrāvēja strēles pozīcijās. Šajā diagrammā un nominālās darba jaudas tabulā krava ir novietota tā, ka tās smaguma centrs ir 400 mm uz priekšu no palešu dakšu cēlējsviru vertikālās daļas.

Numurētie punkti ir nominālās darba jaudas tabulas pozīcijas.

Dažādas iekrāvēja strēles pozīcijas, ailes tabulā:

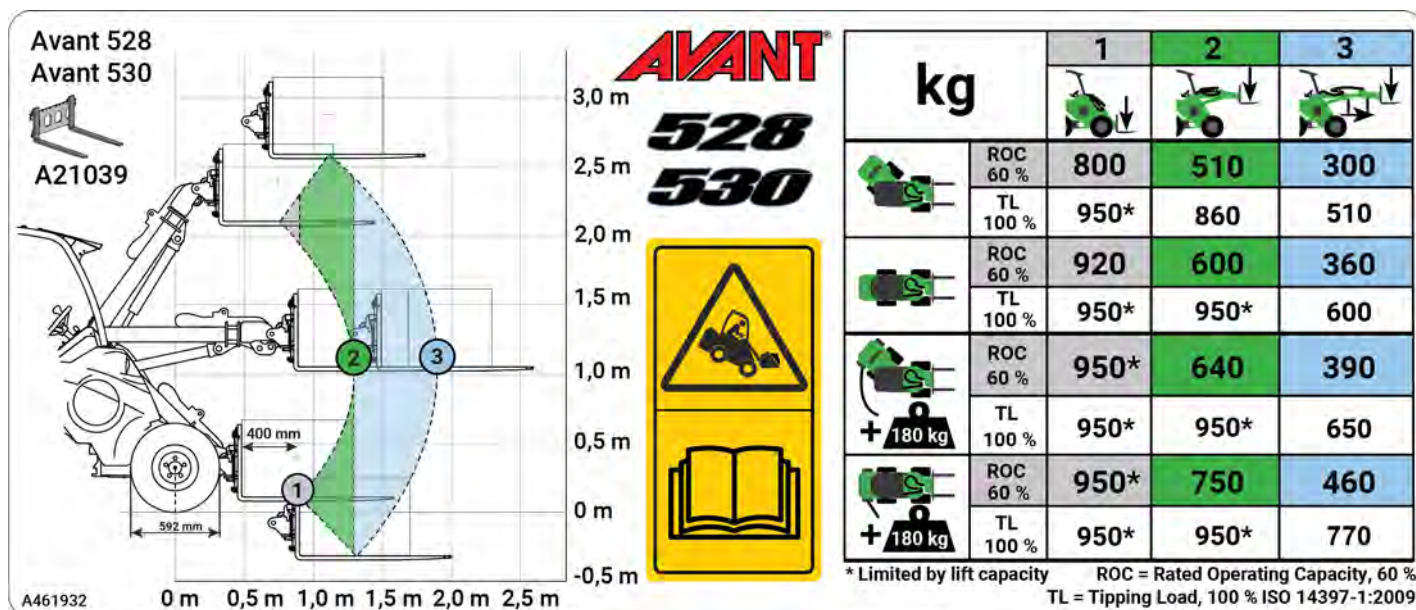
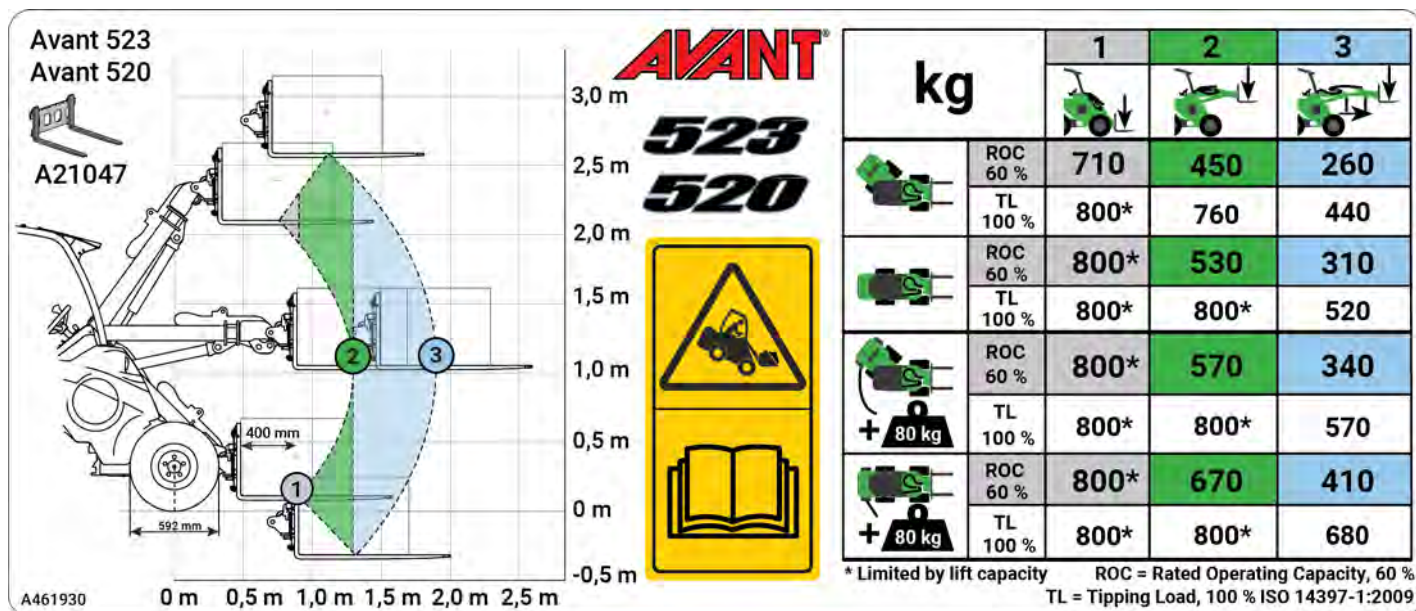
1. Maksimālā apgāšanās slodze, stabilitāte, paceļot kravu tieši no zemes ar palešu dakšām
 - a) Nominālā darba jauda, 60 % no apgāšanās slodzes ar palešu dakšām
 - b) Apgāšanās slodze (100 %) šajā pozīcijā

PIEZĪME. Ja apgāšanās slodze pārsniedz iekrāvēja maksimālo celtspēju, ROC diagrammā ir parādīta maksimālā celtspēja. Tādā gadījumā pie vērtības ir zvaigznītes (*) simbols.
2. Strēle pacelta horizontālā pozīcijā:
 - a) Nominālā darba jauda, 60 % no apgāšanās slodzes ar palešu dakšām
 - b) Apgāšanās slodze (100 %) šajā pozīcijā
3. Strēle pacelta horizontālā pozīcijā, teleskopiskā strēle pilnībā izvirzīta (visnestabilākā pozīcija)
 - a) Nominālā darba jauda, 60 % no apgāšanās slodzes ar palešu dakšām
 - b) Apgāšanās slodze (100 %) šajā pozīcijā

Dažādas iekrāvēja konfigurācijas, rindas tabulā:

- a) Iekrāvēja rāmis pilnībā pagrieztā pozīcijā, uzstādīts standarta pretsvars
- b) Iekrāvēja rāmis taisnā pozīcijā, uzstādīts standarta pretsvars
- c) Iekrāvēja rāmis pilnībā pagrieztā pozīcijā, iekrāvējam uzstādīti papildu 180 kg pretsvari
- d) Iekrāvēja rāmis taisnā pozīcijā, iekrāvējam uzstādīti papildu 180 kg pretsvari

Nominālās darba jaudas uzlīme A461930 un A461932, kilogramos



ROC tabula ir spēkā, ja:

- Zeme ir stingra un līdzena
- Iekrāvējs stāv uz vietas vai brauc ne ātrāk par 2 km/h, vadības ierīces tiek darbinātas ar vienmērīgām un lēnām kustībām.
- Vadītājs, kura svars ir 75 kg, sēž vadītāja sēdekļī
- Krava uz palešu dakšām ir vienmērīgi sadalīta ar kravas smaguma centru 400 mm attālumā no palešu dakšu cēlējsviras vertikālās daļas. Dakšu darbarīka svars ir ņemts vērā norādītajās slodzes vērtībās.

Apgāšanās slodze – slodzes diagramma

Izmantojot diagrammu, var novērtēt iekrāvēja celtspēju atkarībā no horizontālā attāluma starp kravas smaguma centru un iekrāvēja priekšējo asi. Diagramma attiecas tikai uz priekšpuses stabilitāti, tā neattiecas uz maksimālo pieejamo celšanas spēku.

Slodzes diagrammā tālāk ir parādītas apgāšanās slodzes uz līdzenas virsmas:

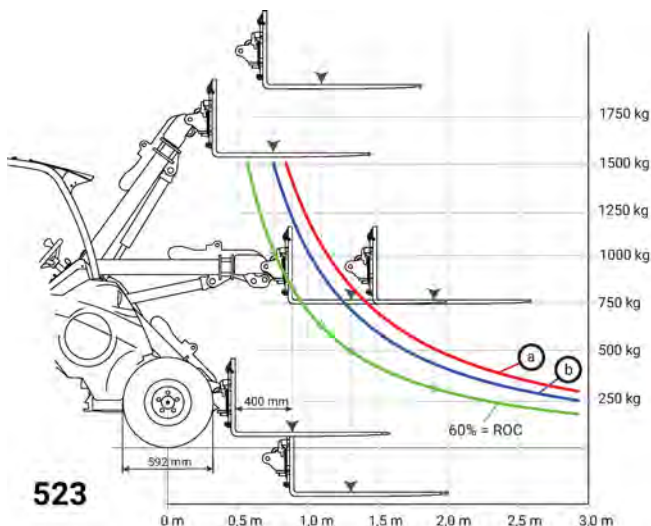
- a) Apgāšanās slodze, kad iekrāvēja rāmis ir taisnā pozīcijā.
- b) Apgāšanās slodze, kad iekrāvēja rāmis ir maksimāli pagriezts.
- ROC (nominālā darba jauda), kas definēta kā 60 % no apgāšanās slodzes ar palešu dakšām.



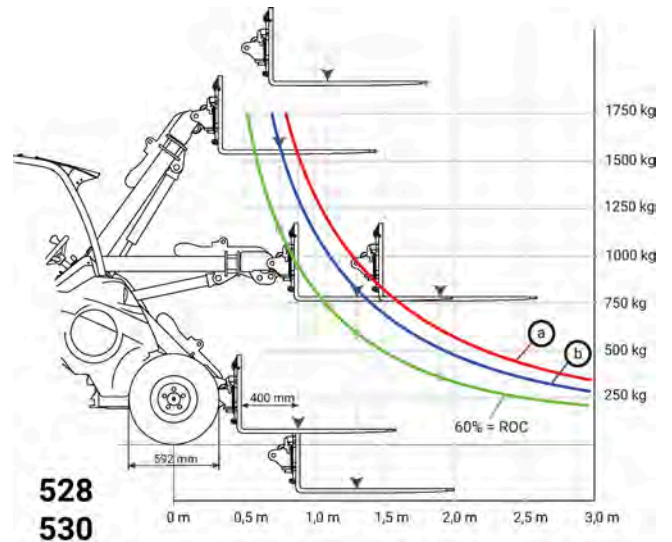
BRĪDINĀJUMS

Nepārslogojiet iekrāvēju – pārziniet iekrāvēja kravnesību un celtspēju. Smagas kravas var izraisīt iekrāvēja apgāšanos. Diagramma ir spēkā tikai, ja iekrāvējs atrodas uz stingras un līdzenas zemes un ir ievēroti nosacījumi, kas minēti 44. lpp. Slodze var pārsniegt apgāšanās slodzi un iekrāvējs var apgāzties, ja iekrāvēja strēle tiek pārvietota citā pozīcijā.

Slodzes diagramma 523



Slodzes diagramma 528 un 530



Kā nolasīt slodzes diagrammu

- a) Apgāšanās slodze, kad iekrāvēja rāmis ir taisnā pozīcijā.
- b) Apgāšanās slodze, kad iekrāvēja rāmis ir maksimāli pagriezts.
- ROC (nominālā darba jauda), kas definēta kā 60 % no apgāšanās slodzes ar palešu dakšām.

Apgāšanās slodzes diagramma apraksta tikai iekrāvēja stabilitāti virzienā uz priekšu – tā neattiecas uz maksimālo pieejamo celšanas spēku.

Apgāšanās slodzes līnijas diagrammā pārsniedz iekrāvēja hidroliko celtspēju.

Piemērs: Avant 523

Ja kravas smaguma centrs ir 870 mm priekšā priekšējai asij (400 mm no palešu dakšu cēlējsviras vertikālās daļas, dakšas zemes līmenī)

- Apgāšanās slodze ir aptuveni 1300 kg, paceļot kravu no zemes virsmas līmeņa, ar vadītāju, kura svars ir 75 kg, un ar šarnīrveida rāmi taisnā pozīcijā (līnija **a** slodzes diagrammā).
- Tas nozīmē, ka apgāšanās slodzes dēļ iekrāvējs spēs saglabāt stabilitāti, ceļot kopējo svaru līdz apmēram 1300 kg, paceļot tik tikko nost no zemes, bet nevarēs pacelt augstāk, jo iekrāvējs apgāztos.
 - **PIEZĪME.** Šajā pozīcijā iekrāvēja hidrauliskā celtspēja ir mazāka par apgāšanās slodzi.
- Ja strēle tiek pacelta horizontālā pozīcijā, apgāšanās slodze tiek samazināta līdz apmēram 800 kg (līnija **a** slodzes diagrammā, kravas centra horizontālais attālums uz dakšām palielinās līdz apmēram 1290 mm).

Kā noteikt faktisko celtspēju

Faktiskā apgāšanās slodze un iekrāvēja stabilitāte ir atkarīga no daudziem faktoriem, kas jāņem vērā, strādājot ar smagām kravām vai darbarīkiem. Nākamajā tabulā ir uzskaitīti daudzi faktori, kas ietekmē iekrāvēja stabilitāti.

Vienmēr ņemiet vērā nosacījumus, kas uzskaitīti nākamajā tabulā.

Ietekmējošais faktors	Kā jums tas jāņem vērā
Iekrāvēja strēles un teleskopiskā mehānisma pozīcija	<p>Braukšanas laikā turiet kravu pēc iespējas tuvāk zemei. Celiet tikai tad, kad esat gatavs iztukšot kausu vai darbarīku</p> <ul style="list-style-type: none"> Skatiet slodzes diagrammu un ROC tabulu, lai novērtētu iekrāvēja celtspēju uz līdzenas zemes. Samaziniet norādīto maksimālo slodzi, vienmēr ņemot vērā vietējos darba apstākļus
Iekrāvēja strēles kopējā slodze	<p>Nosakiet tukša darbarīka un kravas kopējo svaru</p> <ul style="list-style-type: none"> Slodzes diagrammas pamatā ir palešu dakšu svars (90 kg) Ja jūsu lietotais darbarīks ir smagāks, attiecīgi atņemiet tā svaru no norādītās apgāšanās slodzes Skatiet katra darbarīka operatora rokasgrāmatu, lai noskaidrotu darbarīka svaru un iespējamo informāciju par pieļaujamo slodzi.
Kravas attālums līdz priekšējām riepām	<p>Jo tālāk krava ir no iekrāvēja, jo tas ir nestabilāks</p> <ul style="list-style-type: none"> Turiet kravu pēc iespējas tuvāk zemei un iekrāvējam Nekad nesāciet braukt, kamēr krava ir pacelta vairāk nekā mazliet no zemes.
Taisna vai pagriezta iekrāvēja rāmja pozīcija	<p>Ja šarnīrveida rāmis tiek pagriezts, iekrāvējs var vieglāk apgāzties.</p> <ul style="list-style-type: none"> Ceļot smagas kravas, iekrāvējam ir jābūt taisnā pozīcijā
Zemes līdzenums	<p>Visas minētās vērtības ir spēkā tikai uz horizontālas un līdzenas zemes</p> <ul style="list-style-type: none"> Pa nelīdzenu zemi brauciet lēnām. Turiet kravu tuvu zemei un pēc iespējas tuvāk iekrāvējam
Uzstādītie pretsvari	<p>Ja ir uzstādīti pretsvari, iekrāvēja stabilitāte ir labāka</p> <ul style="list-style-type: none"> Uzstādiet standarta pretsvarus Lielākai stabilitātei varat pievienot papildu pretsvarus vai stabilizētas riepas
Vadītāja klātbūtne	<p>Vadītājs darbojas kā papildu pretsvars</p> <ul style="list-style-type: none"> Slodzes diagramma ir aprēķināta, pieņemot, ka sēdekļi sēž 75 kg smags vadītājs Ja vadītājs atstāj vadītāja sēdekli, iekrāvējs var sagāzties uz priekšu.
Iekrāvēja un kravas kustības	<p>Maksimālās kravas pacelšana ir iespējama tikai, kad iekrāvējs nekustas</p> <ul style="list-style-type: none"> Darbiniet iekrāvēja vadības ierīces lēni un vienmērīgi. Dinamiskā slodze var izraisīt iekrāvēja apgāšanos. Nostipriniet kravu uz darbarīka. Ja krava kustas vai šūpojas, iekrāvējs var apgāzties Katram kravas veidam izmantojiet atbilstošu darbarīku. Nekad neceliet kravu, kas šūpojas

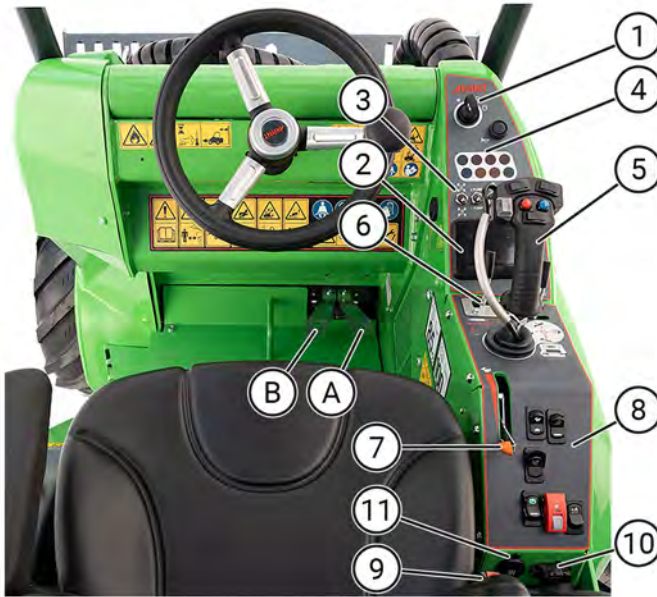
Iekrāvēja vadības ierīces un opcijas

Šajā nodaļā ir aprakstītas iekrāvēja vadības ierīču atrašanās vietas un funkcijas. Vadības ierīču atrašanās vieta un funkcijas var atšķirties dažādām modeļu un kabīnes versijām. Informāciju par iekrāvēja vadības ierīcēm un opcijām skatiet nākamajās lappusēs.

Šajā nodaļā

Vadības ierīču pārskats.....	53
Instrumentu panelis.....	55
Iekrāvēja strēles, palīghidraulikas un citu funkciju vadība.....	61
Palīghidraulikas vadības svira (hidrauliski darbināmi darbarīki).....	61
Teleskopiskās strēles vadības svira.....	62
Rokas droseles svira.....	62
Stāvbremzes slēdzis.....	63
Kursorsvira – 6 funkcijas (papildu opcija).....	63
Opticontrol®.....	64
PTO slēdzis.....	65
Darbarīku vadības slēdžu komplekts aizmugurē uzstādītiem darbarīkiem (opcija).....	65
Elektriskā 12 V ligzda.....	65
Diagnostikas ports.....	65
Strēles pelde (opcija).....	66
Strēles pašizlīdzināšanās (opcija).....	67
Vienmērīgas piedziņas funkcija (opcija).....	67
Pretsvari.....	68
Pretsvaru uzstādīšana vai noņemšana.....	69
Piekabes savienojums (opcija).....	70
Papildu palīghidraulikas izvadi priekšā un aizmugurē (opcija).....	71
Atpakaļgaitas skaņas signāls (opcija).....	72
Darbarīka sakabes plāksne aizmugurē.....	72
Sēdekļis – drošības josta un sēdekļa regulēšana.....	73
Piekares sēdekļis.....	73
Piekares sēdekļis (kabīne GT).....	74
Sēdekļis ar pneimatisko piekari (opcija kabīnei GT).....	74
Gaismas.....	76
Kabīnes (opcija).....	78

Vadības ierīču pārskats



Atsauce

lpp.

1.	Instrumentu panelis	55
	Aizdedzes slēdzis	85
2.	Daudzfunkciju displejs	56
3.	Slēdži instrumentu panelī	55
4.	Indikatoru gaismas	56
5.	Strēles un kausa vadības svira	55
6.	Vadības sviras	61
7.	Rokas droseles svira	62
8.	Vadības slēdži panelī	54
9.	Drošības jostas sprādze	73
10.	CAN diagnostikas ports	65
11.	12 V ligzda (maks. 15 A)	65
12.	Radio (opcija, tikai kabīnei GT)	
13.	Daudzfunkciju vadības slēdži abās stūres statņa pusēs	77, 79
14.	Drošinātāju kārbā (tikai kabīnei GT)	145



Kontroles ierīces kāju zonā

A	Gaitas pedālis, labais: braukšana uz priekšu	88
B	Gaitas pedālis, kreisais: braukšana atpakaļgaitā	88

Slēdži uz panela

Papildu vadības slēdžu skaits ir atkarīgs no tā, kādas opcijas ir uzstādītas iekrāvējam.

Slēdžu izvietojums un secība var būt citāda, nekā parādīts šajā nodaļā.

Iekrāvējiem ar ROPS rāmi vai kabīni L:



Visi slēdži atrodas blakus rokas droseles svirai

Iekrāvējiem, kas aprīkoti ar kabīni GT:



Iekrāvējiem, kas aprīkoti ar kabīni GT, slēdži ir izvietoti atsevišķās grupās:

- Daži slēdži atrodas virs instrumentu paneļa
- Daži slēdži atrodas blakus rokas droseles svirai
- Vadības ierīces, kas attiecas uz kabīnes apsildi, atrodas pa kreisi no sēdekļa pamatnes. Plašāku informāciju skatiet 80. lpp.

Slēdži uz panela

PIEZĪME. Daži no šeit norādītajiem slēdžiem ir paredzēti izvēles aprīkojumam, un iekrāvējā tie var nebūt uzstādīti.

Slēdžu izvietojums var būt citāds, nekā parādīts šeit.

	Ārkārtas signālierīce Izvēles aprīkojums		Hidrauliskās bloķēšanas tapas, darbarīka savienojums Izvēles aprīkojums Skatiet 100. lpp.		Papildu darba gaismas Izvēles aprīkojums Skatiet 76. lpp.		Vienmērīgas piedziņas funkcija un strēles pelde Izvēles aprīkojums Skatiet 66. un 67. lpp.
	Vējstikla tīrītājs un mazgātājs (tikai uz kabīnes L) Skatiet Skatiet lpp. 79. lpp.		Opticontrol® Slēdzis Opticontrol® sistēmas darbības režīma izvēlei. Izvēles aprīkojums. Skatiet 64. lpp.		Stāvbremze Skatiet 63. lpp.		
	Brīdinājuma bākunguns Izvēles aprīkojums Skatiet 77. lpp.		Palīghidraulikas izvada izvēles slēdzis Izvēles aprīkojums Skatiet 71. lpp.		Braukšanas ātruma diapazona izvēles slēdzis Tikai Avant 530 Skatiet 89. lpp.		

Instrumentu panelis

Instrumentu panelī vadītāja sēdekļa labajā pusē ir mērierīces, indikatoru gaismas un slēdži iekrāvēja vadīšanai. Atkarībā no iekrāvējam uzstādītās kabīnes instrumentu panelim pastāv divas versijas ar nedaudz atšķirīgām funkcijām.

ROPS



Kabīne GT



Slēdži un indikatoru gaismas

Slēdži instrumentu panelī:

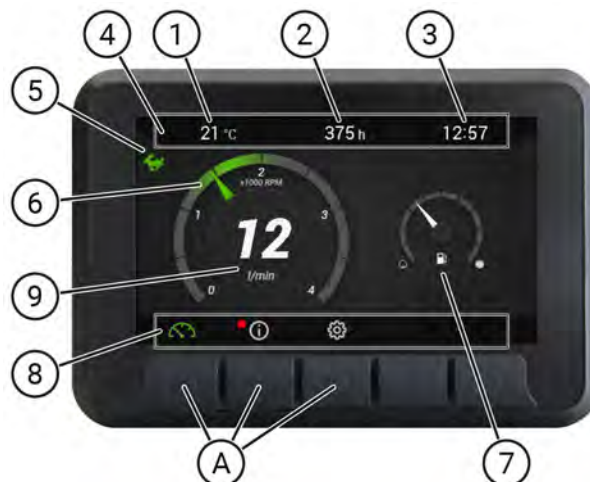
	Simbols	Slēdzis
1		Aizdedzes slēdzis Skatiet 85. lpp.
2		Signāлтаure
3		Šķērsbloķēšanas vārsta slēdzis Skatiet 90. lpp.
4		<i>Šim iekrāvēja modelim netiek izmantots.</i>
5		Jūgvārpstas bloķēšanas slēdzis Skatiet 56. lpp.
6		Sēdekļa sildītāja slēdzis Skatiet 73. lpp.
7		Darba gaismu slēdzis Iekrāvēja standarta priekšējās darba gaismas.
8		Daudzfunkciju displejs Skatiet 56. lpp.
9		Kabīne GT Slēdži virs instrumentu paneļa Kabīnē GT daži slēdži atrodas virs instrumentu paneļa. Skatiet 54. lpp.

Indikatoru gaismas

	Simbols	Krāsa	Piebildes
A		Zaļa	Pagrieziena signāla indikators Tikai ceļu satiksmes gaismu komplekts (opcija)
B		Sarkana	Elektrosistēmas darbības traucējumi Transportlīdzekļa ECU konstatēja kļūmi elektrosistēmā ar iespējamiem drošības vai ugunsbīstamības riskiem; ir nepieciešams serviss. Ja deg šī indikatora gaisma, pārslēdziet akumulatora atvienošanas slēdzi izslēgtā pozīcijā un sazinieties ar Avant servisu.
C		Sarkana	<i>Šim iekrāvēja modelim netiek izmantots.</i>
D		Sarkana	Apturēšanas signāls Transportlīdzekļa ECU konstatēja kļūmi, kuras dēļ iekrāvējs ir droši jāaptur, cik drīz iespējams. Pārslēdziet akumulatora atvienošanas slēdzi izslēgtā pozīcijā un sazinieties ar Avant servisu.
E		Zila	Ieslēgti tālās gaismas lukturi Tikai ceļu satiksmes gaismu komplekts
F		Dzeltena	<i>Šim iekrāvēja modelim netiek izmantots.</i>
G	PTO	Dzeltena	Aktivēta jūgvārpsta Ir aktivēts jūgvārpstas slēdzis: Gaitas pedāļi ir deaktivēti stacionārā darbarīka lietošanai.
H		Zaļa	Ieslēgts sēdekļa sildītājs Skatiet 73. lpp.

Daudzfunkciju displejs

Daudzfunkciju displejā ir redzama pamatinformācija, kad iekrāvējs darbojas. Displejā ir pieejama arī cita informācija, kuru var izvēlēties ar displeja pogām.






Redzams pamata displeja skatā

Šis skats tiek automātiski rādīts, kad iekrāvējs tiek iedarbināts.

1. Apkārtējās vides temperatūru var parādīt gan pēc Celsija, gan Fārenheita skalas.
2. Kopējās darba stundas.
3. Pašreizējais laiks.
4. Ziņojuma apgabals: Iepriekš norādītās informācijas vietā šajā apgabalā var būt parādīts ziņojums par lietotājam veicamu darbību. Plašāku informāciju par dažādiem ziņojumiem skatiet 59. lpp.
5. Izvēlētais ātruma diapazons.
6. Dzinēja apgriezieni.
7. Degvielas tvertnes līmenis.
8. Informācija par izvēlēto displeja lapu.
9. Pašreizējā palīghidraulikas jauda litros vai galonos minūtē. Dažos gadījumos šeit var būt redzams arī drošības brīdinājuma simbols (brīdinājuma trīsstūris).

Hidrauliskās eļļas temperatūra: Displeja centra fona krāsa parāda hidrauliskās eļļas temperatūras līmeni. Sarkana fona krāsa norāda, ka hidrauliskā eļļa ir karsta. Ja iespējams, samaziniet hidrauliskās eļļas slodzi vai apstājieties, lai hidrauliskā eļļa var atdzist.

Displeja pogas

A	Displeja vadības pogas	
1		<p>Nospiediet šo pogu, lai atgrieztos pamatekrānā.</p> <p>Nospiediet vēlreiz, lai ritinātu pieejamos displeja informācijas režīmus.</p>
2		<p>Nospiediet šo pogu, lai parādītu dzinēja ECU informāciju.</p> <p>Nospiediet un turiet šo pogu, lai parādītu servisa informāciju.</p>
3		<p>Nospiediet šo pogu, lai atvērtu iestatījumu izvēlni un rediģētu displeja iestatījumus.</p>

Brīdinājumi un simboli displejā

Displejā tiek parādīta arī informācija un brīdinājumi, kas attiecas uz iekrāvēju un tā dzinēju.

Brīdinājuma ziņojumi

Papildus displejā redzamajiem simboliem daži brīdinājumi parāda arī tekstu displeja augšējā malā.

Brīdinājuma simboli, dzinējs

Simbols	Krāsa	Piebildes
	Sarkana	Dzinēja darbības traucējumu indikatora gaisma (MIL gaisma) Dzinēja kļūme, kuras gadījumā nepieciešama tūlītēja rīcība. Apstājieties drošā vietā un sazinieties ar servisu.
	Sarkana	Ģenerators problēma Iekrāvēja 12 V spriegums ir zemāks vai augstāks par iestatīto robežu.
	Sarkana	Zems dzinēja eļļas spiediens Nekavējoties apturiet iekrāvēju, lai izvairītos no nopietniem bojājumiem. Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni. Sazinieties ar servisu.
	Sarkana	Augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra Samaziniet dzinēja slodzi vai apstājieties un ļaujiet dzinējam atdzist.

Brīdinājuma un informācijas simboli, iekrāvējs

Simbols	Krāsa	Piebildes
	Sarkana	Drošības brīdinājuma simbols Ja ir redzams šis simbols, ir radusies ar drošību saistīta situācija un operatoram ir jārikojas. Šis simbols var būt redzams viens vai kopā ar citiem brīdinājuma simboliem.
	Sarkana	Hidrauliskā darbarīka bloķēšana: slēdzis atvērtā pozīcijā Kad ir redzams šis simbols, slēdzis, ar kuru tiek kontrolēts hidrauliskais darbarīka savienojums, ir pozīcijā, kas atbloķē bloķēšanas tapas.
	Sarkana	Augsta hidrauliskās eļļas temperatūra Šis simbols ir redzams, kad hidrauliskās eļļas temperatūra pārsniedz nepārtrauktai lietošanai ieteicamo maksimālo temperatūru. Samaziniet hidraulisko slodzi vai braukšanas ātrumu, lai ļautu hidrauliskajai eļļai atdzist. Skatiet . lpp.
	Dzeltena	Zema degvielas līmeņa brīdinājums Šis simbols atgādina, ka ir maz degvielas.
	Zaļa	Braukšanas ātruma diapazons: Ātri Ir izvēlēts liela braukšanas ātruma režīms. Skatiet 89. lpp.
	Zaļa	Braukšanas ātruma diapazons: Lēni Ir izvēlēts maza braukšanas ātruma režīms. Skatiet 89. lpp.
	Sarkana	Aktivēta stāvbremze Šis simbols atgādina, ka ir aktivēta stāvbremze.

Brīdinājuma un informācijas ziņojumi displejā angļu valodā

Teksts displejā angļu valodā:	Tulkojums:	Skaidrojums:
ENGINE OIL PRESSURE LOW	ENGINE OIL PRESSURE LOW	Dzinējs brīdina lietotāju par zemu eļļas spiedienu
VOLTAGE LOW	VOLTAGE LOW	Akumulatora spriegums ir zem zema līmeņa robežas
VOLTAGE HIGH	VOLTAGE HIGH	Akumulatora spriegums pārsniedz normālu līmeni
COOLANT TEMPERATURE HIGH	COOLANT TEMPERATURE HIGH	Dzinēja dzesēšanas šķidrums ir pārāk karsts, un operators tiek informēts
ENGINE SERVICE NEEDED IN	ENGINE SERVICE NEEDED IN	Operators tiek informēts par tuvojošos servisa laiku
ENGINE MALFUNCTION	ENGINE MALFUNCTION	Dzinējam ir būtiska problēma, un ir aktīva MIL gaisma
Reset successful!	Reset successful!	Ziņojums vai vērtība ir veiksmīgi atiestatīta (piemēram, darba stundas)
Password incorrect!	Password incorrect!	Lietotājs ievadījis nepareizu paroli
NO MESSAGES	NO MESSAGES	Nav aktīvu ziņojumu
CAN CONNECTION ERROR VEHICLE ECU	CAN CONNECTION ERROR VEHICLE ECU	CAN (datu maģistrāle) savienojums starp displeju un VECU (transportlīdzekļa elektroniskais vadības bloks) nedarbojas
CAN CONNECTION ERROR, PDU	CAN CONNECTION ERROR, PDU	Savienojuma problēma ar VECU un PDU (strāvas sadales bloks) moduli, pārbaudiet CAN kopni.
CAN CONNECTION ERROR, XECU	CAN CONNECTION ERROR, XECU	Savienojuma problēma ar VECU un XECU (paplašinātais elektroniskais vadības bloks) moduli, pārbaudiet CAN kopni.
Service information	Service information	Virsraksts servisa informācijas lapai
Total engine hours	Total engine hours	Dzinēja stundu rādījums dīzeļdzinējam
Service due	Service due	Laiks līdz nākamajam servisam
Next service engine hours	Next service engine hours	Dzinēja stundas, kuras sasniedzot, tehnikai nepieciešams serviss
Service menu	Service menu	Virsraksts servisa izvēlei
Parameter setting	Parameter setting	Virsraksts parametru iestatījumu izvēlei
System information	System information	Virsraksts sistēmas informācijas izvēlei
Error information	Error information	Virsraksts kļūdu informācijas izvēlei
System time	System time	Parametra nosaukums sistēmas laikam
Temperature unit	Temperature unit	Parametra nosaukums temperatūras mērvienības iestatīšanai (C/F)
Volume unit	Volume unit	Parametra nosaukums tilpuma mērvienības iestatīšanai (l/gal)
Reset service information	Reset service information	Informatīvs teksts, kad tiek atiestatīts servisa laiks
Insert passcode to reset service information	Insert passcode to reset service information	Informatīvs teksts, kad tiek atiestatīts servisa laiks
Language	Language	Parametra nosaukums valodas iestatīšanai
Screen brightness (Lights OFF)	Screen brightness (Lights OFF)	Parametra nosaukums ekrāna spilgtuma regulēšanai, kad braukšanas/darba gaismas ir izslēgtas
Screen brightness (Lights ON)	Screen brightness (Lights ON)	Parametra nosaukums ekrāna spilgtuma regulēšanai, kad braukšanas/darba gaismas ir ieslēgtas

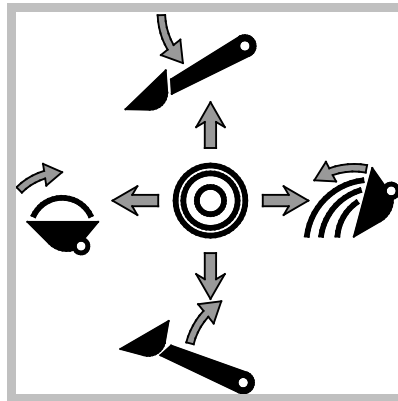
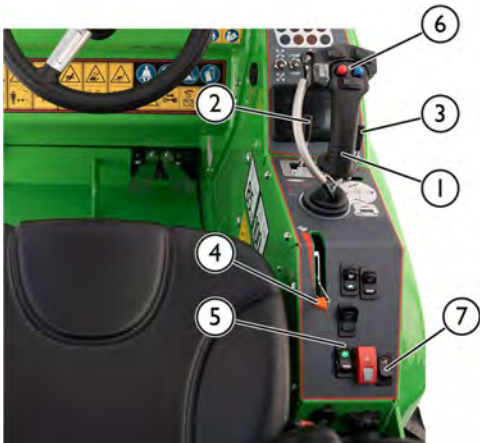
Teksts displejā angļu valodā:	Tulkojums:	Skaidrojums:
Log saved successfully, remove USB	Log saved successfully, remove USB	Informācija lietotājam, ka hidrauliskās eļļas temperatūras reģistrācijas žurnāls ir saglabāts USB zibatmiņā un USB zibatmiņu var izņemt
Log reset successfully	Log reset successfully	Vecais reģistrācijas žurnāls par hidrauliskās eļļas temperatūras ierobežojuma pārsniegšanas reizēm ir veiksmīgi atiestatīts
USB-Error	USB-Error	Problēma ar USB zibatmiņas nolasīšanu vai rakstīšanu. Pārliecinieties, ka USB zibatmiņa ir pareizi pievienota
Log empty - log file not written	Log empty - log file not written	Reģistrācijas žurnāls ir tukšs, tāpēc USB zibatmiņā nekas netiek saglabāts
System Date	System Date	Parametra nosaukums sistēmas datumam
FASTEN SEAT BELT TO ACTIVATE DRIVE	FASTEN SEAT BELT TO ACTIVATE DRIVE	Mašīnas iestatījumi ir pielāgoti tā, lai deaktivētu braukšanu, kamēr drošības josta nav uzlikta. Braukšanas funkcija darbosies, kad būs uzlikta drošības josta.
RECONNECT SEAT BELT TO ACTIVATE DRIVE	RECONNECT SEAT BELT TO ACTIVATE DRIVE	Mašīnas iestatījumi ir pielāgoti tā, lai deaktivētu braukšanu, ja sēdekļa slēdzis un drošības jostas slēdzis nebūs aktivēti pareizajā secībā. Lietotājam tiek lūgts noņemt un atkal uzlikt drošības jostu, lai aktivētu braukšanas funkciju.
FASTEN SEAT BELT	FASTEN SEAT BELT	Brīdina lietotāju, ja braukšanas laikā ir atsprādzēta drošības josta.
WRONG START SEQUENCE	WRONG START SEQUENCE	Mašīna nav pareizā stāvoklī, lai iedarbinātu dzinēju. Operators nav apsēdies, gaitas pedālis ir nospiests vai PTO režīms ir aktīvs.
RELEASE DRIVE PEDAL	RELEASE DRIVE PEDAL	Gaitas pedālis bija nospiests, pirms bija atļauta braukšana vai dzinēja iedarbināšanas laikā. Atlaidiet gaitas pedāli un mēģiniet vēlreiz.
RELEASE DRIVE CONTROL	RELEASE DRIVE CONTROL	Braukšanas rokas vadības ierīce bija nospiesta, pirms bija atļauta braukšana vai dzinēja iedarbināšanas laikā. Atlaidiet braukšanas rokas vadības ierīci un mēģiniet vēlreiz.
OPERATOR NOT SEATED	OPERATOR NOT SEATED	Sēdekļa slēdzis nav aktīvs. Šis ziņojums var būt redzams, ja dzinējs tiek iedarbināts vai gaitas pedālis tiek nospiests, kad operators vēl nav apsēdies.
DRIVE DISABLED / CHECK PTO SWITCH	DRIVE DISABLED / CHECK PTO SWITCH	Ir aktīvs starpsavienojuma slēdzis, kas deaktivē braukšanas funkcijas, bet ļauj izmantot palīghidrauliku, kamēr operators mēģina iedarbināt dzinēju vai izmantot gaitas pedāļus. Operators tiek informēts par nepieciešamību deaktivēt slēdzi pirms mašīnas iedarbināšanas vai braukšanas ar to.
RELEASE AUX. HYDRAULICS LEVER	RELEASE AUX. HYDRAULICS LEVER	Palīghidraulikas vadības svira ir nepareizā pozīcijā (bloķēta ieslēgtā stāvoklī). Dzinēju nevar iedarbināt, ja šī funkcija sistēmā ir iestatīta kā aktīva. (šobrīd deaktivizēta)

Iekrāvēja strēles, palīghidraulikas un citu funkciju vadība

Lielākā daļa iekrāvēja funkciju tiek vadītas ar vadības ierīcēm operatora labajā pusē: Strēles un kausa kustības, palīghidraulika (darbarīki), palīghidraulikas sūkņa ātrums utt. atkarībā no iekrāvēja modeļa. Nākamajās sadaļās ir parādītas dažādas funkcijas.

1. Strēles un kausa vadības svira

Iekrāvēja strēli un kausu kontrolē ar daudzfunkciju sviru (kursorsvira). Pavirzot sviru uz sāniem, tiek sasvērts darbarīks. Pabīdot sviru, tiek nolaista strēle, un, pavelkot sviru, tiek pacelta strēle.

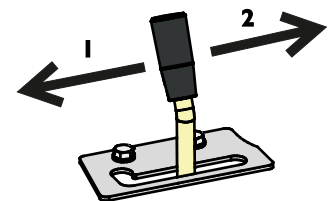


- Pavelciet atpakaļ, lai strēli paceltu
- Virziet uz priekšu, lai strēli nolaistu
- Virziet pa kreisi, lai paceltu kausa priekšgalu (piepildīšana).
- Virziet pa labi, lai nolaistu kausa priekšgalu (iztukšošana).

2. Palīghidraulikas vadības svira (hidrauliski darbināmi darbarīki)

Kad iekrāvējam ir pievienots hidrauliski darbināms darbarīks, palīghidraulikas vadības svira kontrolē darbarīka hidrauliskās funkcijas, kontrolējot hidrauliskās eļļas plūsmu uz darbarīku. Ja darbarīkam ir vairākas hidrauliskās funkcijas, atkarībā no darbarīka ir nepieciešams atsevišķs elektriskais slēdzis, Opticontrol sistēma vai papildu palīghidraulikas izvads.

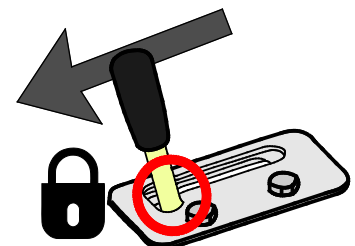
- Darbības virzieni ir atkarīgi no izmantotā darbarīka.
 - Izmantojot darbarīku pirmo reizi, uzmanīgi virziet sviru, lai pārbaudītu darbarīka darbības virzienu.
 - Vienmēr izlasiet darbarīka operatora rokasgrāmatu.
- Lai rotējošie darbarīki darbotos nepārtraukti, pagrieziet sviru virzienā 1, lai iestatītu sviru bloķētā pozīcijā.
- Izmantojot pogas uz elektriskās kursorsvira, arī šī svira kustēsies. Darbarīka vadībai pēc vajadzības ir iespējams lietot vai nu sviru, vai pogas.



IEVĒRĪBAI

Ja izmantojat darbarīkus, kuriem nepieciešama nepārtraukta plūsma, piemēram, darbarīkus ar hidrauliskiem motoriem, ir svarīgi, lai vadības svira būtu pilnībā aktivētā pozīcijā. Ja vadības vārsts nav pilnībā atvērts, ierobežojot hidrauliskās eļļas plūsmu, hidrauliskā sistēma var ātri pārkarst.

Ja nepieciešams, noregulējiet bloķēšanas plāksni tā, lai svira būtu pilnībā atvērtā pozīcijā.



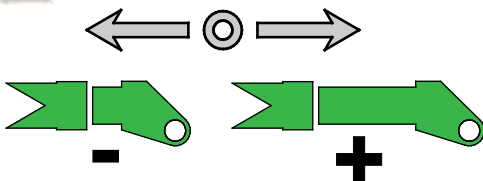
3. Teleskopiskās strēles vadības svira

Teleskopiskā strēle atvieglo daudzu darbu veikšanu, arī tos, kas nav saistīti ar celšanu. Jūs varat, piemēram, ar kausu pastumt materiālu tālāk, sasniegt sarežģītas zonas un uzlabot darba zonas redzamību, strādājot ar dažiem darbarīkiem.



Teleskopisko strēli var izbīdīt par 600 mm. Tā palielina maksimālo pacelšanas augstumu par 485 mm.

Pagrieziet teleskopiskās strēles vadības sviru pa labi, lai izvirzītu strēli, un pa kreisi, lai to ievilkto.



Apgāšanās risks – izvirzīta strēle var izraisīt iekrāvēja apgāšanos. Teleskopisko strēli lietojiet uzmanīgi. Iekrāvēja stabilitāte ir atkarīga no kravas attāluma no iekrāvēja priekšpuses. Izbīdot strēli, jūs palielināt svara ietekmi un samazināt drošu vadāmību. Papildu norādījumus par apgāšanās slodzi un drošu darbu ar materiāliem skatiet 44. un 94. lpp.

4. Rokas droseles svira

Dzinēja darbības ātrumu kontrolē ar rokas droseles sviru.

- Pabīdiet uz priekšu, lai palielinātu dzinēja apgriezienus
- Pavelciet atpakaļ, lai samazinātu dzinēja apgriezienus



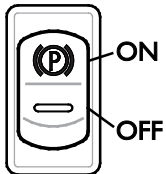
Dzinēja apgriezienu skaits ietekmē braukšanas ātrumu, un to var izmantot kombinācijā ar gaitas pedāļiem, lai kontrolētu braukšanas ātrumu.

Dzinēja apgriezienu skaits ietekmē arī hidrauliski darbināma darbarīka ātrumu; jo vairāk droseles, jo ātrāk darbojas darbarīks. Nekad nepārsniedziet darbarīkam maksimāli atļauto eļļas plūsmu. Plašāku informāciju skatiet 43. lpp.

5. Stāvbremzes slēdzis

Stāvbremze tiek aktivēta, kad iekrāvējs tiek izslēgts vai kad hidrauliskais spiediens tiek citādi zaudēts kļūmes dēļ. Stāvbremzi var atbrīvot tikai iekrāvēja darbības laikā, un piedziņas sūkņa padeves sūknis rada pietiekami lielu spiedienu, lai atbrīvotu bremzes.

Atstājot vadītāja sēdekli, vienmēr aktivējiet stāvbremzi.



Iekrāvējs ir aprīkots ar bremžu sistēmu, kas bloķē aizmugurējos riteņus. Stāvbremze tiek darbināta ar slēdzi vadības paneļa labajā pusē.

- Kad stāvbremze ir aktivēta, slēdzī iedegas sarkans indikators.
- Zaļa fona gaisma zem "P" iedegas, kad iekrāvēja aizdedze ir pozīcijā "ON".



UZMANĪBU

Pēkšņas apstāšanās risks – neaktivējiet stāvbremzi, kad iekrāvējs kustas, izņemot ārkārtas gadījumus. Stāvbremzes lietošana mašīnas kustības laikā var izraisīt riteņu bloķēšanos un pēkšņu apstāšanos.

IEVĒRĪBAI

Ja stāvbremze tiek atkārtoti aktivēta, kad mašīna kustas, piedziņas motoru bremžu plāksnes ātri nodils. Pirms bremžu aktivēšanas vienmēr apturiet iekrāvēju.

6. Kursorsvira – 6 funkcijas (papildu opcija)

Ja iekrāvējs ir aprīkots ar izvēles 6 funkciju kursorsviru, palīghidrauliku var kontrolēt ar elektriskajām pogām uz kursorsviras:



- Nospiediet un turiet kādu no pogām, lai darbinātu darbarīka hidraulisko funkciju.
- Atlaidiet pogas, lai apturētu.
- Atkarībā no darbarīka un darba veida var izmantot vai nu pogas, vai vadības sviru.
- Pogu darbība ir atkarīga no darbarīka; skatiet darbarīka operatora rokasgrāmatu.
- Pārliecinieties, ka manuālā vadības svira nav bloķēta, kad lietojat elektrisko kursorsviru.

Ja kursorsvirai aizmugurē ir papildu slēdzis, tas ir pretslīdes vārsta vadības slēdzis. Skatiet 90. lpp.



UZMANĪBU

Izvairieties no pēkšņām darbarīka kustībām – lietojiet elektriskās pogas piesardzīgi. Ja izmantojat noteiktus darbarīkus ar elektriskās kursorsviras pogām, darbarīki var strauji kustēties. Tas var izraisīt materiāla nokrišanu no darbarīka, stabilitātes zudumu vai darbarīka bojājumus. Izmantojiet manuālo vadības sviru darbam vai darbarīkiem, kam nepieciešamas vienmērīgas kustības.

Vadības slēdzis kursorsviras roktura aizmugurē



Ja kursorsviras aizmugurē ir papildu slēdzis, tas ir pretslīdes vārsta vadības slēdzis.

Plašāku informāciju skatiet 90. lpp.

7. Opticontrol®

Opticontrol® ir opcija, kas ļauj viegli kontrolēt darbarīkus, kuriem ir vairākas kontrolējamas funkcijas. Ja jūsu iekrāvējs ir aprīkots ar Opticontrol® sistēmu, iekrāvēja elektriskās un papildu hidrauliskās funkcijas var kontrolēt ar papildu pogām, kas izvietotas uz kursorsviras.

Opticontrol® aizvieto iepriekš pieejamo darbarīku vadības slēdžu komplekta opciju Avant iekrāvējiem.

Ja iekrāvējs ir aprīkots ar Opticontrol®, iekrāvējam ir šādas papildu iezīmes:

1. Papildu vadības pogas uz kursorsviras. Skatiet katra darbarīka operatora rokasgrāmatu, lai noskaidrotu, kā kontrolēt darbarīku.



2. Elektriskā ligzda daudzfunkcionālajā savienotājā savieno darbarīka elektrisko instalāciju vienlaikus ar iekrāvēja hidrauliskajām šūtenēm.



IEVĒRĪBAI

Skatiet darbarīka operatora rokasgrāmatu, lai noskaidrotu, kā kontrolēt katru darbarīku. Opticontrol® un kursorsviras pogu funkcija ir atkarīga no darbarīka.

Opticontrol® darba režīmi

Skatiet darbarīka operatora rokasgrāmatu, lai noskaidrotu, kā kontrolēt katru darbarīku.

Opticontrol® ir divi dažādi darba režīmi. Izvēlieties režīmu atkarībā no darbarīka.



Turiet slēdži pozīcijā OFF, ja vien nelietojat darbarīku, kuru ir paredzēts lietot kombinētajā vadības režīmā.

Slēdzis IESLĒGTS (kombinētais vadības režīms)

Kombinētais hidrauliskās un elektriskās vadības režīms nodrošina iespēju vieglāk un elastīgāk izmantot noteiktus darbarīkus. Šajā režīmā Opticontrol® apvieno iekrāvēja palīghidraulikas vadību un darbarīka elektrisko vadību. Palīghidraulikas izvads tiek automātiski ieslēgts tikai tad, kad tiek aktivizēta vadības poga, padarot darbarīku ar vairākām funkcijām vadību vieglāku un efektīvāku. Ar Opticontrol® iekrāvējam ir nepieciešams tikai viens palīghidraulikas izvads, ja tiek lietots darbarīks, kurš ir saderīgs ar Opticontrol® sistēmu.

Darbarīkam ir jābūt saderīgam ar šo darbības režīmu. Šajā režīmā palīghidraulikas vadības svirai ir jābūt vidējā pozīcijā.

Slēdzis IZSLĒGTS (normāls režīms)

Lietojiet tikai darbarīka elektriskās funkcijas. Šajā režīmā palīghidraulikas vadības svira var būt atstāta bloķējošā pozīcijā.

Opticontrol® slēdzim ir jābūt izslēgtam, ja iekrāvējam nav pievienots saderīgs darbarīks.

IEVĒRĪBAI

Opticontrol® sistēma integrētajā hidrauliskās vadības režīmā būs noderīga tikai ar konkrētiem darbarīkiem, kas paredzēti lietošanai kopā ar to. Darbarīkam sākotnēji jābūt aprīkotam ar savu vadības vārstu, kas paredzēts lietošanai kopā ar Opticontrol® opciju Dažiem darbarīku veidiem var būt nepieciešams papildu hidraulikas izvads uz iekrāvēja.

PTO slēdzis

PTO slēdzis instrumentu panelī ir paredzēts lietojumiem, kad iekrāvējam jāpaliek nekustīgam stacionāra darbarīka lietošanas laikā. PTO slēdzis atspējos iekrāvēja gaitas pedāļus. Izmantojot stacionārus darbarīkus, vienmēr aktivējiet arī stāvbremzi.

Darbarīku vadības slēdžu komplekts aizmugurē uzstādītiem darbarīkiem (opcija)

Darbarīku vadības slēdžu komplekta funkcijas ir pieejamas arī aizmugurē uzstādītiem darbarīkiem. Vadības slēdžu komplekts aizmugurē uzstādītiem darbarīkiem ir atsevišķa opcija, kas paredzēta tikai gadījumiem, ja kopā ar hidraulisko aizmugurējo celšanas ierīci tiek izmantoti aizmugurē uzstādīti darbarīki.

Darbarīku vadības slēdžu komplekts ir nepieciešams, piemēram, izmantojot aizmugurē uzstādītus smilšu kaisītājus kopā ar aizmugurējo celšanas ierīci. Aizmugurē uzstādītā darbarīka ligzda atrodas netālu no aizmugurējiem hidrauliskajiem ātrajiem savienotājiem.

Slēdžu komplekts ir aprīkots ar spēcīgu magnētu. Tas ļauj piestiprināt slēdžu komplektu piemērotā vietā netālu no vadītāja sēdekļa.



Elektriskā 12 V ligzda

12 V elektriskās strāvas ligzda atrodas blakus vadītāja sēdeklim. Ja izmantojat darbarīkus ar elektriskām funkcijām, bet iekrāvējs nav aprīkots ar Opticontrol sistēmu, darbarīka elektrisko instalāciju var pievienot šai ligzdai. Šī standarta tipa ligzda saņem elektroenerģiju, kad ir ieslēgta aizdedze. Maksimālā strāva: 15 A.

Elektriskā ligzda daudzfunkcionālajā savienotājā

Ja iekrāvējs ir aprīkots ar papildu darbarīku vadības slēdžu komplektu, daudzfunkcionālajā savienotājā ir elektriskā kontaktligzda.

Šādā gadījumā darbarīka elektriskais spraudnis tiks pievienots vienlaikus ar tā hidrauliskajām šļūtenēm. Ja darbarīka daudzfunkcionālajā savienotājā nav elektriskā spraudņa, izmantojiet atsevišķu elektrisko adapteri, lai izveidotu savienojumu ar parasto iekrāvēja 12 V kontaktligzdu. Varat arī sazināties ar savu Avant izplatītāju, lai darbarīka daudzfunkcionālajam savienotājam uzstādītu elektrisko spraudni.

Diagnostikas ports

Instrumentu panelī netālu no vadītāja sēdekļa ir diagnostikas ports. Šo portu pilnvarota servisa darbinieki izmanto, lai atjauninātu programmatūru un veiktu kļūmju kodu diagnostiku. Porta aizsargvāciņam vienmēr jābūt uzliktam.

Kabīne GT



ROPS



Strēles pelde (opcija)

Avant 523/528/530 sērijas iekrāvējus pēc izvēles var aprīkot ar strēles peldes funkciju. Strēles pelde ir integrēta vienmērīgas piedziņas funkcijas slēdzī.

Strēles pelde ir sistēma, kas ļauj darbarīkam pielāgoties zemes reljefam. Peldes sistēma atbrīvo pacelšanas cilindru un ļauj tam pacelties un nolaisties, kad darbarīks atrodas uz zemes. Kad strēles pelde ir ieslēgta, strēli nevar nospiegt uz leju.

Lai aktivētu strēles peldi:

1. Nolaidiet darbarīku uz zemes darba pozīcijā, kas aprakstīta darbarīka operatora rokasgrāmatā.
2. Ar slēdzi, kas atrodas instrumentu panelī, ieslēdziet peldes funkciju; skatiet 55. lpp.



Kad sistēma ir ieslēgta, instrumentu panelī deg strēles peldes indikatora gaisma.

IEVĒRĪBAI

Ja iekrāvējs ir aprīkots arī ar vienmērīgas piedziņas funkcijas opciju, peldes funkcija tiks aktivēta, kad tiks aktivēta vienmērīgas piedziņas funkcija.



BRĪDINĀJUMS

Strēles nolaišanās risks, ieslēdzot strēles peldi – nolaidiet strēli tuvu zemei pirms strēles peldes ieslēgšanas.

Ieslēdziet strēles peldi tikai, kad iekrāvējs stāv un krava atrodas tuvu zemei. Ja iekrāvējs ir aprīkots ar vienmērīgas piedziņas funkciju, ieslēdzot strēles peldi, strēle var nolaisties uz leju.

Iekrāvēja normālas lietošanas laikā un ceļot ar iekrāvēju kravas, strēles peldes funkcijai jābūt izslēgtai.

NOTICE

Dažiem darbarīkiem ir peldošā sakabe, kas integrēta darbarīka savienojuma konstrukcijā, un tāpēc pašam iekrāvējam peldes funkcija nav nepieciešama. Plašāku informāciju skatiet darbarīka operatora rokasgrāmatā.

Pēc strēles peldes funkcijas lietošanas

Strēles peldes funkcijas darbības laikā pacelšanas un sasvēršanas cilindros var iekļūt gaiss. Lai izvairītos no negaidītām vai neprecīzām strēles kustībām, pēc peldes sistēmas izslēgšanas gaiss no cilindriem jāizlaiž, pakustinot strēli līdz maksimālajam gala pozīcijām.



BRĪDINĀJUMS

Negaidītu kustību risks – pēc strēles peldes funkcijas izslēgšanas pakustiniet iekrāvēja strēli, lai izlaistu gaisu no cilindriem. Strēles peldes funkcijas lietošanas laikā hidrauliskajā sistēmā var iekļūt gaiss. Tas var izraisīt iekrāvēja strēles neprecīzas kustības, un strēle pat var nolaisties.

Tāpēc pēc strēles peldes funkcijas izslēgšanas strēle un darbarīka sakabes plāksne vienmēr jāpakustina līdz maksimālajam gala pozīcijām.

Strēles pašizlīdzināšanās (opcija)



Pašizlīdzināšanās sistēma nodrošina to, ka darbarīks paliek savērsts nemainīgā pozīcijā, paceļot vai nolaižot strēli.

Pašizlīdzināšanās ir automātiska hidrauliskā sistēma. Strēles kreisajā pusē ir līmeņošanas cilindrs, kas seko līdzi iekrāvēja strēles kustībām un notur darbarīku attiecīgajā līmenī.

PIEZĪME. Pašizlīdzināšanās ir deaktivēta, kad ir ieslēgta strēles peldes funkcija.

IEVĒRĪBAI

Kad darbarīka savēršanas mehānisms ir pagriezts galējā pozīcijā, strēles pacelšanas cilindram ir jāstrādā pret pašizlīdzināšanās cilindra spiedienu.

Lai novērstu pārmērīgu strēles noslodzi, ar kausa savēršanas vadības ierīci izvirziet to ārā no galēja savērsuma pozīcijas, pirms paceļat vai nolaižat strēli.

IEVĒRĪBAI

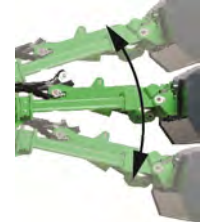
Pašizlīdzināšanās ir deaktivēta, kad ir ieslēgta strēles peldes funkcija. Strēli nevar nolaist uz leju ar hidraulisko spēku, kad ir ieslēgta peldes funkcija. Izmantojiet strēles peldes funkciju tikai, kad nepieciešams.

Vienmērīgas piedziņas funkcija (opcija)

Avant 523/528/530 pēc izvēles var aprīkot ar vienmērīgas piedziņas funkciju, kas ir triecienu amortizējoša sistēma strēlei.

Vienmērīgas piedziņas funkcija tiek ieslēgta ar atsevišķu slēdzi instrumentu panelī.

Braucot lielā ātrumā vai ar smagu kravu vai darbarīku, iekrāvēja priekšdaļa var sākt svārstīties, padarot braukšanu nepatīkamu.



Vienmērīgas piedziņas sistēmā ietilpst spiediena akumulators, kas absorbē un amortizē strēles kustības. Tādējādi braukšana ir ievērojami vienmērīgāka un stabilāka.



PIEZĪME. Pašizlīdzināšanās ir deaktivēta, kad ir ieslēgta vienmērīgas piedziņas funkcija.



BRĪDINĀJUMS

Strēles nolaišanās risks, ieslēdzot strēles piekari – nolaidiet strēli pirms strēles piekares ieslēgšanas. Ieslēdziet vienmērīgas piedziņas funkciju tikai, kad stāvat uz vietas un kad krava ir tuvu zemei, lai izvairītos no izmaiņām stabilitātē, ko var izraisīt strēles iespējama izkustēšanās ieslēgšanas laikā. Vienmērīgas piedziņas funkcijai ir jābūt izslēgtai, veicot ar iekrāvēju kraušanas vai celšanas darbus.



BRĪDINĀJUMS



Zem spiediena esošas hidrauliskās eļļas izplūšanas risks – deaktivējiet spiediena akumulatoru pirms iekrāvēja servisa darbiem, ja iekrāvējs ir aprīkots ar vienmērīgas piedziņas sistēmu. Ar vienmērīgas piedziņas sistēmu aprīkota iekrāvēja neuzmanīgi veikti hidrauliskās sistēmas servisa darbi var izraisīt nekontrolētu karstas hidrauliskās eļļas noplūdi hidrauliskajā kontūrā uzstādītā spiediena akumulatora dēļ. Pirms servisa skatiet plašāku informāciju 113. lpp.

IEVĒRĪBAI

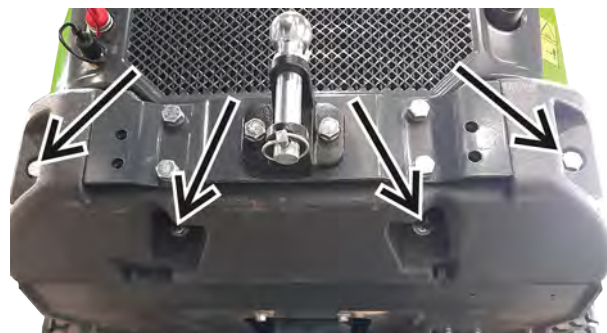
Izslēdziet vienmērīgas piedziņas sistēmu, kad veicat kraušanas darbus vai kad strādājat ar smagām kravām. Vienmērīgas piedziņas sistēma ir paredzēta lietošanai tikai tad, kad ar iekrāvēju tiek braukts.

Pretsvari

Standarta pretsvars Avant 523/528/530 sērijas iekrāvējiem ir 170 kg liets bloks, kas uzstādīts iekrāvēja aizmugurē. Visā tehniskajā informācijā, kas saistīta ar iekrāvēja masu un celjspēju, tiek pieņemts, ka šis pretsvars ir uzstādīts iekrāvējam.

Ja ir nepieciešams noņemt pretsvaru, piemēram, lai uzstādītu aizmugurējo celšanas ierīci, montāžas punktus skatiet nākamajā attēlā. Pievienojot un noņemot pretsvarus, ir nepieciešams īpašs celšanas aprīkojums.

Pārbaudiet 4 bultskrūves, kas parādītas nākamajā ilustrācijā, un ievērojiet apkopes darbu grafiku. Pareizs pievilkšanas griezes moments ir 190 Nm ± 5 %.



BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas un trieciena risks – smagie pretsvari palielina apgāšanās un kontroles zaudēšanas risku, braucot bez darbarīkiem. Uzstādītie pretsvari var novirzīt iekrāvēja smaguma centru tālāk uz aizmuguri, un priekšējie riteņi pat var zaudēt saskari ar zemi. Ja ir uzstādīti papildu pretsvari, iekrāvējam ir jāuzstāda darbarīks.

Papildu pretsvari

Ir iespējams uzstādīt papildu pretsvarus, lai palielinātu iekrāvēja stabilitāti, strādājot ar smagām kravām vai darbarīkiem.

1. 29 kg atsevišķi atsvari A35957

Maks. 3 gab.

Ja ir uzstādīts piekabes savienojums, var izmantot tikai vienu papildu atsvaru.



2. 80 kg sānu atsvaru komplekts A36401

Viens 40 kg atsvars abās iekrāvēja pusēs.



3. 180 kg sānu atsvaru komplekts A49063

Viens 90 kg atsvars uzstādīts abās iekrāvēja pusēs.



Sānu atsvaru komplekts nepalielinās iekrāvēja kopējo platumu. Norādījumus par sānu atsvaru uzstādīšanu skatiet 69. lpp.

IEVĒRĪBAI

180 kg sānu atsvaru komplekts A49063 nav pieejams iekrāvējam Avant 523. 80 kg sānu atsvaru komplekts A36401 ir pieejams iekrāvējam Avant 523.

**BRĪDINĀJUMS**

Kontroles zaudēšanas risks pār iekrāvēju – pārāk liels pretsvars var padarīt iekrāvēja priekšpusi pārāk vieglu. Ja iekrāvējam uzstādīsiet pārāk daudz pretsvara, iekrāvēja priekšējie riteņi viegli pacelsies no zemes. Tas apgrūtinās iekrāvēja vadīšanu. Ja ir uzstādīti pretsvari, lai strādātu ar noteiktu darbarīku, noņemiet pretsvarus, ja braucat bez darbarīka.

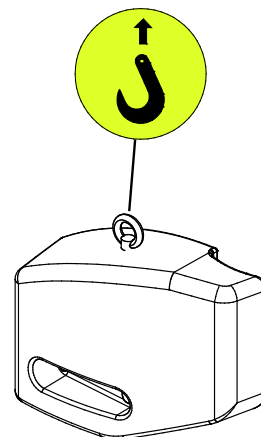


Pēkšņas stabilitātes zaudēšanas risks – pretsvaru vienmēr uzstādiet stingri. Pretsvars var nokrist no iekrāvēja, ja virsma ir nelīdzena vai pēc atsišanās pret sienu vai citu konstrukciju. Pievelciet visas stiprinājuma skrūves. Pēc 180 kg sānu atsvaru uzstādīšanas noņemiet celšanas siksas no atsvaram, lai nepieļautu, ka tās lieto kā atsaitēšanas punktus.

Pretsvaru uzstādīšana vai noņemšana

Uzstādot vai noņemot pretsvarus, jāizmanto atbilstošs celšanas aprīkojums.

Lai uzstādītu vai noņemtu sānu pretsvarus (180 kg komplekts, A49063):



1. Uzstādiet pacelšanas cilpu vītņotajā caurumā pretsvara augšpusē. Skatiet nākamo attēlu.
2. Cilpai piestipriniet āķi, kas ir aprīkots ar drošības fiksatoru.
3. Kreisais un labais pretsvars atšķiras. Pretsvara skrūvju caurumiem ir jābūt vēršiem vairāk uz iekrāvēja priekšpusi.
 - a) Uzstādot pretsvarus, ievietojiet caur pretsvara caurumiem bultskrūves ar paplāksnēm. Paceliet pretsvaru un salāgojiet ar caurumiem iekrāvēja aizmugurējā rāmī. Stingri pievelciet bultskrūves.

- b) Noņemot pretsvarus, pirms bultskrūvju atskrūvēšanas noteikti piestipriniet pretsvaram āķi, lai pretsvars nenokristu.



BĪSTAMI

Iekrāvēja kustības vai krišanas risks – nekad neceliet un neatsaitējiet iekrāvēju aiz sānu pretsvariem. Cilpas uz sānu pretsvariem ir paredzētas tikai sānu pretsvaru uzstādīšanai vai noņemšanai. Nekad nemēģiniet celt iekrāvēju aiz pretsvariem vai izmantot tos kā atsaitēšanas punktus. **Vienmēr noņemiet cilpas no pretsvariem uzreiz pēc uzstādīšanas darbiem.**

Piekabes savienojums (opcija)

Iekrāvēju var aprīkot ar piekabes savienojumu piekabes vilkšanai. Ir pieejami divi veidi:

1. 50 mm lodveida sakabe
A417323

Maks. pieļaujamā vertikālā slodze:
210 kg

Maks. vilkšanas slodze: 17,2 kN

2. 50 mm lodveida sakabe ar vilkšanas tapu
A417337



Piekabes savienojumu var uzstādīt vai nu tieši uz aizmugurējā bufera vai uz papildu aizmugurējā atsvara.

Pārliecinieties, ka svars piekabē ir izlīdzināts pareizi un piekabe nevar celt piekabes savienojumu uz augšu. Ir ieteicams, lai iekrāvēja priekšdaļai būtu pievienots darbarīks, lai nodrošinātu iekrāvēja priekšdaļai papildu svaru.



BĪSTAMI

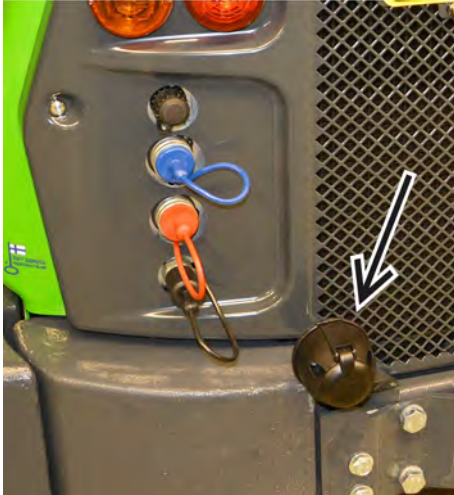
Apgāšanās risks – piekabes savienojuma pārslogošana var izraisīt kontroles zudumu. Velciet tikai vieglas dārza piekabes. Pārliecinieties, ka svars piekabē ir izlīdzināts pareizi un piekabe nevar celt piekabes savienojumu uz augšu.

IEVĒRĪBAI

Piekabes vilkšana pa koplietošanas ceļiem jūsu teritorijā var būt aizliegta. Noskaidrojiet vietējos noteikumus.

Piekabes gaismu lietošana

Piekabes gaismu savienotājs Avant iekrāvējiem ir pieejams kā opcija. Velkot piekabi ar iekrāvēju pa koplietošanas ceļu, ir obligāti jālieto piekabes gaismas. Tomēr ievērojiet, ka piekabes gaismu lietošana automātiski nenozīmē to, ka piekabes vilkšana ir likumīga. Vienmēr pārbaudiet vietējos noteikumus attiecībā uz piekabes vilkšanu.



Papildu palīghidraulikas izvadi priekšā un aizmugurē (opcija)

Papildus standarta palīghidraulikas izvadam iekrāvējs var tikt aprīkots ar divkāršas darbības papildu izvadu. Šo papildu hidraulikas izvadu var uzstādīt vai nu iekrāvēja priekšpusē vai aizmugurē. Savienotāji ir standarta tipa ātrie savienotāji.

Uzstādot priekšpusē, papildu ātrie savienotāji atrodas blakus daudzfunkcionālajam savienotājam.



Uzstādot aizmugurē, ātrie savienotāji atrodas aizmugurē kreisajā pusē.



Norādījumus par papildu hidraulisko savienojumu lietošanu un pievienošanu vai atvienošanu skatiet 61. lpp.

- Pārbaudiet darbarīka darbību katru reizi, kad tas tiek pievienots iekrāvējam. Ātros savienotājus var savienot tā, ka vadības svira darbojas pretējā virzienā.
- Iekrāvēju var aprīkot ar priekšējo vai ar aizmugurējo hidraulikas izvadu, bet ne ar abiem.
- Uzturiet savienotājus tīrus un izmantojiet to aizsargvāciņus.

Jūs varat darbināt vai nu hidraulisko funkciju, kas pievienota standarta daudzfunkcionālajam savienotājam, vai funkciju, kas pievienota papildu izvadam. Vienlaicīga lietošana nav iespējama.

Atpakaļgaitas skaņas signāls (opcija)

Atpakaļgaitas skaņas signāls raida skaņas signālu, kad iekrāvējs brauc atpakaļgaitā. Šis skaņas signāls brīdina citus par tuvojošos mašīnu. Atpakaļgaitas skaņas signālam ir ON/OFF izvēle iestatījumu izvēlnē. Varat izvēlēties OFF, piemēram, naktī strādājot dzīvojamā zonā, ja nepieciešams pārvietoties atpakaļgaitā. Vienmēr nodrošiniet labu redzamību no vadītāja sēdekļa un pirms braukšanas atpakaļgaitā rūpīgi apskatiet apkaimi – signāls pats par sevi negadījumus nenovērš.

Darbarīka sakabes plāksne aizmugurē

Darbarīka sakabes plāksne aizmugurē galvenokārt ir paredzēta smilšu kaisītāju A427150 un A424325 uzstādīšanai mašīnas aizmugurē. Plāksne ir nekustīga vertikāla plāksne, ko nevar sasvērt.

Sakabes plāksnei ir divas bultskrūves darbarīka nostiprināšanai.

Darbarīka sakabes plāksne nav pieejama iekrāvējam Avant 523.



Sēdekļis – drošības josta un sēdekļa regulēšana



BRĪDINĀJUMS

Kritiena no iekrāvēja un sabraukšanas risks – nekad nepārvadāriet pasažierus. Iekrāvējs ir paredzēts tikai vienai personai. Nekad nepārvadāriet pasažierus ne uz vienas iekrāvēja daļas vai ar kādu no darbarīkiem.

Braukšanas laikā vienmēr lietojiet drošības jostu. Regulāri notīriet drošības jostu ar sūkli, siltu ūdeni un ziepēm. Sprādzes tīrīšanai izmantojiet saspīestu gaisu.

Nomainiet drošības jostu, ja ir redzami bojājumi vai ja drošības josta ir pakļauta lielai slodzei vai ķīmikāliju iedarbībai.

Sēdekļa regulēšana

Pārliecinieties, vai sēdekļis ir pareizi noregulēts, lai ērti sasniegtu vadības ierīces un lai sēdekļa radītās vibrācijas būtu minimālas. Ilgstoša vibrācijas iedarbība var kaitēt veselībai. Iespēju robežās arī uzturiet darba reljefu labā stāvoklī, lai samazinātu vibrācijas.

Sēdekļa sildītājs (kabīne GT)

Sēdekļa sildītājs ir opcija tikai kabīnei GT. Pēc izvēles pieejamajam pneimatiskās piekares sēdeklim elektrisks sēdekļa sildītājs ietilpst standarta aprīkojumā. Sēdekļa sildītāja slēdzis atrodas pie stūres statņa, un indikators ir instrumentu panelī.



Piekares sēdekļis

Piekares sēdeklim ir šādas regulēšanas iespējas:



1. Sēdekļa pozīcija

- Sēdekļa attālumu līdz stūrei var regulēt ar sviru, kas atrodas zem sēdekļa priekšējās malas.

2. Piekares regulēšana

- Pagrieziet sviru, lai regulētu piekari atbilstoši operatora svaram. Ir pieejamas trīs pozīcijas.
- Noregulējiet piekari stingrākā pozīcijā, ja piekare nolaižas vairāk nekā vienu reizi.



3. Atzveltnes leņķis

- Atzveltnes leņķi var regulēt, pagriežot grozāmpogu.

4. Rokas balsts labajai rokai

- Rokas balsts ir paredzēts rokas atbalstīšanai, kad tiek lietota kursorsvira.
- Rokas balstu var nolocīt.



Traumu risks – pirms iekrāvēja izmantošanas pārlicinieties, vai sēdekļa regulēšanas ietaises ir nobloķētas. Atbloķētas sēdekļa regulēšanas ietaises var izraisīt sēdekļa izkustēšanos vai pat noslīdēšanu no sliedēm, izraisot kontroles zaudēšanas un traumu risku.

Piekares sēdeklis (kabīne GT)

Piekares sēdeklis ar auduma pārvalku ietilpst kabīnes GT standarta aprīkojumā. Vinila pārvalks ir opcija.



Sēdeklis ar pneimatisko piekari (opcija kabīnei GT)

Sēdekli ar pneimatisko piekari var izvēlēties ar auduma vai ar vinila pārvalku.

Sēdeklim ar pneimatisko piekari ir pieejams sēdekļa atzveltnes pagarinājums. Pagarinājumu A437711 var uzstādīt arī vēlāk, modernizējot iekrāvēju.

Sēdeklis ar pneimatisko piekari, ar atzveltnes pagarinājumu:



Sēdekļa sildītājs sēdeklim ar pneimatisko piekari

Sēdeklim ar pneimatisko piekari standarta aprīkojumā ir iekļauts sildītājs

Sildītāja slēdzis atrodas instrumentu panelī.



Lai noregulētu sēdekli ar pneimatisko piekari:**1. Sēdekļa pozīcija**

- Sēdekļa attālumu līdz stūrei var regulēt ar sviru, kas atrodas zem sēdekļa priekšējās malas.
- Vienmēr pārliecinieties, ka pēc sēdekļa noregulēšanas regulēšanas ietaises ir bloķētas.

2. Sēdekļa piekares regulēšana sēdeklim ar pneimatisko piekari

1. Apsēdieties sēdekļī un pārslēdziet aizdedzes slēdzi pozīcijā "ON".
2. Pārbaudiet indikatoru sēdekļa priekšpusē.
3. Pavelciet rokturi uz augšu vai pārvirziet uz leju, lai indikators būtu vērsts pret atzīmi vidusdaļā.

**3. Atzveltnes leņķa regulēšana**

- Atzveltnes leņķi var regulēt, paceļot sviru sēdekļa kreisajā pusē.

4. Rokas balsta leņķa regulēšana

- Rokas balsta leņķi var regulēt, pagriežot rullīti zem rokas balsta.

5. Atzveltnes kreisajā pusē ir regulēšanas grozāmpoga jostasvietas atbalsta pielāgošanai.

Gaismas

Darba gaismas

Iekrāvējs priekšpusē ir aprīkots ar standarta darba gaismām, kuras tiek kontrolētas ar slēdzi blakus aizdedzes slēdzim.

Ja iekrāvējs ir aprīkots ar pēc izvēles pieejamo ceļu satiksmes gaismu komplektu, standarta darba gaismas tiek nomainītas pret ceļu satiksmei paredzētiem priekšējiem lukturiem. Ceļu satiksmes gaismām jābūt noregulētām tā, lai tās neapžilbinātu pretimbraucējus un atbilstu noteikumiem.

Papildu darba gaismu komplekts (opcija)

Iekrāvēju var aprīkot ar papildu darba gaismām, atvieglojot darbu sliktā apgaismojuma apstākļos. Papildu darba gaismu komplektā ietilpst papildu lukturi iekrāvēja priekšpusē un aizmugurē. Gaismas tiek darbinātas ar slēdzi vadības panelī.



Apžilbināšanas risks – pārbaudiet, vai lukturu gaismai ir pareizs virziens. Spilgtas un jaudīgas darba gaismas var apžilbināt jūs vai citus tuvumā esošus cilvēkus. Lukturu gaismas virzienam jābūt tādām, lai netraucētu redzamību no kabīnes.

Avant darba gaismas ir LED moduļi. Ir iespējami dažādi spilgtuma varianti – vaicājiet savam Avant izplatītājam.



Apdegumu risks – nekad nepieskarieties lampu blokiem. LED lampu priekšējā virsma un korpuss lietošanas laikā var stipri sakarst. Nekad nepieskarieties lukturiem un neregulējiet tos lietošanas laikā vai uzreiz pēc lietošanas.

Priekšējo lukturu, bākuguns, pagrieziena signāla lukturu un atstarotāju komplekts (opcija)

Pēc izvēles pieejamais lukturu un piederumu komplekts nodrošina iespēju noteiktās valstīs reģistrēt iekrāvēju braukšanai ceļu satiksmē.

Prasības dažādās valstīs atšķiras; informāciju vaicāji savam Avant izplatītājam.

Vienmēr lietojiet lukturus un atstarotājus, kas atbilst vietējiem noteikumiem.

IEVĒRĪBAI

Ceļu satiksmes gaismu komplekts negarantē, ka iekrāvēju varēs izmantot braukšanai ceļu satiksmē. Skatiet vietējos noteikumus par iekrāvēja lietošanu uz ceļa, reģistrācijas nepieciešamību un apdrošināšanas nepieciešamību.

Gaismu vadības slēdzis (ceļu satiksmes gaismu komplekts)

Iekrāvējiem, kas ir aprīkoti ar ceļu satiksmes gaismu komplektu, uz stūres statņa ir uzstādīts daudzfunkciju vadības slēdzis.



Slēdzim ir šādas vadības funkcijas:

- Priekšējie lukturi
- Tālās gaismas lukturi
- Signāлтаure (divi slēdži – ir pievienots gan blakus aizdedzes atslēgai esošais slēdzis, gan daudzfunkciju vadības ierīces slēdzis)
- Pagrieziena signāli

Brīdinājuma bākuguns (opcija)

Brīdinājuma bākuguns ir pieejama kā opcija. Brīdinājuma bākuguns brīdina par iekrāvēja kustību. Bākuguns vadības slēdzis atrodas vadības panelī; skatiet 55. lpp.

Ja nepieciešams, piemēram, braucot caur zemām durvju ailēm, bākuguni var ātri noņemt, atskrūvējot tās stiprinājuma skrūvi un pēc tam izvelkot bākuguni. Lai novērstu ūdens iekļūšanu un savienotāju bojājumus, uzlieciet bākuguns statnim aizsargblīvējumu.



Rīkojieties ar bākuguni uzmanīgi. Bākuguns ir noslēgts bloks, un lietotājs nevar mainīt vai remontēt tā iekšējos komponentus.

Brīdinājuma gaismas uz kabīnes GT (opcija)

Kā opcija ir pieejami arī Avant 523/528/530 iekrāvēji ar kabīnes GT mirgojošām brīdinājuma gaismām, kas ir integrētas kabīnē. Divi lukturi atrodas priekšpusē un divi lukturi – aizmugurē.



Spoguļi

Noregulējiet spoguļus (ja ir uzstādīti) pietiekami augstu, lai jums no vadītāja sēdekļa pozīcijas būtu neierobežots skats. Spoguļiem jābūt tīriem.

Ja spoguļi rūpnīcā ir noņemti transportēšanas nolūkā, jūs tos atradīsiet kartona kastē kabīnē.

Kabīnes (opcija)

Avant 523/528/530 var aprīkot ar slēgtu operatora kabīni. Kabīni GT var pasūtīt tikai jauniem iekrāvējiem, to nevar uzstādīt vēlāk, modernizējot iekrāvēju. ROPS aizsargjums un visas kabīnes versijas ir ROPS un FOPS sertificētas.

Cab GT



ROPS



Cab L



Standarta un izvēles aprīkojums dažādiem kabīņu modeļiem

	ROPS aizsargjums	Kabīne L	Kabīne GT
ROPS un FOPS sertifikācija	●	●	●
Balsti uz standarta ROPS rāmja	(●)	(●)	-
Vējstikls, logu tīrītājs un mazgātājs, labās puses sānu logs un aizmugurējais logs	-	●	●
Durvis un sildītājs	-	-	●
Gaisa kondicionieris (A/C)	-	-	-
Priekšējās gaismas	●	●	●
Ceļu satiksmes gaismu komplekts	■	■	■
Darba gaismu komplekts	■	■	■
Brīdinājuma bākguns	■	■	■
Integrētas mirgojošas brīdinājuma gaismas	-	-	■
Paneļu salons, auduma sēdeklis	-	-	●
Radio ar Bluetooth savienojamību	-	-	■
Priekšējie/aizmugurējie dubļusargi	-/■	-/■	●/●
Sēdekļa sildītājs	-	-	●
Drošības josta	2 punktu	2 punktu	3 punktu
Sēdeklis ar pneimatisko piekari	-	-	■
Atzveltnes pagarinājums	-	-	■

- Standarta aprīkojums
- Pieejams kā opcija
- Nav pieejams

Kabīnes drošība

Pārliedzinieties, ka redzamība no kabīnes ir pietiekama. Uzturiet visus logu paneļus tīrus un brīvus no sniega, ledus utt.

Līdzenā un atklātā vietā apgūstiet ar kabīni aprīkotā šarnīrveida iekrāvēja īpašās braukšanas funkcijas un vajadzības attiecībā uz vietu manevrēšanai.

Atcerieties, ka, pagriešanās laikā kabīne sniedzas ārpus riteņu pagrieziena rādiusa. Tas īpaši jāņem vērā, braucot šaurās vietās, jo pretējā gadījumā var sabojāt kabīnes aizmuguri.

Novietojiet priekšmetus, apgērbus u.c. kabīnē tā, lai tie neietekmētu redzamību no iekrāvēja un netraucētu iekrāvēja vadības ierīču lietošanu.



Ja standarta izeja iekrāvēja kreisajā pusē ir bloķēta, kā avārijas izeju var izmantot vējstiklu.

Ja nepieciešams, vējstiklu var izsist ar āmuru ārkārtas gadījumiem, kurš atrodas kabīnē.

Vienmēr pārliedzinieties, ka tālāk norādītais aprīkojums ir funkcionāls un atrodas kabīnē:

- Āmurs loga izsišanai ārkārtas gadījumā
- Noņemama drošības tapa labās puses logam
- Vējstikla tīrītājs un mazgātājs
- Funkcionāls sildītājs un tā ventilators vējstikla pretaizsvīšanas funkcijai
- Sānu spoguļi
- Kabīnes gaisa filtram ir jābūt paredzētajā vietā



Stikla izsišanas risks – nebrauciet ar atvērtām kabīnes durvīm. Durvis var saskarties ar riteņiem un salūzt. Pirms durvju atvēršanas pagrieziet šarnīrveida rāmi taisnā pozīcijā.

Vējstikla mazgātājs un tīrītājs (kabīne L)

Mašīnām ar kabīni L vējstikla mazgātāju darbina ar slēdzi, kas atrodas slēdžu panelī. Slēdzim ir šādas funkcijas:



2. Mazgāšanas šķidruma izsmidzināšana
1. Nepārtraukta darbība
0. Izslēgts

Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne atrodas zem iekrāvēja piekļuves pakāpiena. Uzpildes atvere ir uz piekļuves pakāpiena.

Vējstikla mazgātājs un tīrītājs

Vējstikla mazgātāju darbina ar daudzfunkciju vadības slēdzi, kas uzstādīts stūres statņa labajā pusē.



Slēdzim ir šādas vadības funkcijas:

1. Mazgāšanas šķidruma izsmidzināšana
2. Periodiska darbība
3. Nepārtraukta darbība, lēna
4. Nepārtraukta darbība, ātra

Vējstikla mazgātāja tvertne un uzpildes atveres vāciņš atrodas priekšējā uzglabāšanas nodalījumā.

Ja apkārtējās vides temperatūra var noslīdēt zem sasalšanas punkta, pievienojiet nesasalstošu mazgāšanas šķidrumu un darbiniet mazgātāju, līdz šķidrums izplūst caur sprauslu. Sasalis ūdens var sabojāt sūkni, tvertni, šļūtenes un to savienotājus, kā arī sprauslu.



Ventilācija un apsilde

Kabīnes GT standarta aprīkojumā ir iekļauts sildītājs.

Ventilācijas un apsildes vadības ierīces atrodas pa kreisi no vadītāja sēdekļa:

1. Ventilatora ātruma slēdzis, 4 ātruma iestatījumi.
2. Gaisa plūsmas temperatūru var regulēt ar grozāmpogu.
3. Gaisa recirkulācijas sistēma.



Gaisa recirkulācija

Iekrāvēja ātrākai uzsildīšanai kabīne ir aprīkota ar gaisa recirkulācijas sistēmu. Kad lūka ir atvērta, apsildes sistēma izvelk gaisu no kabīnes un caur sprauslām ievada to atpakaļ kabīnē. Tādējādi aukstā laikā kabīne ātrāk uzsilst. Šo sistēmu var izmantot arī dzesēšanai.

IEVĒRĪBAI

Ja sistēmu izmanto apsildei, izslēdziet gaisa cirkulāciju, tiklīdz kabīnē ir pietiekama temperatūra, pretējā gadījumā kabīne turpina sasilt un uz logiem sāk kondensēties mitrums.

**BRĪDINĀJUMS**

Nopietnas slimības risks ilgstošas kristāliskā kvarca iedarbības dēļ – nedarbiniet iekrāvēju, ja nav ievietota kabīnes gaisa filtra kasetne. Lai samazinātu kvarca putekļu iedarbību, kabīnes gaisa filtram vienmēr jābūt labā stāvoklī. Strādājot putekļainā vidē, vienmēr turiet kabīnes durvis un logus aizvērtus. Ja pastāv kvarca vai cita veida putekļu iedarbības risks, valkājiet respiratoru. Ja ventilācijas sistēma tiek izmantota bez ievietota filtra, putekļu līmenis kabīnē palielinās.

IEVĒRĪBAI

Neaizsedziet kabīnē gaisa ventilācijas atveres, kas atrodas labajā apakšējā stūrī, lai uz logiem nekondensētos mitrums.

Pretaizsalšana/pretaizsvīšana:

- Pagrieziet sildītāja ventilatoru pozīcijā 4 (liels ātrums)
- Iestatiet temperatūru vissiltākajā iespējamā režīmā
- Ieslēdziet A/C (ja uzstādīts). Gaisa kondicionieris sausina gaisu
- Pavērsiet priekšējās ventilācijas atveres pret logiem. Aizveriet citas ventilācijas atveres
- Gaisa recirkulācijas lūkam ir jābūt aizvērtam. Gaisa recirkulācijas lietošana palielinās mitruma līmeni kabīnē

**UZMANĪBU**

Sadursmes risks – nekad nebrauciet ar iekrāvēju, ja ir slikta redzamība. Nebrauciet, ja nav pietiekama redzamība visos virzienos. Ļaujiet iekrāvējam pietiekami uzsilt.

Ekspluatācijas instrukcijas

**BĪSTAMI**

Vienmēr atcerieties – galvenais ir drošība. Pārbaudiet visas iekrāvēja funkcijas atklātā un drošā vietā. Pārliecinieties, vai mašīnas darba zonā vai tās darbarīka bīstamības zonā nav personu.

**BĪSTAMI**

Neuzmanīga lietošana var radīt traumas jums vai citiem – nekad nezaudējiet kontroli pār iekrāvēju. Jaudīga iekrāvēja un tā darbarīku darbināšanai ir nepieciešama pilnīga operatora uzmanība. Strādājot ar iekrāvēju, nedariet neko citu, kas novērs jūsu uzmanību, piemēram, nelietojiet mobilās ierīces.

**BRĪDINĀJUMS**

Sadursmes risks – pievērsiet uzmanību citām mašīnām un personām, kas pārvietojas darbu zonā. Pārliecinieties, vai iekrāvēja un tā darbarīka bīstamības zonā nav personu. Iekrāvēja bīstamā zona ir iekrāvēja strēles sniedzamības zona, griešanās zona sānos, kā arī iekrāvēja priekšpuse un aizmugure. Pirms atstājat vadītāja sēdekli, vienmēr nolaidiet kravu vai darbarīku – iekrāvējs nav paredzēts atstāšanai ar paceltu strēli un kravu. Iekrāvēja vadīšanu un lietošanu apgūstiet drošā vietā.

Iekrāvēja iedarbināšana

Pirms iedarbināšanas

Pirms dzinēja iedarbināšanas veiciet ikdienas pārbaudes; skatiet 117 lpp.

Noregulējiet sēdekli un spoguļus (ja ir uzstādīti), lai jums būtu ērta darba pozīcija un neierobežots skats no vadītāja sēdekļa. Pārbaudiet, vai visas vadības ierīces darbojas pareizi. Pārliedzinieties, vai darba zona ir droša. Visām vadības ierīcēm ir jābūt neitrālā pozīcijā.

Ja ir uzstādīts darbarīks, pārbaudiet, vai tas ir nofiksēts un pievienots pareizi.

Vienmēr pārbaudiet, vai jums ir pieejamas visas operatora rokasgrāmatas. Izlasiet un ievērojiet visas ekspluatācijas instrukcijas un drošības norādījumus.

Pārbaudiet, vai darba zona ir droša. Ja nepieciešams:

- Novāciet vai iezīmējiet šķēršļus darba zonā.
- Dažu uzdevumu veikšanai ir nepieciešama droša distance līdz citiem cilvēkiem. Plānojiet darbu uz priekšu, lai nodrošinātu pietiekamu attālumu līdz cilvēkiem un konstatētu iespējamās nedrošas virsmas darba zonā un izvairītos no tām. Plašāku informāciju skatiet katra darbarīka operatora rokasgrāmatā.
- Strādājot vietā, kur pārvietojas arī cita tehnika, ievērojiet atbilstošas darba drošības procedūras. Izmantojiet iekrāvēja brīdinājuma bākuguni, apsveriet iespēju izmantot arī atpakaļgaitas skaņas signālu un ieslēdziet iekrāvēja lukturus. Ir ieteicams lietot paaugstinātas redzamības apģērbu.
- Izplūdes gāzu emisijas var nogalināt dažu minūšu laikā. Nelietojiet iekrāvēju slēgtās telpās vai nepietiekami ventilētās vietās; piemēram, pirms iekrāvēja iedarbināšanas atveriet garāžas durvis.



BRĪDINĀJUMS

Sadursmes risks – nepieļaujiet nejaušas iekrāvēja kustības. Iedarbināšanas laikā netuviniet rokas vai kājas citām iekrāvēja vadības ierīcēm.



BĪSTAMI

Asfiksijas risks – neiedarbiniet iekrāvēju slēgtā telpā – izplūdes gāzu emisijas var nogalināt dažu minūšu laikā. Izplūdes gāzes augstā koncentrācijā ir toksiskas. Nedarbiniet iekrāvēju slēgtās telpās vai nepietiekami ventilētās vietās; piemēram, vispirms atveriet garāžas durvis.



BRĪDINĀJUMS

Ugunsgrēka, sprādziena un smagu dzinēja bojājumu risks – neizmantojiet iedarbināšanas palīgšķidrumus. Iedarbināšanas palīgšķidrumu, piemēram, ētera, lietošana var izraisīt ugunsgrēku, sprādziena troksni un nopietnus dzinēja bojājumus. Nelietojiet iedarbināšanas palīglīdzekļus. Degvielai drīkst pievienot tikai piedevas, kas atbilst degvielas standartiem, kas norādīti . lpp. Nekad nepievienojiet dīzeļdegvielai benzīnu vai citu degvielu.



BRĪDINĀJUMS



Traumu un nekontrolētas kustības risks – nekad neapejiet startera standarta vadības ierīces. Vienmēr iedarbiniet iekrāvēju tikai ar aizdedzes atslēgu. Aizdedzes atslēgas apiešana var izraisīt dzirksteļošanu, apdegumus, aizdegšanos, dzinēja bojājumus un saskari ar kustīgām dzinēja daļām.

Aizdedzes atslēga



Aizdedzes atslēgu var pārslēgt šādās pozīcijās:

1. Izslēdziet iekrāvēja dzinēju
(IZSLĒGT S)
 - Aizdedzes atslēgu var izņemt

Vairums iekrāvēja elektrosistēmu ir izslēgtas. Tomēr dažas gaismas var nebūt savienotas ar aizdedzes slēdzi. Lai izslēgtu visas sistēmas, izslēdziet akumulatora galveno slēdzi vienmēr, kad atstājat iekrāvēju bez uzraudzības.
2. IESLĒGT S Dzinēja darbība
 - Iekrāvēja elektrosistēmas var lietot.
3.  Dzinēja priekšsildīšana
 - Plašāku informāciju skatiet iedarbināšanas procesa aprakstā.
 - Atlaižot no šīs pozīcijas, atslēgas slēdzis atgriezīsies ieslēgtā pozīcijā.
4.  Startera darbība
 - Dzinēja iedarbināšana
 - Atlaižot no šīs pozīcijas, slēdzis atgriezīsies ieslēgtā pozīcijā.

Lai iedarbinātu dzinēju

1. Veiciet ikdienas pārbaudes (skatiet Apkopes un serviss lpp. 111)
2. Pārslēdziet akumulatora atvienošanas slēdzi ieslēgtā pozīcijā.



3. Apsēdieties vadītāja sēdekļī, noregulējiet to un uzlieciet drošības jostu.

Iekrāvējs neiedarbosies, kamēr vadītājs nebūs apsēdies.

4. Pārvietojiet rokas droseles sviru par apmēram ¼ droseles.



5. Pārliedziniet, ka palīghidraulika ir izslēgta (svira neitrālā pozīcijā), skatiet 61. lpp.

Nespieties gaitas pedāļus.

Pārliedziniet, ka darbarīka elektriskās funkcijas ir izslēgtas (Opticontrol ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis vai slēdzis atsevišķā vadu instalācijā)

6. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pa labi pozīcijā ON. Daudzfunkciju displejs ieslēgsies. Signāllampīņas instrumentu panelī uz brīdi iedegsies, lai veiktu pašpārbaudi. Jums nav jāgaida, līdz displejs pilnībā ieslēdzas.

Aukstos laika apstākļos un arī tad, kad iekrāvēja dzinējs ir auksts, nogaidiet, līdz kvēlsvēces indikatora lampiņa vadības panelī izslēdzas.



7. Pagrieziet aizdedzes atslēgu vēl vairāk pa labi, līdz dzinējs iedarbojas. Kad dzinējs sāk darboties, nekavējoties atlaidiet atslēgu pozīcijā ON.

Displejs iedarbināšanas laikā var atiestatīties un atkal ieslēgties.

**BRĪDINĀJUMS**

Traumu risks apkārtējiem cilvēkiem – izvairieties no nejaušām darbarīku kustībām:

- Ja iedarbināšanas laikā ir ieslēgta palīghidraulika un uz mašīnas ir hidrauliski darbināms darbarīks, tas var pēkšņi kustēties un izraisīt bīstamu situāciju.
- Pārliecinieties, ka iedarbināšanas laikā palīghidraulikas vadības svira ir neitrālā pozīcijā.
- Iedarbināšanas laikā nespiediet palīghidraulikas vadības pogas uz kursorsviras (ja uzstādīta).

IEVĒRĪBAI

Nedarbiniet starteri ilgāk par 10 sekundēm vienā reizē. Ja dzinējs neiedarbojas, pirms mēģināt vēlreiz, nogaidiet vienu minūti. Ja dzinējs neiedarbojas pēc vairākiem mēģinājumiem vai darbībā vērojamas problēmas, skatiet problēmu novēršanu 150. lpp. un dzinēja īpašnieka rokasgrāmatu.

Pēc iedarbināšanas:

Pēc dzinēja iedarbināšanas pabeidziet ikdienas pārbaudes; skatiet 117. lpp.

IEVĒRĪBAI

Pārliecinieties, ka dzinēja darbības laikā vadības panelī nedeg neviens brīdinājuma lampiņa. Ja dzinējs pēc vairākiem mēģinājumiem neiedarbojas vai darbojas ar traucējumiem. Informāciju par problēmu novēršanu skatiet 150. lpp.

IEVĒRĪBAI

Pirms dzinēja noslogošanas vai dzinēja apgriezienu skaita palielināšanas ļaujiet dzinējam uzsilt un dzinēja eļļai kādu brīdi cirkulēt dzinējā.

Ieteicamais iekrāvēja lietojums

Normālas lietošanas apstākļos iekrāvējam un tā dzinējam ir mainīga slodze, un iekrāvējs tiek darbināts pietiekami ilgi, lai dzinējs varētu sasniegt un uzturēt normālu darba temperatūru. Iekrāvēja pastāvīga darbināšana tukšgaitā vai ar maziem apgriezieniem var arī saīsināt dzinēja kalpošanas laiku.

Turpmākie norādījumi ir paredzēti dzinēja nodiluma mazināšanai:

- Izvairieties no nevajadzīgas darbināšanas tukšgaitā.
- Lietojiet dzinēja priekšsildītāju, ja iekrāvējs tiek glabāts apstākļos, kur apkārtējā temperatūra noslīd zem 0 °C.
- Regulāri nodrošiniet dzinējam mainīgu slodzi, lai ļautu dzinējam uzsilt un palikt savas normālās temperatūras robežās.
- Izmantojiet tikai tīru augstas kvalitātes degvielu un dzinēja eļļu, kas atbilst noteiktajām prasībām.

IEVĒRĪBAI

Izvairieties no nevajadzīgas ilgstošas dzinēja darbināšanas tukšgaitā. Iekrāvēja darbināšana tukšgaitā izraisa dzinēja iekšēju nodilumu un izmešus. Dīzeļdzinēji nav paredzēti ilgstošai darbināšanai tukšgaitā. Atstājot vadītāja sēdekli, vienmēr izslēdziet dzinēju.

Dzinēja apturēšana (drošas apturēšanas procedūra)

1. Pilnībā nolaidiet strēli. Novietojiet darbarīku stabili uz zemes, aktivējiet stāvbremzi, apturiet darbarīku (pārvirziet palīghidraulikas vadības sviru neitrālā pozīcijā; skatiet skatiet lpp. 61. lpp.), pārslēdziet dzinēja apgriezienus tukšgaitā.

PIEZĪME. Pirms dzinēja apturēšanas ļaujiet iekrāvējam kādu laiku darboties tukšgaitā, īpaši pēc intensīvas dzinēja slodzes.

2. Apturiet dzinēju, pagriežot aizdedzes atslēgu izslēgtā pozīcijā (pa kreisi).
3. Atbrīvojiet palīghidraulikas spiedienu (skatiet (skatiet lpp. 103). lpp.).
4. Nepieļaujiet neatļautu iekrāvēja lietošanu. Izņemiet aizdedzes atslēgu un atvienojiet strāvas padevi ar akumulatora atvienošanas slēdzi.

Apturiet, ja novērojat kādu no šīm izpausmēm:

IEVĒRĪBAI

Apturiet dzinēju, tiklīdz iespējams, ja konstatējat kādu no tālāk norādītajām izpausmēm. Pirms atkārtotas iedarbināšanas noskaidrojiet cēloni.

- Darbības laikā iedegas eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa vai darbības traucējumu indikators.
- Dzinēja apgriezienu skaits pēkšņi palielinās un/vai samazinās pats no sevis, bez pieskaršanās droseles svirai.
- Dzirdams pēkšņš un neparasts troksnis.
- Pēkšņi palielinās dzinēja vibrācija.
- Izplūdes gāzu krāsa pēkšņi kļūst tumša vai balta.

Braukšanas vadības ierīces

Darbības princips

Avant 523/528/530 iekrāvējs ir aprīkots ar hidrostatisko piedziņas sistēmu. Tā ir balstīta uz mainīga tilpuma hidraulisko sūkni piedziņas kontūrā, kas tiek proporcionāli kontrolēts ar abiem gaitas pedāļiem. Mašīnas braukšanu kontrolē ar gaitas pedāļiem un rokas drošeli.

- Piemērotākie dzinēja apgriezieni tiek izvēlēti ar rokas drošes sviru vadības panelī, un nepieciešamais braukšanas virziens un ātrums tiek kontrolēts ar gaitas pedāļiem.
- Lai iegūtu maksimālo stumšanas spēku, viegli piespiediet pedāļus – lielākam braukšanas ātrumam piespiediet pedāli stiprāk.



BRĪDINĀJUMS

Sadursmes vai apgāšanās risks – apgūstot iekrāvēja lietošanu, izvēlieties mazu ātrumu. Apgūstiet braukšanu ar šo mašīnu mazā ātrumā un līdzenā, atklātā vietā. Lai nepieļautu traumas nejaūšu mašīnas kustību dēļ, pārliecinieties, vai mašīnas darba zonā nav cilvēku. Kad esat iemācījies braukt lēna ātruma darbības režīmā, pakāpeniski palieliniet ātrumu un iemācieties braukt un vadīt iekrāvēju lielākā braukšanas ātrumā.

Gaitas pedāļi

Gaitas pedāļu lietošana:



- Braukšana uz priekšu: viegli nospiediet labās puses gaitas pedāli, līdz mašīna sāk lēnām kustēties.
- Lai brauktu atpakaļgaitā: viegli nospiediet kreiso gaitas pedāli.
- Kad vēlaties apstāties: lēnām atlaidiet pedāli, paceļot kāju no pedāļa, un iekrāvēja ātrums samazināsies, un iekrāvējs apstāsies.

Ja iekrāvēju vajag apturēt ātrāk, nospiediet pretējā braukšanas virziena gaitas pedāli. Atlaidiet abus pedāļus, tiklīdz iekrāvējs ir apstājies, pretējā gadījumā iekrāvējs nekavējoties sāks kustēties tajā virzienā, kura gaitas pedālis ir nospiests.

Braukšanas laikā var izmantot arī rokas drošes sviru, lai kontrolētu dzinēja ātrumu. Pamatnoteikums ir šāds – zemākus dzinēja apgriezienus izmantojiet vieglākam darbam un augstākus dzinēja apgriezienus izmantojiet smagam darbam vai lielam braukšanas ātrumam.





BRĪDINĀJUMS

Apgāšanās risks – neveiciet asus pagriezienus, braucot lielā ātrumā. Iekrāvējs var apgāzties, ja braukšanas laikā strauji pagriežat stūri. Pirms asiem pagriezieniem samaziniet ātrumu. Vienmēr vadiet un stūrējiet iekrāvēju ar vienmērīgām kustībām.

Braukšanas ātruma diapazona izvēles slēdzis

Avant 530 ir aprīkots ar divu ātrumu hidrauliskās piedziņas motoriem. Braukšanas ātruma diapazonu var izvēlēties ar slēdzi vadības paneļa labajā pusē (skatiet. 54. lpp.) Ātruma diapazona slēdzis ietekmē ne tikai ātrumu, bet arī vilcējspēku, kā parādīts nākamajā tabulā.



Ātruma diapazona slēdzis (tikai Avant 530)		
		
Ātruma diapazons ar standarta riepiem	0-9 km/h	0-19 km/h
Vilcējspēks, uz priekšu	100 %	50 %
Vilcējspēks, atpakaļgaita	100 %	50 %

Lielāka ātruma diapazons ir paredzēts garākiem pārbraucieniem, kad nav nepieciešams liels vilcējspēks.

**UZMANĪBU**

Pēkšņas kustības risks – nemainiet braukšanas ātruma diapazonu, braucot lielākā ātrumā. Pirms lielāka vai mazāka ātruma ieslēgšanas vispirms vienmēr apturiet mašīnu vai samaziniet ātrumu.

**UZMANĪBU**

Kontroles zaudēšanas risks – braucot lielākā ātruma diapazonā, esiet uzmanīgs. Pēkšņas vadības darbības var izraisīt iekrāvēja apgāšanos. Strauji negrieziet stūri, kad braucat lielā ātrumā. Pārvietojot kravas, braucot slīpumā vai pa nelīdzenu reljefu, vai pa slidenām virsmām, vienmēr brauciet lēni. Vienmēr samaziniet ātrumu pirms asiem pagriezieniem.

OptiDrive®

523/528/530 iekrāvēju standarta aprīkojumā ir iekļauta efektīvā Avant OptiDrive® hidrauliskā piedziņas sistēma.

Sistēma ir paredzēta optimālas hidrauliskās eļļas plūsmas nodrošināšanai, lai maksimāli efektīvi izmantotu enerģiju, samazinot zudumus. Tas tiek nodrošināts, izmantojot integrētos augstas efektivitātes Avant vārstu blokus.

OPTIDRIVE®

Ja jums ir nepieciešams liels vilcējspēks:

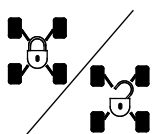
1. Izvēlieties zema ātruma diapazonu (530).
2. Izmantojiet augstus dzinēja apgriezienus.
3. Viegli piespiediet gaitas pedāli, lai izvēlētos lēnu braukšanas ātrumu. Šādi visu hidrauliskās sistēmas un dzinēja jaudu var izmantot liela vilcējspēka nodrošināšanai.

Ja dzinējs ir pārslogots stumšanas laikā, pedāli nevajag nospiegt vēl vairāk. Tā vietā izvēlieties lielākus dzinēja apgriezienus un piespiediet pedāli pavisam nedaudz.

X-lock (šķērsbloķēšana) un pretslīde

X-lock (šķērsbloķēšana)

Hidrauliskās piedziņas kontūrā ir sistēma, kas ļauj riteņiem iekrāvēja kreisajā un labajā pusē griezties dažādos ātrumos. Tas palīdzēs atstāt mazākus riepu nospiedumus uz mīkstām virsmām un samazinās riepu nodilumu uz cietām virsmām. Šķērsbloķēšanas sistēma ierobežo hidrauliskās eļļas plūsmu starp hidrauliskajiem motoriem katrā pusē, darbojoties līdzīgi kā ierobežota paralēlā diferenciāļa bloķēšana, palielinot iekrāvēja stumšanas jaudu.



X-lock sistēmu var ieslēgt ar slēdzi instrumentu panelī.

X-lock slēdža pozīcija ietekmē arī pretslīdes vārsta (izvēles aprīkojums) darbību.

X-lock IZSLĒGTS: Šajā režīmā hidrauliskā eļļa plūst no iekrāvēja vienas puses hidrauliskajiem motoriem uz otras puses hidrauliskajiem motoriem. Riteņi ripo brīvāk, un iekrāvējs atstāj mazāk riepu nospiedumu uz mīksta virsmas.

X-lock IESLĒGTS: Šajā režīmā hidrauliskās eļļas plūsma no vienas puses uz otru ir ierobežota. Darbība ir līdzīga kā ierobežotajai diferenciāļa bloķēšanai. Tas uzlabo iekrāvēja stumšanas jaudu. Kad X-lock ir ieslēgts, hidrauliskie motori vienā iekrāvēja pusē var saņemt lielāku daļu kopējās hidrauliskās plūsmas, izraisot riteņu griešanos vienā iekrāvēja pusē.

Parastas lietošanas laikā, kad nav nepieciešams liels stumšanas spēks, X-lock ir jāizslēdz. Arī strādājot uz cietām virsmām, X-lock ir jāizslēdz, lai samazinātu riepu nodilumu. Braucot pa slidenām virsmām, ir ieteicams ieslēgt X-lock.

Pretslīdes vārsts (opcija)

Ja iekrāvējs ir aprīkots ar izvēles pretslīdes vārstu, kursorsviras aizmugurēja daļā ir papildu slēdzis. Vārsts izlīdzina eļļas plūsmu starp labās un kreisās puses hidrauliskajiem motoriem, uzlabojot vilci uz nelīdzenām un slidenām virsmām.



Pretslīdes vārsts tiek aktivēts, turot nospiestu kursorsviras slēdzi.

Tiklīdz slēdzis tiek atlaists, tiek atbrīvots pretslīdes vārsts.

Pretslīdes vārsta funkcija nav atkarīga no X-lock slēdža pozīcijas. Aktivējot pretslīdes funkciju, automātiski tiek ieslēgts arī X-lock.

Darbība aukstumā

Laujiet iekrāvējam pietiekami uzsilt

Hidrauliskās eļļas temperatūra ietekmē iekrāvēja hidrostatiskās piedziņas sistēmu. Ja apkārtējā temperatūra ir zem 5 °C, pārliecinieties, ka gaitas pedāļu vispārējā atbildes reakcija ir normāla. Ja piedziņa šķiet lēna, ļaujiet hidrauliskajai sistēmai uzsilt, darbinot iekrāvēju tukšgaitā, līdz piedziņas sistēma darbojas normāli. Brauciet uzmanīgi, līdz iekrāvējs ir sasniedzis normālu darba temperatūru.



BRĪDINĀJUMS

Samazinātas bremsēšanas jaudas risks – pārliecinieties, vai hidrauliskā eļļa nav pārkarusi.

Kad hidrauliskā eļļa sakarst, mainās piedziņas sistēmas braukšanas īpašības. Kad eļļa ir karsta un hidrauliskās eļļas dzesētājs ir ieslēgts, mašīnas bremsēšanas ceļš var būt garāks nekā tad, ja mašīna ir auksta. Ja iekrāvējs tiek pastāvīgi izmantots augstā apkārtējās vides temperatūrā, hidrauliskās eļļas tipam un viskozitātei ir jāatbilst šiem apstākļiem. Sazinieties ar Avant servisu.

IEVĒRĪBAI

Ja hidrostatiskās piedziņas sistēmas bremsēšanas jauda ir samazinājusies, aktivējiet stāvbremzi. Priekšējie riteņi var nekavējoties bloķēties. Stāvbremze var darboties kā avārijas bremze.

Dzinēja bloka sildītājs (opcija)

Iekrāvēju pēc izvēles var aprīkot ar dzinēja bloka sildītāju. Bloka sildītājs uzsilda dzinēja dzesēšanas šķidrumu, lai iekrāvēju varētu vieglāk iedarbināt aukstā laikā. Bloka sildītāja lietošana arī palīdz samazināt ar auksta dzinēja iedarbināšanu saistītos izmešus.

Dzinēja bloka sildītājs ir jāsavieno ar sazemētu strāvas kontaktligzdu, kuru aizsargā arī atlikušās strāvas slēdzis. Sazemēta kontaktligzda nenovērš elektriskās strāvas trieciena risku, ja spriegumaktīvs kabelis nonāk, piemēram, uz slapjas zemes. Vienmēr atvienojiet abus kabeļa galus. Izmantojiet tikai pareizā tipa kabeli, kas ir paredzēts lietošanai kopā ar iekrāvējam uzstādīto bloka sildītāja modeli.

Ligzda bloka sildītājam (ja ir uzstādīts) ir novietota iekrāvēja aizmugurējā kreisajā pusē:



**BRĪDINĀJUMS**

Ugunsgrēka un elektriskās strāvas trieciena risks – pārbaudiet bloka sildītāja nominālo spriegumu. Vienmēr izmantojiet tikai apstiprinātā tipa kabeli. Pārbaudiet, vai bloka sildītāja projektētais spriegums atbilst jūsu reģiona elektrotīkla spriegumam. Standarta bloka sildītājs ir paredzēts pievienošanai 220–240 V maiņstrāvas tīklam. Vienmēr pievienojiet bloka sildītāju sazemētai kontaktligzdai, kas aprīkota ar atlikušās strāvas slēdzi. Bloka sildītāja pievienošanai izmantojiet tikai oriģinālā tipa kabeli. Sargājiet elektriskās kontaktligzdas no lietus.

**BRĪDINĀJUMS**

Ugunsgrēka risks – izmantojiet pareizā tipa kabeli. Ja iekrāvējam ir uzstādīts pēc izvēles pieejamais bloka sildītājs, iekrāvēja komplektācijā ir zaļš elektrotīkla kabelis. Neizmantojiet citu tipu kabelus. Kabelim ir jābūt apstiprinātam lietošanai ārā. Dzinēja bloka sildītājs A458197 ir paredzēts lietošanai ar 220 - 240 V, 50-60 Hz maiņstrāvu. Nepārveidojiet kabeli un neizmantojiet transformatorus. Sazinieties ar Avant izplatītāju vai servisa centru, lai saņemtu informāciju par citu tipu bloka sildītājiem.

**UZMANĪBU**

Strāvas trieciena un iekrāvēja bojājumu risks – pirms iekrāvēja darbināšanas atvienojiet bloka sildītāju. Pirms iekrāvēja kustināšanas noteikti atvienojiet un noglabājiet bloka sildītāja kabeli, lai nesabojātu kabeli vai tā savienotājus. Vienmēr atvienojiet kabeli arī no elektrotīkla kontaktligzdas. Lai izvairītos no iespējama strāvas trieciena, nekad neatstājiet uz zemes kabeli, kas pievienots elektrotīklam.

Iekrāvēja stūrēšana

Iekrāvēja stūrēšana tiek kontrolēta ar stūri. Stūres sistēma ir darbināma hidrauliski. Praktisks stūrēšanas veids ir stūrēt, turot kreiso roku uz stūres pogas. Tādējādi labā roka ir brīva, lai darbinātu citas iekrāvēja funkcijas.

Iekrāvēju var stūrēt ar stūri pat tad, ja tiek zaudēta hidrauliskā jauda. Iekrāvējam ir integrēta avārijas stūres sistēma, taču stūres pagriešanai nepieciešams lielāks spēks, ja ir radušās problēmas ar iekrāvēja stūres sistēmu.



BRĪDINĀJUMS

Apgāšanās risks – braukšanas laikā turiet kravu tuvu zemei.

Braucot vienmēr turiet iekrāvēja strēli pēc iespējas zemāk un tik tuvu iekrāvējam, cik iespējams. Apgāšanās risks ievērojami palielinās, ja iekrāvējam ir liela slodze (smags darbarīks vai smaga krava kausā) un braukšanas laikā strēle ir pacelta.



BRĪDINĀJUMS

Apgāšanās risks – neveiciet asus pagriezienus, braucot lielā ātrumā. Iekrāvējs var apgāzties, ja braukšanas laikā strauji pagriežat stūri. Pirms asiem pagriezieniem samaziniet ātrumu. Vienmēr vadiet un stūrējiet iekrāvēju ar vienmērīgām kustībām.



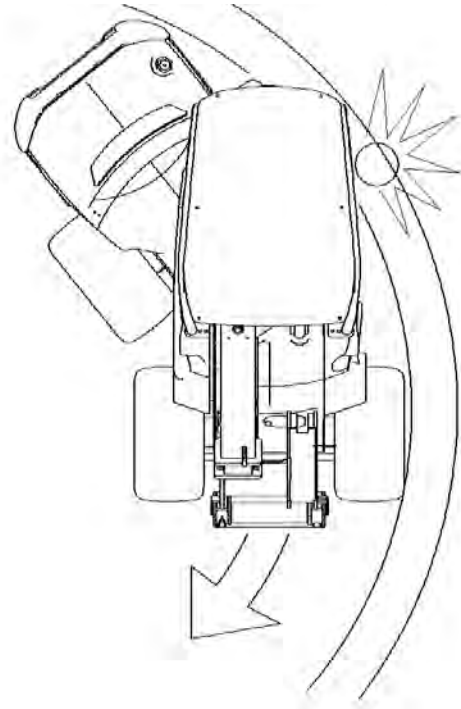
BRĪDINĀJUMS

Apgāšanās risks – veicot pagriezienus, nekad neizmantojiet lielu braukšanas ātrumu. Īpaši ievērojiet: kad iekrāvēja strēle ir pacelta, mašīnas stabilitāte pagriezienos ir daudz vājāka. Braukšanas laikā turiet kravu tuvu zemei.



BRĪDINĀJUMS

Sadursmes un saspiešanas risks – palieciet pats un turiet rokas un kājas drošības rāmja iekšpusē. Vienmēr atcerieties, ka, pagriešanās laikā vadītāja sēdekļa sniedzas ārpus riteņu pagriezienu rādiusa.



Darbs ar materiāliem

Katram pārkraujamajam materiālam izmantojiet pareizā veida darbarīku. Darbam ar beramiem materiāliem izmantojiet pareizo kausa izmēru un veidu, un darbam ar kravu uz paletēm izmantojiet palešu dakšas. Izlasiet darbarīka operatora rokasgrāmatu, piemēram, kausa operatora rokasgrāmatu, lai iegūtu plašāku informāciju par drošu un pareizu lietošanu. Pārliecinieties par iekrāvēja nominālo celjspēju, plānojot darbības, kas saistītas ar materiālu pārkraušanu.

Iekrāvējs nav paredzēts celšanas darbībām; nekad nelieciet stropes, ķēdes vai virves uz iekrāvēja strēles. Nekad nesieniet vai nepievienojiet virves, ķēdes, stropes vai līdzīgus piederumus, ja tā darīt nav norādīts Avant darbarīka operatora rokasgrāmatā.



BRĪDINĀJUMS

Apgāšanās risks – iekrāvējs var apgāzties, kad jūs atstājat vadītāja sēdekli. Vienmēr nolaidiet kravu uz zemes, pirms atstājat vadītāja sēdekli. Ievērojiet drošas apturēšanas procedūru, kas parādīta 87. lpp.

Rīkošanās ar smagām kravām

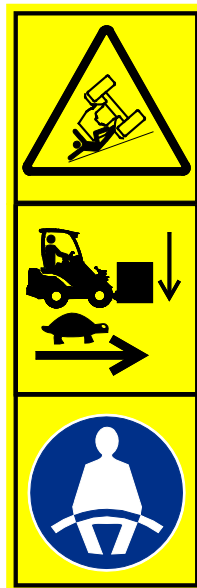


BRĪDINĀJUMS

Apgāšanās risks – vienmēr pārvietojiet smagas kravas pēc iespējas tuvāk zemei un tikai pa līdzenu zemi. Smagu kravu pārvietošana var novirzīt iekrāvēja smaguma centru un izraisīt iekrāvēja apgāšanos. Vienmēr transportējiet kravu pēc iespējas zemāk un tik tuvu mašīnai, cik iespējams, lai smaguma centrs atrastos zemu un lai nodrošinātu vislabāko stabilitāti.



BĪSTAMI



Apgāšanās risks – turiet kravas tuvu zemei un, pārvietojot kravu, brauciet lēnām. Vienmēr lietojiet drošības jostu.

Uz nelīdzenas zemes iekrāvējs var vieglāk apgāzties uz sāniem. Vienmēr brauciet lēnām un turiet kravu tuvu zemei. Izvairieties no asiem pagriezieniem arī līdzenās vietās. Izmantojiet drošības jostu, lai paliktu ROPS iekšpusē. Ja nelietojat drošības jostu, iekrāvēja apgāšanās gadījumā jūs varat tikt izmests no vadītāja sēdekļa un pakļūt zem ROPS.



BĪSTAMI



Apgāšanās risks uz priekšpusi – turiet kravu tuvu zemei, brauciet lēnām.

Uzmanīgi izlasiet operatora rokasgrāmatu. Nekad nebrauciet ar paceltu smagu kravu. Turiet kravu, tostarp darbarīkus, pēc iespējas tuvāk zemei un iekrāvējam. Informāciju par to, kā izvairīties no apgāšanās, skatiet šajā operatora rokasgrāmatā.

Ja iekrāvējs apgāžas

Izvairieties no iekrāvēja apgāšanās, darbojoties uzmanīgi un ievērojot šajā operatora rokasgrāmatā sniegtos norādījumus. Tomēr ir svarīgi zināt, ko darīt, ja iekrāvējs apgāžas.

Iekrāvējs var apgāzties uz sāniem vai uz priekšu.

Ja iekrāvējs apgāžas:



BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas risks zem ROPS konstrukcijas, ja iekrāvējs apgāžas – vienmēr lietojiet drošības jostu un palieciet zonā, ko aizsargā ROPS drošības rāmis.

Vienmēr piesprādzējieties ar drošības jostu, lai iekrāvēja apgāšanās gadījumā paliktu vadītāja sēdekļī un izvairītos no saspiešanas starp zemi un iekrāvēju.

IEVĒRĪBAI

Ja iekrāvējs apgāžas: Nekavējoties izslēdziet iekrāvēja dzinēju. Ja iekrāvējs ir apgāzies, bet tā dzinējs un sūkņi darbojas, tiem ātri radīsies bojājumi, kā arī izlīs hidrauliskā eļļa un degviela. Pēc iespējas ātrāk paceliet iekrāvēju atpakaļ uz riteņiem, lai novērstu degvielas un eļļas izlīšanu. Iekrāvēju daudzos gadījumos var pacelt atpakaļ uz riteņiem, ja daži cilvēki kopīgiem spēkiem to noceļ no ROPS rāmja. Ja dzinēju mēģina iedarbināt pēc tam, kad iekrāvējs ir apgāzies, dzinēja eļļa var izplūst dzinēja iekšpusē, izraisot nopietnus dzinēja bojājumus. Pirms mēģināt atkārtoti iedarbināt dzinēju, sazinieties ar servisu.

Darbs ar darbarīkiem

Prasības darbarīkiem

Jebkuram darbarīkam, kurš tiek uzstādīts iekrāvējam, ir jāatbilst piemērojamiem drošības un tehniskajiem standartiem un prasībām. Darbarīks, kurš nav paredzēts šim iekrāvējam, var izraisīt nevajadzīgus drošības riskus. Pārliedzieties, ka 523/528/530 ir norādīts kā saderīgs iekrāvējs darbarīka operatora rokasgrāmatā. Ar dažiem darbarīkiem var būt nepieciešama īpašu papildu aizsargu vai individuālo aizsardzības līdzekļu lietošana. Skatiet darbarīka operatora rokasgrāmatu.



BRĪDINĀJUMS

Nopietnu traumu risks – vienmēr pārliedzieties, ka darbarīks ir paredzēts lietošanai kopā ar šo iekrāvēja modeli.

- Izlasiet darbarīka operatora rokasgrāmatu, pirms sākat uzstādīt vai lietot jebkuru no darbarīkiem. Vienmēr ievērojiet norādījumus darbarīka operatora rokasgrāmatā.
- Pārliedzieties, ka darbarīks ir saderīgs ar iekrāvēju: Avant 523/528/530 ir jābūt konkrēti norādītam darbarīka operatora rokasgrāmatā. Ja nepieciešams, sazinieties ar savu Avant izplatītāju. Nesaderīgi darbarīki var izraisīt traumu risku, piemēram, iekrāvēja stabilitātes, saskares ar kustīgām daļām, samazinātas redzamības vai izmestu objektu dēļ.
- Izmantojiet visus darbarīkus tikai tam paredzētajiem nolūkiem, kas aprakstīti darbarīka operatora rokasgrāmatā.
- Pārliedzieties, ka darbarīks ir pareizi pievienots pie iekrāvēja ātrās sakabes plāksnes atbilstoši tam, kā aprakstīts darbarīka operatora rokasgrāmatā.
- Ievērojiet norādījumus attiecībā uz individuālajiem aizsardzības līdzekļiem, drošības attālumiem un iespējamiem papildu aizsargiem, kas ir nepieciešami, strādājot ar kādiem noteiktiem darbarīkiem.
- Apgūstiet darbarīka lietošanu un apturēšanu drošā vietā. Novietojiet darbarīku uz zemes un izslēdziet iekrāvēju, pirms atstājat vadītāja sēdekli, kā arī veiciet iespējamās papildu darbības, kas nepieciešamas drošai darbarīka izslēgšanai.
- Uzturiet darbarīkus labā drošas ekspluatācijas stāvoklī. Ievērojiet darbarīka pārbaudes, uzturēšanas un servisa norādījumus.

Darbarīku rokasgrāmatas**BĪSTAMI**

Darbarīki var radīt būtiskus riskus, kuri šajā iekrāvēja operatora rokasgrāmatā nav minēti.

Pārliecinieties, ka jums ir pieejamas visu darbarīku rokasgrāmatas. Darbarīka nepareiza lietošana var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas.

Katram darbarīkam ir pievienota tā operatora rokasgrāmata. Operatora rokasgrāmata ietver svarīgu informāciju par drošību un to, kā pareizi pievienot, izmantot un uzturēt katru darbarīku.

**BRĪDINĀJUMS**

Traumu risks nesaderīgu darbarīku dēļ – pārliecinieties, vai darbarīks ir paredzēts lietošanai ar šo iekrāvēja modeli. Nepareizs darbarīka veids, darbarīka nepietiekama bloķēšana vai sakabes kronšteinu nepareizi tehniskie parametri var radīt apdraudējumus, kas nav ņemti vērā iekrāvēja vai atsevišķo darbarīku konstrukcijā. Nekad neizmantojiet darbarīkus un kronšteinus, kas nav oriģinālie Avant darbarīki un kronšteini.

Trešo pušu darbarīku ražotājiem ir jāveic detalizēts inženiertehniskais un riska novērtējums, lai nodrošinātu iekrāvēja un darbarīka kombinācijas drošību, veiktspēju un uzticamību. Ja neesat pārliecināts par aprīkojuma saderību ar jūsu Avant iekrāvēju, konsultējieties ar savu Avant izplatītāju.

Darbarīku saderība

Izmantojiet tikai tādus Avant darbarīkus, kas paredzēti jūsu iekrāvēja modelim. Katram darbarīkam, kurš tiek pievienots iekrāvējam, ir jābūt konstruētam speciāli lietošanai kopā ar Avant 523/528/530, un tam jābūt norādītam darbarīka operatora rokasgrāmatā. Darbarīka ražotājam ir jāizvērtē riski, kas saistīti ar darbarīka pievienošanu un lietošanu kopā ar šo iekrāvēja modeli. Nelietojiet darbarīku, ja tā ražotājs nav rakstveidā apstiprinājis tā saderību ar šo iekrāvēja modeli.

IEVĒRĪBAI

Pārbaudiet maksimālo pieļaujamo hidrauliskās eļļas plūsmu darbarīkam. Noregulējiet hidrauliskā sūkņa ātrumu tā, lai izplūdes ātrums būtu atbilstošs veicamajam darbam un darbarīkam. Skatiet 43. lpp.

IEVĒRĪBAI

Ņemiet vērā, ka noteiktiem trešās puses darbarīkiem var būt hidrauliskā eļļa, kas nav paredzēta sajaukšanai ar iekrāvēja hidraulisko eļļu. Var būt nepieciešama darbarīka hidrauliskās eļļas izskalošana pirms iekrāvēja pievienošanas. Nesaderīgas eļļas var izraisīt hidraulisko sūkņu un motoru nodilumu.

Darbarīku pievienošana

Darbarīks tiek pievienots iekrāvēja strēlei, izmantojot ātrās sakabes plāksni uz iekrāvēja strēles un atbilstošu daļu uz darbarīka. Standarta versijā darbarīks tiek pievienots ar divām manuāli lietojamām sakabes plāksnes bloķēšanas tapām. Kā izvēles variants ir pieejamas arī hidrauliskās sakabes tapas, ko kontrolē ar elektrisku slēdzi. Tālāk aprakstītās darbības ataino savienošanas procedūru neatkarīgi no savienošanas veida.

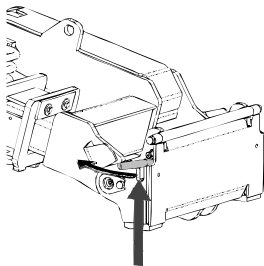
Darbarīka pievienošana iekrāvējam ir ātra un vienkārša, tomēr tā ir jāveic rūpīgi. Ja darbarīks nav bloķēts pie iekrāvēja, tas var nokrist un radīt bīstamas situācijas. Nekad nebrauciet ar iekrāvēju un nekad nepaceliet strēli vai nesasveriet darbarīku, ja darbarīks nav pilnībā nobloķēts. Lai novērstu bīstamas situācijas, vienmēr ievērojiet tālāk norādīto pievienošanas procedūru. Lai novērstu bīstamas situācijas, vienmēr ievērojiet tālāk norādīto pievienošanas procedūru. Ievērojiet arī drošības norādījumus, kas aprakstīti šajā operatora rokasgrāmatā.



Saspiešanas risks – pārliecinieties, ka atbloķēts darbarīks nevar izkustēties vai apgāzties. Nešķērsojiet zonu starp darbarīku un iekrāvēju. Uzstādiet darbarīku tikai uz līdzenas virsmas. Nekad nekustiniet un neceliet darbarīku, ja tas nav nobloķēts.



Darbarīka operatora rokasgrāmatā vienmēr izlasiet arī papildu norādījumus par darbarīka pievienošanu un lietošanu. Darbarīka pievienošanas procedūra var ietvert arī papildu darbības, ne tikai tālāk aprakstītās pamata darbības. Vienmēr ievērojiet darbarīka operatora rokasgrāmatā sniegtos norādījumus.

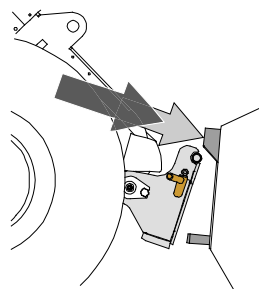


1. solis:

- Paceliet ātrās sakabes plāksnes bloķēšanas tapas uz augšu un pagrieziet tās atpakaļ spraugā, lai tās nofiksētos augšējā pozīcijā.

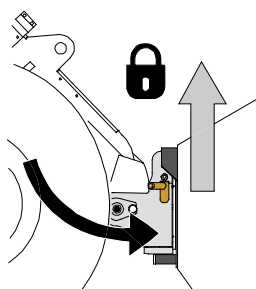
Ja jūsu iekrāvējs ir aprīkots ar hidraulisko darbarīku bloķēšanas sistēmu, norādījumus par hidrauliskās bloķēšanas lietošanu skatiet nākamajā lappusē.

- Pārliecinieties, ka uzstādīšanas laikā hidrauliskās šļūtenes (un elektriskā instalācija, ja tāda ir) netraucēs.



2. solis:

- Hidrauliski pagrieziet ātrās sakabes plāksni slīpi uz priekšu.
- Piebrauciet iekrāvēju pie darbarīka. Ja jūsu iekrāvējs ir aprīkots ar teleskopisko strēli, varat to izmantot, lai sasniegtu darbarīka sakabes kronšteinus.
- Salāgojiet iekrāvēja ātrās sakabes plāksnes augšējās tapas tā, lai tās atrastos zem atbilstošajiem darbarīka kronšteinu.

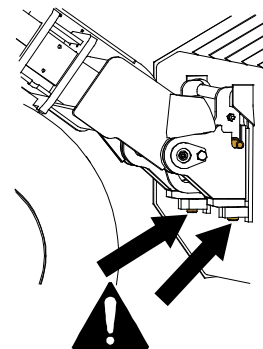
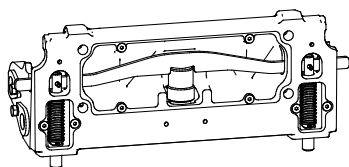
**3. solis:**

- Nedaudz paceliet strēli – pavelciet strēles vadības sviru atpakaļ, lai nedaudz paceltu darbarīku no zemes.
- Pagrieziet strēles vadības sviru pa kreisi, lai pagrieztu iekrāvēja ātrās sakabes plāksnes apakšējo daļu uz darbarīka.
- Manuāli nobloķējiet bloķēšanas tapas vai nobloķējiet hidraulisko bloķētāju.
- **Vienmēr pārbaudiet, vai abas bloķēšanas tapas ir nobloķētas.**

**BĪSTAMI**

Saspiešanas risks zem krītoša darbarīka vai trieciena ar to, iekrāvēja kontroles zaudēšanas risks krītoša darbarīka dēļ – vienmēr pārliecinieties, vai darbarīks ir pilnībā nobloķēts.

- Pirms darbarīka kustināšanas vai pacelšanas pārliecinieties, vai bloķēšanas tapas atrodas apakšējā pozīcijā un iziet cauri darbarīka stiprinājumiem abās pusēs.
- Darbarīks, kas nav pilnībā nobloķēts pie iekrāvēja, var uzkrīst uz strēles vai krist operatora virzienā, vai arī braukšanas laikā nokrist zem iekrāvēja, izraisot traumas vai kontroles zaudēšanu pār iekrāvēju. Nekad nekustiniet un neceliet darbarīku, ja tas nav pilnībā nobloķēts ar abām bloķēšanas tapām.

**Hidrauliskā darbarīka pievienošana**

Pēc izvēles pieejamā hidrauliskā darbarīka sakabes plāksne ļauj nobloķēt un atbloķēt darbarīku, atrodoties vadītāja sēdekļī.

Vadības slēdzis atrodas vadības paneļa labajā pusē (skatiet 54. lpp.). Slēdzis ir aprīkots ar bīdāmu bloķētāju, lai nepieļautu nejaušu darbarīka atbloķēšanu.

Darbarīka sakabes plāksnes iekšpusē ir hidraulisks cilindrs, kurš virza bloķēšanas tapas uz augšu un leju. Lai darbinātu bloķēšanas sistēmu, iekrāvēja dzinējam ir jābūt iedarbinātam.

**BĪSTAMI**

Darbarīka nokrišanas risks – apgūstiet iekrāvēja vadības ierīču lietošanu. Izvairieties no darbarīka nomešanas. Darbiniet hidraulisko sakabi tikai, kad darbarīks ir tuvu zemei.

Vienmēr pārliecinieties, vai bloķēšanas tapas pareizi nobloķējas darbarīka caurumos, arī izmantojot hidraulisko bloķēšanu. Abām tapām jābūt nobloķētām.

Darbarīka hidraulisko šļūtenu pievienošana

Darbarīka hidrauliskās šļūtenes ir aprīkotas ar daudzfunkcionālā savienotāja sistēmu, kas vienlaikus savieno visas šļūtenes.



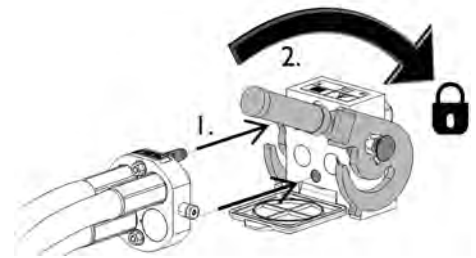
BRĪDINĀJUMS

Darbarīka kustības un hidrauliskās eļļas izšļāķšanās risks – nekad nepievienojiet vai neatvienojiet ātros savienotājus vai citus hidrauliskos komponentus, kamēr palīghidraulikas vadības svira ir nobloķēta vai ja sistēma ir zem spiediena.

Hidraulisko savienojumu pievienošana vai atvienošana, kamēr sistēma ir zem spiediena, var izraisīt neparedzētas darbarīka kustības vai augsta spiediena šķidruma izšļāķšanos, kas var izraisīt nopietnas traumas vai apdegumus. Pirms hidraulikas atvienošanas ievērojiet drošas apturēšanas procedūru.

Daudzfunkcionālā savienotāja sistēmas pievienošana:

1. Salāgojiet darbarīka savienotāja tapas ar attiecīgajiem iekrāvēja savienotāja caurumiem. Daudzfunkcionālais savienotājs nedarbosies, ja darbarīka savienotājs būs pavērsts otrādi.
2. Pievienojiet un nobloķējiet daudzfunkcionālo savienotāju, pagriežot sviru pret iekrāvēju.

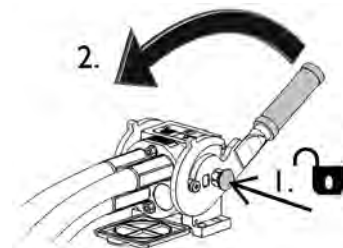


Svirai jābūt viegli kustināmai līdz bloķētam stāvoklim. Ja svira nekustas vienmērīgi, pārbaudiet savienotāja salāgojumu un pozīciju un notīriet savienotājus. Izslēdziet iekrāvēju un izlaidiet atlikušo hidraulisko spiedienu.

Lai atvienotu daudzfunkcionālā savienotāja sistēmu:

Pirms atvienošanas novietojiet darbarīku uz cietas un līdzenas virsmas.

1. Izslēdziet iekrāvēja palīghidrauliku.
2. Spiežot atbloķēšanas pogu, pagrieziet sviru, lai atvienotu savienotāju.
3. Pēc darbības beigām nolieciet daudzfunkcionālo savienotāju uz tā turētāja uz darbarīka.



IEVĒRĪBAI

Uzturiet visus stiprinājumus tik tīrus, cik iespējams; izmantojiet aizsargvāciņus gan uz darbarīka, gan uz iekrāvēja. Netīrumi, ledus u.c. var ievērojami apgrūtināt stiprinājumu lietošanu. Nekad neatstājiet šļūtenes karājoties zemē; novietojiet savienojumus uz turētāja, kas atrodas uz darbarīka.

IEVĒRĪBAI

Uzstādot darbarīku, pārliecinieties, ka hidrauliskās šļūtenes nav pārāk stingri nostieptas un neatrodas tādā pozīcijā, kur tās var iespiest mašīnas un darbarīka darbības laikā.

Palīghidraulikas lietošana

Palīghidrauliku (hidrauliski vadāmus darbarīkus) kontrolē ar sviru vadības panelī vai ar pogām uz 6 funkciju kursorsvira (skatiet skatiet lpp. 61. lpp.).

Svira bloķēšanas pozīcija atvieglo to darbarīku darbību, kuriem nepieciešama pastāvīga eļļas plūsma (rotējošā slota, ekskavācijas iekārta utt.). Lai nevajadzīgi nenoslogotu dzinēju, noteikti atlaidiet sviru, kad nelietojat darbarīku.

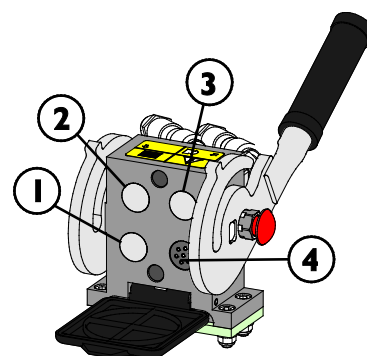


BĪSTAMI

Saspiešanas un iesprostošanas risks, traumu risks, saskaroties ar kustīgajām daļām – tuvošanās darbarīkam tā darbības laikā rada nopietnu traumu risku. Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas vai dzinēja apturēšanas izslēdziet palīghidrauliku. Darbiniet vadības ierīces tikai, sēžot vadītāja sēdekļī. Vienmēr ievērojiet drošas apturēšanas procedūru.

Papīghidraulikas vadības svira un kursorsvira elektriskās pogas (skatiet skatiet lpp. 61. lpp.) virza hidraulisko eļļu šādi:

1. Vadības svira pārvietošana bloķētas pozīcijas virzienā virzīs hidraulikas plūsmu uz 1. portu.
Parasti tā ir darbarīka normāla vai pozitīva kustība.
2. Svira pārvirzīšana prom no bloķētas pozīcijas pavērsīs plūsmu pretējā virzienā, spiedienu 2. portā.
3. 3. ports ir brīva atplūdes līnija uz tvertni. Tā ir nepieciešama dažiem darbarīkiem.
4. 4. ports ir paredzēts izvēles darbarīku vadības slēdžu komplekta integrētajai elektriskajai ligzdai.



BRĪDINĀJUMS

Mašīnas daļu, akmeņu, augsnes un citu objektu izmešanas risks – pārāk liels darbarīka ātrums var izraisīt traumas vai bīstamas darbarīka kustības. Darbarīks var salūzt bīstamā veidā, izmest objektus un radīt pārmērīgu troksni un vibrācijas, ja tiek darbināts pārāk lielā ātrumā. Nekad nepārsniedziet darbarīkam maksimāli pieļaujamo hidrauliskās eļļas plūsmu. Pareizu darba plūsmu skatiet darbarīka operatora rokasgrāmatā un izmantojiet diagrammu šīs operatora rokasgrāmatas 43. lpp.

Atlikušā spiediena izlaišana no hidrauliskās sistēmas

Pārliecinieties, ka hidrauliskajā sistēmā nav spiediena, jo tas var radīt bīstamību servisa darbību laikā.

Lai izlaistu spiedienu no hidrauliskās sistēmas:

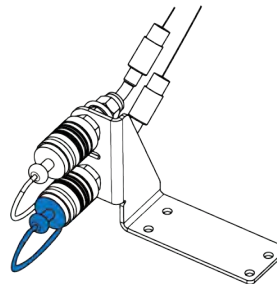
1. Pilnībā nolaidiet strēli un stabili novietojiet darbarīku uz zemes.
2. Izslēdziet iekrāvēju.
3. Pāris reizes pakustiniet visas vadības sviras, tostarp teleskopiskās strēles un palīghidraulikas vadības sviru, līdz galējām pozīcijām.

Aterieties, ka, izlaižot spiedienu, strēle vai darbarīks var kustēties. Kustiniet sviras, līdz visas kustības ir apstājušās.

Papildu palīghidraulikas pievienošana

Papildu hidraulikas savienojums ir divkāršas darbības hidraulika ar diviem stiprinājumiem. Standarta hidraulisko ātro savienotāju pāris atrodas iekrāvēja priekšpusē tieši blakus daudzfunkcionālajam savienotājam.

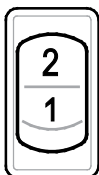
- Pirms savienojat vai atvienojat standarta savienotājus, atbrīvojiet hidraulisko spiedienu, kā aprakstīts 103. lpp.
- Lai pievienotu vai atvienotu standarta savienotājus, pārvietojiet uznavu ligzdas tipa stiprinājuma galā.
- Ņemiet vērā, ka iekrāvēja un darbarīka aizsargvāciņus darbības laikā var sastiprināt kopā, lai samazinātu netīrumu uzkrāšanos.
- Atvienojot standarta ātros savienotājus, no savienotājiem var noplūst neliels eļļas daudzums. Valkājiet aizsargcimdus un sagatavojiet lupatu, lai notīrītu aprīkojumu.



Lai izmantotu papildu hidraulikas savienojumu:

Uzstādīto papildu izvadu kontrolē ar to pašu sviru kā standarta palīghidrauliku vai ar 6 funkciju kursorsviru pogām. Lai izvēlētos, kuru vadības veidu lietot, izmantojiet slēdzi instrumentu panelī.

Slēdzis, lai izvēlētos, kuru palīghidraulikas izvadu izmantot:



Slēdzis pozīcijā 2: Izvēles papildu palīghidraulikas izvads

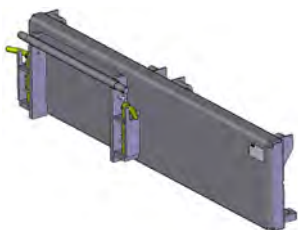
Slēdzis pozīcijā 1: Standarta palīghidraulikas izvads (daudzfunkcionālais savienotājs iekrāvēja priekšpusē)

Ātros savienotājus var savienot tā, ka vadības svira darbojas pretējā virzienā. Pārbaudiet darbarīka darbību katru reizi, kad tas tiek pievienots iekrāvējam. Uzturiet savienotājus tīrus un izmantojiet to aizsargvāciņus. Jūs varat darbināt vai nu hidraulisko funkciju, kas pievienota standarta daudzfunkcionālajam savienotājam, vai funkciju, kas pievienota papildu izvadam. Vienlaicīga lietošana nav iespējama.

Savienojuma adapteri

Avant piedāvā savienojuma adapterus, kas palīdz izmantot dažus specifiskus darbarīkus. Informāciju par adaptera lietošanu skatiet katra darbarīka operatora rokasgrāmatā.

Visi adapteru veidi tiek bloķēti pie iekrāvēja ātrās sakabes plāksnes. Adapteriem ir līdzīga ātrās savienošanas sistēma, lai nobloķētu darbarīku uz adaptera un iekrāvēja.



Sānu pārbīdes adapteri A37097 un A37166

Sānu pārbīdes adapters ir stingra adaptera plāksne, kas pārvieto darbarīku 60 cm uz labo vai kreiso pusi atkarībā no modeļa. Tas ir paredzēts labākai sāniskai sniedzamībai ar darbarīkiem, kas tiek izmantoti uz zemes, piemēram, ar āmurīšu pļaujmašīnām ceļa malās.



Hidrauliskais sānu pārbīdes adapters A37235

Hidrauliskais sānu pārbīdes adapters nodrošina vieglu, vienmērīgu darbarīka sānisku pārbīdīšanu, neatstājot vadītāja sēdekli. Konstrūkcijā ietilpst izturīgas vadotnes, kuras var arī eļļot.

Ja hidrauliskais darbarīks ir uzstādīts uz hidrauliskā sānu pārbīdes adaptera, iekrāvējs ir jāaprīko ar pēc izvēles pieejamo otro palīghidraulikas izvadu priekšpusē. Darbarīka šļūtenes ir uzstādītas uz daudzfunkcionālā savienotāja, un sānu pārbīdes adaptera šļūtenes – uz papildu izvada.

Informāciju par sānu pārbīdes adaptera pieejamību vaicājiet Avant izplatītājam.



Sasvēršanas adapters A34148 vai A36505

Ar sasvēršanas adapteru darbarīku var sasvērt sāniski, nodrošinot šādas iespējas:

- Piešķirt zemei dažādas formas ar kausa vai planētāja palīdzību
- Turēt palešu dakšas noteiktā līmenī, braucot pa virsmu ar slīpumu
- Pārkraut paletes, kas novietotas nelīdzenā vietā
- Līdzināt augsni nelīdzenās vietās

Sasvēršanas adapters pārsvarā ir paredzēts darbarīkiem, kurus nedarbina hidraulika. Ar pēc izvēles pieejamo otro palīghidraulikas izvadu priekšpusē ir iespējams izmantot hidrauliski darbināmus darbarīkus, piemēram četru funkciju kausu, palešu dakšas ar hidraulisko sānu pārbīdi, satveršanas rīku un darbarīku mākslīgā zāliena kopšanai.

**Rotējošais adaptors A424406**

Rotējošais adaptors ir paredzēts tāda paša veida darbiem kā savēršanas adaptors. Pilnībā rotējošais adaptors ļauj apgriezt darbarīku pilnībā otrādi. Tas var būt noderīgi līdzināšanas darbos.

**Sānu pārbīdes svira 1200 A449089**

Sānu pārbīdes svira 1200 ir paredzēta pļaujmašīnas veida darbarīkiem, kuri tiek lietoti uz zemes virsmas vai tieši virs tās. Sānu pārbīdes svira ir stingra adaptera plāksne, kas pārvieto darbarīku 120 cm uz labo vai kreiso pusi atkarībā no nepieciešamības.

**BRĪDINĀJUMS**

Apgāšanās risks – sānu pārbīdes adaptors ievērojami samazina iekrāvēja sānisko stabilitāti. Izmantojiet visus adapterus tikai tam paredzētajiem nolūkiem, kas aprakstīti darbarīka operatora rokasgrāmatā. Iekrāvēja vispārīgai lietošanai noņemiet visus adapterus. Adapteri samazina iekrāvēja stabilitāti, un tos drīkst lietot tikai uz līdzenas virsmas.

**UZMANĪBU**

Adaptera plāksnes samazina celjspēju – neizmantojiet adapterus ar smagām kravām vai darbarīkiem. Adaptera plāksnes pārvieto darbarīka smaguma centru tālāk no iekrāvēja. Tas palielina apgāšanās risku un var ierobežot smagu darbarīku izmantošanu.

IEVĒRĪBAI

Visi savienojuma adapteri ir paredzēti tikai īpašiem darbarīkiem, kurus var droši un efektīvi izmantot ar adapteru. Adapteri nav paredzēti vispārīgai lietošanai. Jebkurš adaptors ir jānoņem no iekrāvēja, kad vairs neizmantojat darbarīku, kuram tas ir nepieciešams.

IEVĒRĪBAI

Neizmantojiet citiem iekrāvējiem kronšteina veida adapterus, kas paredzēti 200. sērijas 1 darbarīku uzstādīšanai. 200. sērijas 1 darbarīki nav paredzēti lietošanai ar citiem iekrāvēju modeļiem, bet tikai ar 200. sēriju.

Uzglabāšana, transportēšana, atsaitēšanas punkti un celšana

Pirms iekrāvēja transportēšanas vai celšanas:

- Uzstādiet šarnīrveida rāmja bloķētāju, skatiet lpp. 115
- Nolaidiet strēli



Vienmēr nobloķējiet rāmja bloķētāju, pirms transportējat vai ceļat iekrāvēju. Vienmēr atcerieties pēc transportēšanas noņemt rāmja bloķētāju un pārbaudīt iekrāvēja stūrēšanas funkciju.

Atsaitēšanas punkti

Iekrāvējs ir stingri jānostiprina ar atsaitēm, ja, piemēram, tas tiek transportēts piekabē. Ir jāizmanto visi četri atsaitēšanas punkti. Ja ir uzstādīts darbarīks, arī tas ir jānostiprina ar atsaitēm.

Standarta versijā ir četri atsaitēšanas punkti:

- divi uz priekšējā rāmja, tuvu strēlei
- divi uz aizmugurējā rāmja, blakus aizmugurējam pretsvaram

Atsaitēšanas punkti iekrāvēja priekšpusē:



Atsaitēšanas punkti iekrāvēja aizmugurē:



Iekrāvēja sagatavošana transportēšanai:

1. Vienmēr nostipriniet kravu. Arī pirms īsiem pārbraucieniem pārliecinieties, ka viss aprīkojums ir droši nostiprināts.
 - Var būt nepieciešams atsevišķi nostiprināt darbarīkus.
2. Pilnībā nolaidiet strēli.
3. Nobloķējiet šarnīrveida rāmja bloķētāju.
4. Vienmēr izmantojiet siksnas vai ķēdes, kas ir labā stāvoklī un apstiprinātas kravu nostiprināšanai. Pārbaudiet visus āķus un bloķētājus.
5. Pārbaudiet svara sadalījumu uz piekabes. Dažreiz varētu būt lietderīgi vispirms iekraut iekrāvēju piekabes aizmugurē.
6. Vienmēr pārliecinieties, vai piekabe ir nolīdzsvarota, ja krava tajā tiek novietota no sāna vai virzienā no priekšpusē uz aizmuguri. Piekabe nekad nedrīkst izraisīt vertikālu celšanas spēku uz piekabes un velkošā transportlīdzekļa sakabi.
7. Pārliecinieties, vai visi paneļi ir nofiksēti vietā. Izņemiet aizdedzes atslēgu un jebkurus vaļņus materiālus, kas transportēšanas laikā var atdalīties.
8. Apsveriet transportēšanas pārsega izmantošanu, lai pasargātu iekrāvēju no netīrumiem transportēšanas laikā. Skatiet nākamo attēlu.

Transportēšanas pārsegs

Lai aizsargātu iekrāvēju transportēšanas laikā, ir pieejams transportēšanas pārsegs. Sazinieties ar Avant izplatītāju.

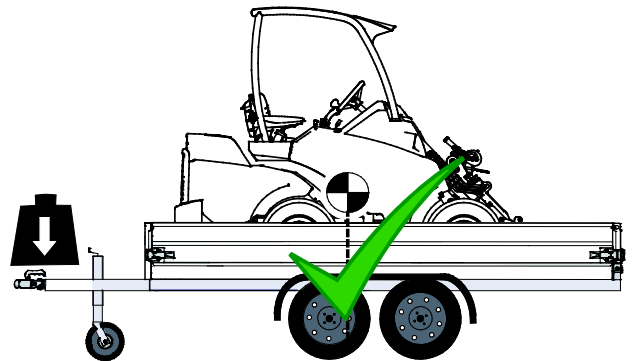
**IEVĒRĪBAI**

Neizmantojiet pilnu, noslēgtu transportēšanas pārsegu vai pārsegu pret laikapstākļu iedarbību ilgu laiku, jo tas veicina koroziju mitruma dēļ, kas kondensējas iekšpusē. Var izmantot vieglo pārsegu pret laikapstākļu iedarbību.

Transportēšana piekabē

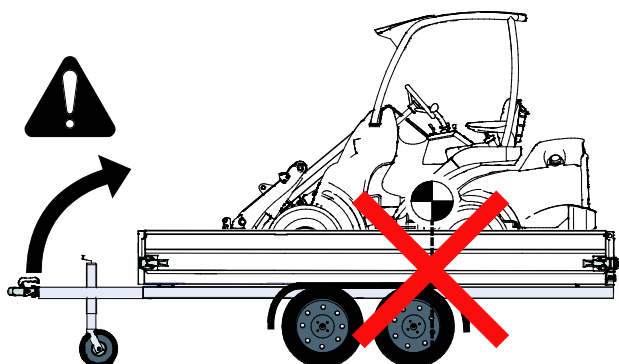
Ja transportējat iekrāvēju piekabē, pārliecinieties, ka kravas smaguma centrs ir uz priekšu no piekabes ass. Lai piekabi pareizi noslogotu, var būt nepieciešams iekraut iekrāvēju piekabē atpakaļgaitā.

Iekrāvēja smaguma centrs bez darbarīka ir jānovieto nedaudz uz priekšu no aizmugurējās ass. Ļemiet vērā darbarīka izmēru un svaru, kā arī iekrāvējam pievienotos pretsvarus. Vienmēr nostipriniet iekrāvēju un tā darbarīkus uz piekabes.



Kontroles zaudēšanas risks pār velkošo transportlīdzekli – nekad nepiekraujiet piekabi tā, ka uz jūgstieni iedarbojas celšanas spēks. Piekabi nekad nedrīkst piekraut tā, ka smaguma centrs atrodas aiz piekabes ass. Ja piekabe tiek piekrauta šādā veidā, piekabe var izraisīt kontroles zaudēšanu pār velkošo transportlīdzekli.

Slodze uz velkošā transportlīdzekļa piekabes savienojumu nekad nedrīkst būt negatīva. Atvienojot piekabi, jūgstienis var svērties uz augšu.



Nosakot slodzi uz piekabes, ņemiet vērā visus papildu pretsvarus, darbarīkus un pārējo aprīkojumu. Papildu pretsvari līdz ar citu papildaprīkojumu un iekārtām var padarīt iekrāvēju smagāku, nekā norādīts identifikācijas plāksnītē. Nekad nepārsniedziet maksimālo masu, kas atļauta piekabeī, velkošajam transportlīdzeklim utt.

Vienmēr pārliecinieties par velkošā transportlīdzekļa jūgstienim maksimālo pieļaujamo svaru. Ir ieteicams noteikt jūgstieņa slodzi, izmantojot svarus. Neliela nobīde iekrāvēja novietojumā uz piekabes var padarīt jūgstieņa slodzi pārāk lielu vai negatīvu, un līdz ar to piekabe un velkošais transportlīdzeklis kļūs nestabili. Vienmēr pārliecinieties, ka jūgstieņa slodze ir mērena un ietilpst velkošā transportlīdzekļa instrukcijās norādītajās robežās.

Atsaitēšanas opcijas

Izvēles aprīkojums bieži transportēšanai piekabē

Ja iekrāvējs tiek bieži transportēts piekabē, kravas vieglākai nostiprināšanai ir pieejami papildu atsaitēšanas kronšteini.

Atsaitēšanas kronšteins A418623, kas uzstādīts pie aizmugurējā bufera vai pretsvara



Atsaitēšanas kronšteins A418623, kas uzstādīts pie aizmugurējā rāmja sāna

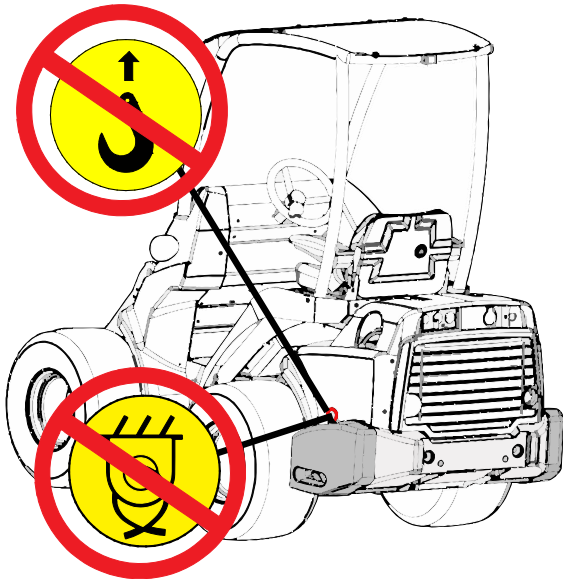


Uzstādīšanai sānos ir nepieciešami divi kronšteini.

Atsaitēšanas kronšteins uz riteņa rumbas A423091

Uzstādīts uz riteņa rumbas ar piecām skrūvēm:



**BĪSTAMI**

iekrāvēja kustības vai krišanas risks – nekad neceliet un neatsaitējiet iekrāvēju aiz sānu pretsvariem. Cilpas uz sānu pretsvariem ir paredzētas tikai sānu pretsvaru uzstādīšanai vai noņemšanai. Nekad nemēģiniet celt iekrāvēju aiz pretsvariem vai izmantot tos kā atsaitēšanas punktus. **Vienmēr noņemiet cilpas no pretsvariem uzreiz pēc uzstādīšanas darbiem.**

Uzglabāšana

Ja ir nepieciešama uzglabāšana ārpus telpām, aizsargājiet mašīnu ar speciālo pārsegu pret laikapstākļu iedarbību (daļas nr. 65436).



Lai nodrošinātu ilgu kalpošanas laiku un iekrāvēja lietošanu bez traucējumiem, pirms ilgstošas uzglabāšanas (vairāk nekā 2 mēneši) sagatavojiet iekrāvēju.

- Pirms uzglabāšanas ieteicams veikt periodiskos servisa darbus. Sazinieties ar Avant servisu.
- Rūpīgi notīriet iekrāvēju.
- Ja nepieciešams, pārbaudiet un pielabojiet krāsotās virsmas, lai izvairītos no rūsas bojājumiem.
- Ieziediet ar smērvielu eļļošanas vietas un ieeļļojiet ar eļļu cilindru virzuļu stieņus.
- Izņemiet akumulatoru no iekrāvēja un uzglabājiet to vēsā, labi ventilētā vietā. Uzlādējiet akumulatoru reizi mēnesī.
- Ja iespējams, uzglabājiet iekrāvēju iekštelpās. Neuzglabājiet iekrāvēju tiešos saules staros.
- Skatiet dzinēja īpašnieka rokasgrāmatu, lai sagatavotu dzinēju ilgstošai uzglabāšanai.
- Uzpildiet riepas līdz ieteicamajam gaisa spiedienam riepās.
- Uzpildiet degvielas tvertni un hidrauliskās eļļas tvertni līdz maksimālā līmeņa atzīmei.
- Nosedziet dzinēja izplūdes caurules atveri.

Iekrāvēja celšana

Iekrāvēja ar ROPS celšana: Ceļot iekrāvēju, kas aprīkots ar ROPS rāmi, izmantojiet četras celšanas siksnas, kas ir apstiprinātas celšanas nolūkam un kas ir vismaz 2000 mm (79 collas) garas. Aplieciet siksnas ap četriem ROPS statņiem. Celšanas aprīkojuma komplektā A418706 ietilpst visas nepieciešamās daļas un detalizēti norādījumi iekrāvēja ar ROPS rāmi celšanai.

Pārliecinieties, ka celšanas siksnas nevar izkustēties un ka iekrāvējs celšanas laikā nešūpojas. Cilpveidā nostipriniet celšanas siksnas ap visiem četriem ROPS statņiem un pārliecinieties, ka tās nav savijušās kopā un tās nevar sabojāt, piemēram, asi stūri.

Kabīne GT Lai celtu iekrāvēju, kas aprīkots ar kabīni GT, ir nepieciešams īpašs celšanas aprīkojums, piemēram, celšanas sija un ķēdes. Iekrāvēju var celt aiz priekšējā un aizmugurējā rāmja atsaitēšanas punktiem.

Kabīne L: Ceļot iekrāvēju, kas aprīkots ar kabīni L, pirms celšanas noņemiet logu paneļus (priekšējo, sānu un aizmugurējo loga paneli).



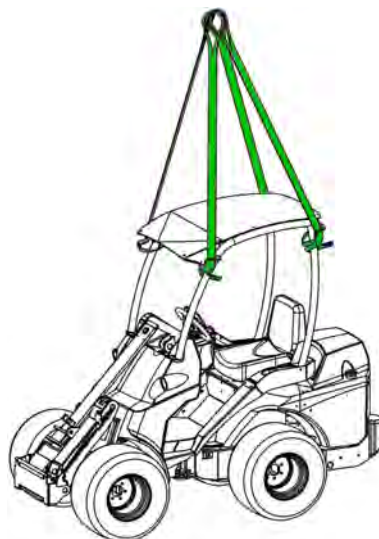
BRĪDINĀJUMS

Iekrāvēja nomešanas risks – ceļot iekrāvēju, izmantojiet piemērotu aprīkojumu un ievērojiet drošības norādījumus un droša darba praksi.

- Noņemiet no iekrāvēja smagu darbarīku un iespējamās papildu atsvarus.
- Nolaidiet strēli.
- Uzstādiet uz iekrāvēja šarnīrveida rāmja bloķētāju.
- Ievērojiet norādījumus katram kabīnes veidam piemērotākā celšanas komplekta operatora rokasgrāmatā.
- Nekad neceliet iekrāvēju, ja mašīnā ir cilvēki.

Celiet iekrāvēju tik vienmērīgi, cik iespējams, un neļaujiet tam krist vai svārstīties.

Nākamajā attēlā ir parādīts iekrāvēja ar ROPS rāmi celšanas princips, izmantojot četras celšanas siksnas:



BRĪDINĀJUMS

Iekrāvēja nomešanas risks – nekad nemēģiniet celt iekrāvēju aiz pretsvariem vai izmantot tos kā atsaitēšanas punktus. Cilpas uz papildu sānu pretsvariem ir paredzētas tikai sānu atsvaru uzstādīšanai vai noņemšanai. Noņemiet cilpas no pretsvariem, lai novērstu to izmantošanu.

Vilkšana (mašīnas darbības atjaunošana)

Iekrāvēju nedrīkst vilkt. Tas ir aprīkots ar hidrostātisko transmisiju un hidraulisko stāvbremzi, kuru var atbrīvot tikai, kad dzinējs darbojas un hidrauliskajā sistēmā ir pietiekams spiediens. Ja ir kāda tehniska problēma un dzinēju nevar iedarbināt, iekrāvējs ir jāaizvelk malā ar citu mašīnu vai jāpaceļ, piemēram, ar autoiekļāvēju, un jānogādā servisā.

Servisa un apkopes darbi



Traumu risks – ja iekrāvējs ir bojāts vai tiek slikti uzturēts, tas var izraisīt vai palielināt nedrošas ekspluatācijas riskus.

Lai nodrošinātu ilgu kalpošanas laiku, ir svarīgi iekrāvēju uzturēt labā stāvoklī. Apkopes darbus, kas uzskaitīti šajā nodaļā, var veikt apmācīti vai citādi pieredzējuši operatori. Ja nezināt, kā veikt kādu no servisa darbiem, lūdziet papildu informāciju un tikai pēc tam sāciet servisa vai apkopes darbus.

Ja apkopes darbu grafiks netiek ievērots un veiktie servisa darbi netiek atzīmēti tabulā šajā operatora rokasgrāmatā, garantija var nesegt iekrāvēja bojājumus.

Servisam nepieciešamās daļas ir pieejamas ar Avant izplatītāja vai pilnvarotā servisa starpniecību. Sazinieties ar vietējo Avant servisu vai izplatītāju, ja jums ir jautājumi vai nepieciešama informācija.

Drošības norādījumi



Veicot apkopes vai servisa darbus, vienmēr ievērojiet pamata drošības procedūras un ņemiet vērā šos norādījumus:

1. Pirms jebkādu servisa darbību sākšanas izslēdziet iekrāvēju un ļaujiet tam atdzist.
 2. Ieslēdziet stāvbremzi.
 3. Pārslēdziet akumulatora atvienošanas slēdzi izslēgtā pozīcijā.
 4. Turiet strēli nolaistu. Ja nepieciešams strādāt zem strēles, uzstādiet un nostipriniet uz strēles pacelšanas cilindra apkopes balstu.
 5. Paceļot mašīnu un, piemēram, mainot riepas, uzstādiet rāmja bloķētāju.
 6. Pirms darba pie elektriskās sistēmas vai akumulatora atvienojiet akumulatoru.
- Sazinieties ar savu Avant izplatītāju vai Avant servisu, lai saņemtu rezerves daļas vai plašāku informāciju par jebkuru servisa procedūru.



Apdegumu, iegriezumu un izsmidzinātas eļļas vai netīrumu risks – visu apkopes darbību laikā lietojiet aizsargbrilles un cimdus. Vienmēr valkājiet aizsargcimds, aizsargbrilles un aizsargtērpu. Karstas virsmas un asas malas var radīt traumas. Arī vispārēja ādas saskare ar eļļu un smērvielām var būt kaitīga – pēc saskares ar eļļu rūpīgi nomazgājiet rokas.



**BĪSTAMI**

Izšļācoties šķidrumam, kas ir zem augsta spiediena, šķidrums var iekļūt ādā un izraisīt nopietnas traumas – nekad nerīkojieties ar komponentiem, kas ir zem spiediena.

Pirms darba ar hidrauliskajiem komponentiem pārliedzieties, ka darbarīka un iekrāvēja hidrauliskā sistēma ir pilnībā atbrīvota no spiediena. Neturiet rokas savienojumu tuvumā, tos pievelkot vai atbrīvojot, un nekad nemeklējiet noplūdes ar rokām. Ja ir aizdomas par noplūdi, izmantojiet kartona gabalu, lai noteiktu noplūdi.

Nekavējoties vērsieties pie ārsta, ja hidrauliskais šķidrums iekļūst caur ādu vai ja ir aizdomas par to. Tūlītēja specializēta medicīniskā aprūpe ir svarīga, lai samazinātu iespējamo nopietno kaitējumu veselībai, ko var izraisīt zem ādas nokļuvusi eļļa. Sākotnējais savainojums var būt gandrīz neredzams, bet jau dažu stundu laikā var attīstīties nopietns bojājums.

**BRĪDINĀJUMS**

Traumu un apdegumu risks, ko izraisa hidrauliskās eļļas noplūde – nekad nedarbiniet iekrāvēju vai darbarīkus, ja hidrauliskajā sistēmā ir noplūdes.

Pārbaudiet hidrauliskās šļūtenes un komponentus tikai tad, kad iekrāvējs ir droši apturēts un hidrauliskais spiediens ir izlaists. Novērsiet visas noplūdes, tiklīdz tās pamanāt, jo neliela noplūde var ātri kļūt par lielu noplūdi. Hidrauliskā šķidruma noplūde var izraisīt nopietnus miesas bojājumus, un tā ir kaitīga arī videi. Karsta hidrauliskā eļļa var izraisīt smagus apdegumus.

Pārbaudiet hidrauliskās šļūtenes, vai tās nav saplaisājušas vai nolietojušas. Sekojiet līdzi šļūteņu nolietojumam un pārtrauciet lietot iekrāvēju, ja kādas šļūtenes ārējais slānis ir nodilis. Ja konstatējat kļūmi, šļūtene vai komponents ir jānomaina.

Arī atkārtota vai ilgstoša ādas saskare ar hidraulisko eļļu var būt kaitīga – pēc saskares ar eļļu rūpīgi nomazgājiet rokas.

Saudzējiet apkārtējo vidi

Mašīnā esošie šķidrumi ir kaitīgi videi. Nekad neļaujiet šķidrumiem noplūst apkārtējā vidē.

Nogādājiet nolietoto eļļu un šķidrumus uz pārstrādes staciju. Noskaidrojiet vietējās prasības attiecībā uz citu komponentu pārstrādi vai utilizāciju.

Iekrāvēji, kas aprīkoti ar vienmērīgas piedziņas sistēmu:

Hidrauliskās eļļas izšļākšanās risks – pirms servisa darbiem izolējiet hidraulisko akumulatoru. Ja iekrāvējs ir aprīkots ar vienmērīgas piedziņas opciju, strēles hidrauliskajā kontūrā ir uzstādīts spiediena akumulators. Neatvienojiet nevienu hidraulisko komponentu, pirms akumulators nav izolēts no kontūra un atlikušais spiediens nav izlaists.

Dzinēja nodalījums un uzglabāšanas vietas iekrāvējā***Pieklūve dzinēja nodalījumam***

Pirms pieklūstat dzinēja nodalījumam, izslēdziet iekrāvēju un ļaujiet iekrāvējam atdzist.

Lai atvērtu dzinēja pārsegu, atveriet ātrdarbīgos bloķētājus uz dzinēja pārsega un paceliet to sāņus.

Dzinēja nodalījumā nav vietas mantu uzglabāšanai.



Apdegumu risks – ļaujiet iekrāvējam atdzist, pirms atverat pārsegu. Dzinēja daļas, izplūdes sistēma un hidrauliskās sistēmas daļas pēc lietošanas var būt ārkārtīgi karstas.

Attiecīgā brīdinājuma uzlīme atrodas redzamā vietā zem aizmugurējā pārsega. Karstās zonas ietver visas ar dzinēju saistītās daļas, izplūdes sistēmu, kā arī hidrauliskās sistēmas daļas un šļūtenes. Citas dzinēja nodalījuma un iekrāvēja rāmja daļas arī var būt karstas.



BRĪDINĀJUMS



Apdegumu risks karsta dzesēšanas šķidruma dēļ – nekad neatveriet karstu radiatoru vai tvertni. Nekad neatveriet zem spiediena esošu dzesēšanas šķidruma sistēmu, kamēr dzinējs ir silts. Karstais dzesēšanas šķidrums var izšļākties, izraisot nopietnus apdegumus. Pirms atvēršanas ļaujiet dzinējam pilnībā atdzist.

Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni, neatverot radiatoru vai tvertni, bet apskatot atsevišķo dzesēšanas šķidruma tvertni. Papildiniet dzesēšanas šķidrumu, neatverot radiatora vāciņu.



BRĪDINĀJUMS



Saskares risks ar kustīgām daļām – vienmēr izslēdziet dzinēju, pirms veicat kādas darbības dzinēja nodalījumā. Dzinēja dzesēšanas ventilators, ģeneratora sikсна un siksnas skriemeļi dzinēja darbības laikā kustas lielā ātrumā. Nekad neatveriet dzinēja pārsegu, kamēr dzinējs darbojas.

Uzglabāšanas vietas kabīnē

Vadītāja sēdekļa tuvumā un citur kabīnē ir uzglabāšanas vietas. Novietojiet priekšmetus tā, lai tie netraucētu iekrāvēja vadībai un nebloķētu redzamību.



BRĪDINĀJUMS

Ugunsgrēka un apdegumu risks – neizmantojiet dzinēja nodalījumu kā uzglabāšanas vietu. Dzinēja nodalījumā nav vietas mantu uzglabāšanai. Nenovietojiet dzinēja nodalījumā nekādus priekšmetus un vienmēr turiet dzinēja nodalījumu tīru. Karstums no dzinēja un izplūdes gāzēm rada ugunsgrēka risku, ja dzinēja tuvumā ir novietoti priekšmeti vai ja dzinēja zona ir netīra.

Apkopes balsta un rāmja blokētāja uzstādīšana

Strēles apkopes balsta uzstādīšana:

Strēles pacelšanas cilindra sarkanais apkopes balsts atrodas strēles galā aiz darbarīka sakabes plāksnes.

Pārliecinieties, ka apkopes darbu laikā strēle paliek augšā, novietojot apkopes balstu uz pacelšanas cilindra virzuļa kāta. Nostipriniet apkopes balstu, nofiksējot to uz virzuļa kāta ar garo skrūvi, kas atrodas uz balsta.



BRĪDINĀJUMS



Kravas nokrišana – saspiešanas

risks. Pirms ejat zem iekrāvēja strēles, vienmēr nostipriniet iekrāvēja strēli ar piegādāto apkopes balstu. Pirms servisa vai apkopes darbiem noņemiet no iekrāvēja jebkuru kravu un darbarīkus.

Apkopes balsts tiek uzglabāts strēles galā



Apkopes balsts vietā



Rāmja blokētājs:

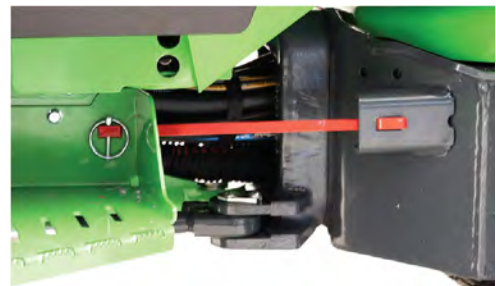
Sarkanais rāmja blokēšanas stienis tiek uzglabāts zem vadītāja sēdekļa konstrukcijas.



Šis blokēšanas stienis ir paredzēts šarnīrveida rāmja blokēšanai, lai iekrāvēja rāmis paliktu taisns, piemēram, celšanas vai transportēšanas laikā.

Rāmja blokēšanas stieņa caurumi atrodas iekrāvēja kreisajā pusē zem piekļuves pakāpiena.

1. Izbīdīet stieņa āķveida galu caur caurumu iekrāvēja aizmugurējā rāmī.
2. Pagrieziet stieni priekšējā cauruma virzienā. Otram galam jāpaliek blokētam aizmugurējā rāmja caurumā.
3. Salāgojiet caurumā ievietoto stieņa galu un rāmjus, griežot stūri. To var izdarīt, neiedarbinot iekrāvēju.
4. Pēc salāgošanas iebīdīet stieni un nofiksējiet ar šķelttapu.



Ikdienas pārbaudes un periodiskā servisa grafiks

Lai iekrāvēju uzturētu labā un drošā stāvoklī, tam ir nepieciešami servisa un apkopes darbi. Šī operatora rokasgrāmatas daļa informē par iekrāvēja un tā dzinēja apkopes un servisa punktiem un intervāliem. Par katru servisa darbību nākamajās lappusēs ir pieejami sīkāki norādījumi numurētā secībā.

Šajā operatora rokasgrāmatā nepieciešamie servisa darbi ir sadalīti divās daļās:

1. Ikdienas apkopes darbi, kurus visi iekrāvēja lietotāji var veikt bez īpaša aprīkojuma un apmācībām. Katru reizi pirms iekrāvēja un tā aprīkojuma iedarbināšanas pārbaudiet iekrāvēja un aprīkojuma stāvokli. Novērsiet visas konstatētās problēmas.
2. Iekrāvēja un tā dzinēja periodiska apkope, kurai nepieciešams īpašs aprīkojums un apmācības. Servisa darbu grafiks paredz rūpīgāku iekrāvēja pārbaudi papildus ikdienas apkopēm.

Dažas periodisko servisa darbu procedūras var veikt tikai kvalificēti servisa mehāniķi. Šie servisa darbi ir īpaši atzīmēti servisa darbu grafikā, kā arī katra servisa darba veikšanas norādījumos. Pilnvaroto Avant servisa centru rīcībā ir īpaši instrumenti un aprīkojums, kas nepieciešams šiem darbiem.

Visus apkopes un servisa darbus ir paredzēts veikt ar izslēgtu iekrāvēja dzinēju, izņemot tās pārbaudes, kas tieši ir jāveic ar iedarbinātu dzinēju.

Ievērojiet ieteikto servisa darbu grafiku. Saglabājiet ierakstus par veiktajiem servisa darbiem. Ja neesat pārliecināts par kādām servisa procedūrām vai jums ir nepieciešamas rezerves daļas, sazinieties ar Avant servisu.

IEVĒRĪBAI

Uzturiet iekrāvēju labā stāvoklī. Vienmēr veiciet ikdienas pārbaudes un ievērojiet apkopes darbu grafiku. Apkopes darbu neveikšana var būtiski un ātri saīsināt iekrāvēja kalpošanas laiku un radīt drošības riskus.

Pirmā servisa darbi pēc 50 lietošanas stundām

IEVĒRĪBAI

Neaizmirstiet veikt pirmā servisa darbus pēc 50 lietošanas stundām. Pirmā servisa darbi ir ļoti svarīgi hidraulisko sistēmu veiktspējai un izturībai. Visi hidrauliskie komponenti pirmajās 50 lietošanas stundās piestrādājas, un hidrauliskā eļļa un filtri savāc šos sākotnējā nodiluma produktus. Ja pirmā servisa darbi netiek veikti laikā, hidrauliskie sūkņi, motori un vārsti var nolietoties tādā mērā, ka vairs nav remontējami. Garantija nesedz bojājumus, kas radušies neveiktu servisa darbu dēļ. Pirmajā servisā ietilpst arī uzdevumi, kas citādā ziņā ir svarīgi iekrāvēja drošībai un uzticamībai.

IEVĒRĪBAI

Vieta periodisko servisa darbu reģistrēšanai ir šīs operatora rokasgrāmatas 153. lpp. Visi periodiskā servisa darbi ir jāreģistrē tabulā un jāparaksta servisa mehāniķim, kurš veicis servisu. Bojājumi un nodilums, kuru izraisījusi servisa neveikšana, nav iekļauti garantijā.

Ikdienas apkopes un pārbaudes

- Pirms katras darba maiņas veiciet vizuālu pārbaudi, apejot apkārt iekrāvējam. Veiciet tālāk uzskaitītos darbus katru dienu, pirms sākat lietot iekrāvēju un ik pēc 10 darba stundām.
- Pārbaudiet vismaz tālāk norādītos punktus. Nelietojiet iekrāvēju, ja ievērojat problēmas kādā no minētajām vai citās iekrāvēja daļās. Detalizētu katras tālāk norādītās pārbaudes aprakstu skatiet nākamajās lappusēs.
- Noregulējiet sēdekli un spoguļus (ja ir uzstādīti), lai jums būtu ērta darba pozīcija un neierobežots skats no vadītāja sēdekļa. Pārbaudiet, vai logi un spoguļi ir tīri.
- Pārbaudiet aprīkojumu kabīnē GT (ja uzstādīta). Skatiet 79. lpp.
- Pārbaudiet, vai visas iekrāvēja vadības ierīces darbojas pareizi.
- Pārbaudiet darbu veikšanas zonu. Ja nepieciešams, novāciet vai atzīmējiet šķēršļus, kas varētu radīt riskus iekrāvēja drošībai vai stabilitātei.

	Ikdienas un iknedēļas pārbaudes	Pārbaudiet pirms katras darba maiņas	Pārbaudiet reizi nedēļā
1	Papildiniet degvielu	■	■
2	Pārbaudiet iekrāvēja, tā aprīkojuma un drošības uzlīmju vispārējo stāvokli	●	●
3	Notīriet iekrāvēju	■	●
4	Ieziediet ar smērvielu eļļošanas punktus	■	●
5	Vizuāli pārbaudiet strēli, šarnīra tapas un citas metāla konstrukcijas	●	●
6	Pārbaudiet, vai bultskrūves, uzgriežņi un stiprinājumi ir stingri pievilkti	●	●
7	Pārbaudiet riteņus	●	●
8	Pārbaudiet darbarīku un ātrās sakabes plāksni	●	●
9	Pārbaudiet hidrauliskās eļļas līmeni	■	●
10	Pārbaudiet kabīnes gaisa filtru	■	●
11	Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni	■	●
12	Pārbaudiet dzinēja dzesēšanas šķidruma līmeni	■	●
13	Pārbaudiet ūdens separatoru	■	●
14	Pārbaudiet dzinēja gaisa filtra elementu	■	●
15	Pārbaudiet akumulatoru un elektriskos kabeļus	●	●
16	Pārbaudiet strēles kustības	●	●
17	Izmēģinājuma braucienā pārbaudiet vadības ierīces un stūrēšanu	●	●
18	Pārbaudiet stāvbremzi	■	●

- Apkopes darbība
- Kad nepieciešams

Periodiski servisa un apkopes darbi

Papildus punktiem, kas minēti ikdienas un iknedēļas pārbaūžu sarakstā, periodiski ir jāveic arī tālāk norādītās servisa procedūras.

Dažiem no minētajiem servisa darbiem ir nepieciešamas ģpašas iemaņas, aprīkojums un zināšanas, un tos drīkst veikt tikai profesionāli mehāniķi. Sazinieties ar savu Avant izplatītāju, lai atrastu tuvāko Avant servisu.

	Periodisko servisa darbu grafiks	Pēc pirmajām 50 lietošanas stundām	Pēc katrām 400 lietošanas stundām vai reizi gadā (atkarībā no tā, kas notiek pirmais)
1	Nomainiet dzinēja gaisa filtru	■	●
2	Nomainiet dzinēja eļļu	●	●
3	Nomainiet dzinēja eļļas filtru	●	●
4	Nomainiet hidraulisko eļļu.	●	●
5	Nomainiet hidrauliskās eļļas filtrus	●	●
6	Iztīriet vai nomainiet hidrauliskās eļļas tvertnes spiediena izlīdzinātāju	●	●
7	Nomainiet degvielas filtrus	-	●
8	Pārbaudiet degvielas padeves caurulītes	●	●
9	Iztīriet degvielas tvertni	-	●
10	Pārbaudiet akumulatoru un tā kabelus, uzstādīšanas kvalitāti, stāvokli un uzlādes līmeni	●	●
11	Pārbaudiet elektriskos kabelus, relejus un citus elektriskos komponentus*	●	●
12	Pārbaudiet hidrauliskās šļūtenes, stiprinājumus un citus hidrauliskos komponentus	●	●
13	Izmēriet hidraulisko kontūru spiedienus	●	●
14	Izmēriet mainīgā tilpuma sūkņa turbopūtes spiedienu*	●	●
15	Izmēriet un noregulējiet jaudas vadības vārstu	●	●
16	Pārbaudiet un noregulējiet teleskopiskās strēles slīdošos paliktņus; nomainiet, ja nepieciešams*	●	●
17	Pārbaudiet piedziņas motoru montāžas stāvokli un darbību*	●	●
18	Pārbaudiet dzinēja vibrāciju līmeni, troksni un vispārējo veiktspēju	■	●
19	Pārbaudiet drošības rāmi, sēdekli, drošības jostu, lampas un pārējo drošības aprīkojumu	■	●
20	Veiciet hidrauliskās darbarīku bloķēšanas sistēmas apkopi*	●	●
21	Pārbaudiet šarnīra savienojumu	●	●
22	Nomainiet kabīnes gaisa filtru	■	■
23	Atiestatiet servisa atgādinājumu	●	●

*Servisa darbības, kas atzīmētas ar zvaigznīti, ir paredzētas profesionāliem servisa mehāniķiem.

IEVĒRĪBAI

Dzinēja operatora rokasgrāmatā ir papildu informācija par dzinēja apkopēm un servisu. Iekrāvēja periodisko apkopes un servisa darbu laikā ir jāveic papildu uzdevumi, kas saistīti ar dzinēju un ir aprakstīti dzinēja operatora rokasgrāmatā. Dažiem ar dzinēju saistītiem darbiem ir nepieciešami īpaši instrumenti vai zināšanas, lai tos veiktu pareizi. Sazinieties ar savu pilnvaroto Avant servisu, lai veiktu periodiskās apkopes un servisa darbus.

Izmantojiet tikai tādu degvielu un eļļu, kas atbilst specifikācijām šajā iekrāvēja operatora rokasgrāmatā. Ja informācija dzinēja operatora rokasgrāmatā atšķiras, ir jāievēro informācija, kas sniegta šajā iekrāvēja operatora rokasgrāmatā.

Ikdienas un rutīnas apkopes procedūras

I. Papildiniet degvielu

Pārbaudiet degvielas līmeni atbilstoši skalai vadības panelī un piepildiet tvertni, ja nepieciešams. Lai rādījums būtu precīzs, iekrāvējam jābūt līdzinā vietā. Ir ieteicams uzpildīt degvielu, pirms degvielas tvertne ir tukša, un turēt tvertni pilnu, lai novērstu ūdens kondensāta veidošanos degvielas tvertnē.

Uzpildiet dīzeļdegvielu, kas atbilst standartiem . lpp. Izmantojiet tikai tīru degvielu un rīkojieties uzmanīgi, ļejoj degvielu iekrāvēja bākā, lai tur neieklūtu netīrumi un ūdens. Citu veidu degvielas lietošanas gadījumā dzinējs vairs neatbildīs emisiju standartiem.

Stage V un Tier 4 iekrāvēji

Strādājot vietās, kur ir spēkā Stage V vai Tier 4 emisiju standarti, izmantojiet iekrāvējiem tikai ULSD degvielu.



Izmantojiet tikai tīru degvielu

Neizmantojiet netīru dīzeļdegvielu vai dīzeļdegvielas un ūdens maisījumus, jo tie būtiski bojās dzinēju. Tīra degviela palīdz novērst degvielas iesmidzināšanas sistēmas aizsprostošanos.

Nekavējoties savāciet izlijušu degvielu. Novērsiet degvielas izšļakstīšanos, izmantojot piemērotu aprīkojumu.

Nekad neglabājiet degvielu galvanizētās tvertnēs (piemēram, tvertnēs ar cinka pārklājumu). Dīzeļdegviela un galvanizētais pārklājums ķīmiski reaģē viens ar otru, izraisot pārslošanos, kas ātri aizsprosto filtrus vai izraisa degvielas sūkņa un/vai inžektora darbības traucējumus.

Ugunsgrēka vai sprādziena risks – rīkojieties ar degvielu piesardzīgi



BĪSTAMI



- Pirms degvielas uzpildīšanas vienmēr apturiet dzinēju un ļaujiet tam atdzist.
- Papildiniet degvielu tikai labi vēdināmā vietā.
- Izmantojiet tikai dīzeļdegvielu, kas aprakstīta . lpp.
- Nepielejiet degvielas tvertni pārāk pilnu. Atstājiet vismaz 50 mm zem degvielas tvertnes kakla, lai novērstu degvielas izšļakstīšanos.
- Centieties nepieļaut degvielas izšļakstīšanos tās liešanas laikā. Izlijušu degvielu nekavējoties saslauciet, lai izvairītos no ugunsgrēka riska.
- Sargājiet degvielu no aizdegšanās avotiem. Nesmēķējiet degvielas uzpildes laikā.

IEVĒRĪBAI

Izmantojiet tikai tīru degvielu un rīkojieties uzmanīgi, ļejoj degvielu iekrāvēja bākā, lai tur neieklūtu netīrumi un ūdens. Pirms degvielas tvertnes vāciņa atvēršanas notīriet vāciņu un tā apkārtējo zonu. Vienmēr uzglabājiet degvielu pareizi šim nolūkam apstiprinātā tvertnē. Ūdens degvielā var izraisīt smagus dzinēja iesmidzināšanas sistēmas bojājumus.

Ja ir ļoti zems degvielas līmenis:

No tīras tvertnes pieļejoj ieteicamā tipa dīzeļdegvielu. Ieslēdziet iekrāvēja aizdedzes atslēgu pozīcijā ON, bet neiedarbiniet. Pirms iedarbināšanas ļaujiet elektriskajam sūknim pāris minūtes cirkulēt degvielu.

Ja ir ļoti zems degvielas līmenis un jūs strādājat ar iekrāvēju slīpā vietā, iekrāvējs var apstāties, jo degvielas plūsma uz dzinēju var uz brīdi tikt pārtraukta. Uzpildiet degvielu, lai nepieļautu apstāšanos nelīdzinā vietā.

2. Pārbaudiet iekrāvēja vispārīgo stāvokli

- Pārbaudiet iekrāvēja apakšpusi un zemi, lai pārliecinātos, ka nav noplūžu. Pārbaudiet arī zemes/grīdas virsmu, lai pārbaudītu, vai nav noplūdes pazīmju.
 - Nekad nedarbiniet iekrāvēju vai tā darbarīkus, ja konstatējat noplūdi. Pirms lietošanas novērsiet visas noplūdes.
- Pārbaudiet, vai iekrāvējs nav jānotīra, pirms veicat citus šajā rokasgrāmatā aprakstītos ikdienas apkopes darbus. Bojātās daļas vai citas problēmas var nebūt redzamas, ja iekrāvējs ir netīrs.
- Pārliedziniet, ka visas drošības uzlīmes ir vietā un salasāmas.
 - Nekad nelietojiet iekrāvēju, ja drošības uzlīmes ir bojātas vai ja to nav. Nomainiet trūkstošās vai bojātās drošības uzlīmes pirms iekrāvēja lietošanas.
- Pārbaudiet drošības rāmja, drošības jostas, lampiņu un cita drošības aprīkojuma stāvokli:
 - Drošības rāmim (ROPS) un aizsargjūtam (FOPS) ir jābūt uzstādītam. Drošības konstrukcijām nedrīkst būt redzamu bojājumu vai deformācijas. Pēc jebkura negadījuma tās ir jānomaina pret jaunām.
 - Pārliedziniet, ka visas apgaismojuma ierīces un atstarotāji darbojas un ir tīri
 - Pārbaudiet atpakaļgaitas skaņas signāla darbību (ja ir uzstādīts).
- Pārbaudiet, vai metāla daļas nav bojātas.
 - Nelietojiet iekrāvēju, ja redzat bojātas, saliektas, ļoti sarūsējušas vai deformētas metāla daļas. Ja nepieciešams, sazinieties ar Avant servisu, lai veiktu servisa darbus.
 - Pēc iekrāvēja notīrīšanas pārbaudiet iekrāvēja stāvokli. Papildu norādījumus par metāla konstrukciju, bultskrūvju un stiprinājumu pārbaudi skatiet sadaļās, sākot no 124. lpp.

3. Notīriet iekrāvēju

Iekrāvējam jābūt tīram ne tikai tāpēc, lai tas labi izskatītos. Netīra mašīna vairāk karsīs, un gaisa attīrītājā un radiatoros uzkrāsies vairāk netīrumu, iespējams, saīsinot dzinēja vai hidraulisko komponentu kalpošanas laiku. Uzturiet dzinēja zonu tīru, lai dzinējs nepārkarstu.

Gan krāsotās, gan nekrāsotās virsmas saglabās labāku stāvokli, ja tiks regulāri notīrītas. Netīras virsmas var veicināt ātrāku rūsēšanu.

Pārliedziniet, ka visas lampiņas ir tīras un darbojas.

Uzturiet tīrus piekļuves pakāpienus

Vienmēr uzturiet tīrus piekļuves pakāpienus, iekrāvēja grīdu un pedāļus. Ja saķeres virsmas uz pakāpieniem vai grīdas ir nodilušas, nomainiet tās pret jaunām.

A. Notīriet iekrāvēja ārpusi.

Notīriet iekrāvēja ārējās virsmas ar ūdens šļūteni un saudzīgu mazgāšanas līdzekli

Iekrāvēja ārējo virsmu tīrīšanai var izmantot arī spiediena mazgātāju. Izmantojiet zemu spiedienu un ar spiediena mazgātāju mazgājiet tikai ārējās daļas. Lai izvairītos no bojājumiem, neapsmidziniet hidrauliskās daļas, iekrāvēja vadības ierīces, elektriskās daļas, operatora zonu, uzlīmes un radiatorus. Nekad neizmantojiet spiediena mazgātāju, lai mazgātu iekrāvēja iekšējās daļas.

Mazgājiet hidrauliskās sistēmas daļas (šļūtenes, cilindrus), visas ārējās elektrosistēmas daļas, uzlīmes un radiatorus uzmanīgi, nekad nelietojiet augstspiediena mazgātāju.

Noslaukiet hidrauliskās sistēmas ātros savienotājus un eļļas tvertnes pārsegu ar lupatu.

Periodiski iztīriet arī vietu starp priekšējiem hidrauliskajiem motoriem, iepriekš noņemot pārsega paneli iekrāvēja priekšpusē.

Pēc iekrāvēja ārpusē tīrīšanas ieziediet ar smērvielu visus ieziešanas punktus.

B. Notīriet iekrāvēja iekšpusi.

Iztīriet kabīni un salonu ar piemērotu saudzīgu mazgāšanas līdzekli un tīrīšanas līdzekļiem. Uzturiet kabīni un vadītāja sēdekli tīru, lai samazinātu putekļu iedarbību.

C. Iztīriet dzinēja nodalījumu

Pārbaudiet un notīriet dzinēja dzesēšanas zonas, gaisa ieplūdes zonas un dzinēja ārējās virsmas. Putekļi, siens un citi viegli uzliesmojoši materiāli uz dzinēja un ap to rada ugunsgrēka risku.

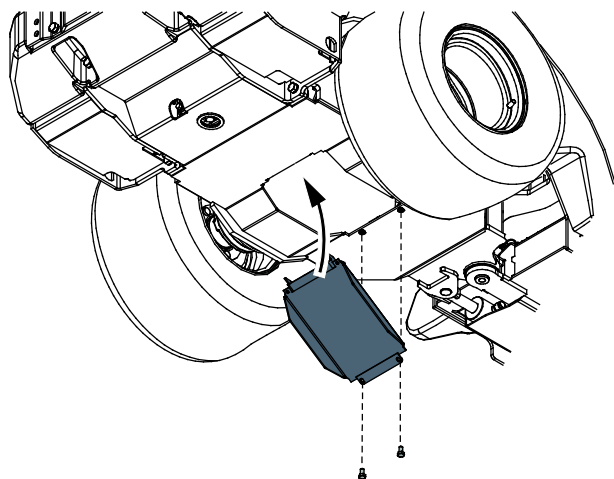
Iztīriet dzinēja nodalījumu ar saspiestu gaisu un ūdeni. Nekad neapsmidziniet gaisa ieplūdes zonu vai gaisa filtru. Rūpīgi noslaukiet dzinēju un hidrauliskos sūkņus ar lupatu.

Nekad nesmidziniet dzinēja nodalījumā ar spiediena mazgātāju. Nelejiet ūdeni uz dzinēja.

Ja nepieciešams, izmantojiet suku vai sūkli, lai notīrītu lielākas virsmas pie aizmugurējā rāmja. Uzmanīgi noskalojiet radiatorus, izmantojot ūdens šļūteni. Lai neradītu bojājumus, neskrāpējiet un neberziet radiatorus.

Servisa lūka iekrāvēja apakšpusē

Iekrāvēja apakšpusē ir lūka servisa darbu veikšanai, kas atvieglo aizmugurējā rāmja tīrīšanu. Pirms dzinēja nodalījuma tīrīšanas noņemiet servisa lūkas vāku, kas nostiprināts ar divām skrūvēm, lai notīrītu aizmugurējo rāmi. Pēc tīrīšanas uzlieciet vāku atpakaļ, lai pasargātu iekrāvēja iekšējos komponentus.



D. Iztīriet dzesēšanas sistēmas

IEVĒRĪBAI

Pareiza dzesēšana ir būtiski svarīga. Lai novērstu pārkaršanu, notīriet žalūzijas, dzesēšanas ribas un citas dzinēja ārējās virsmas. Nesmidziniet ūdeni uz vadiem vai citiem elektrosistēmas komponentiem.

IEVĒRĪBAI

Iekrāvējs ir aprīkots ar hidrauliskās eļļas dzesētāju, kas atrodas iekrāvēja labajā pusē blakus iekrāvēja vadības ierīcēm. Noteikti iztīriet eļļas dzesētāja elementu ar saspiestu gaisu katru reizi, kad veicat iekrāvēja servisa darbus – un vēl biežāk, ja izmantojat iekrāvēju putekļainos apstākļos.

Iekrāvējam ir divi dzesēšanas ventilatori:

1. Hidrauliskās eļļas dzesētājs atrodas priekšējā rāmja labajā pusē.
2. Dzinēja dzesētājs dzinēja nodalījumā.

Uzturiet visus dzesētājus tīrus, lai nodrošinātu uzticamu darbību un ilgu iekrāvēja kalpošanas laiku. Ja strādājat ar iekrāvēju putekļainos apstākļos, tīriet dzesēšanas ventilatorus un virsmas katru dienu.

4. Ieziediet ar smērvielu eļļošanas punktus

IEVĒRĪBAI

Rotācijas punktu eļļošana ir būtiski svarīga savienojumu nodiluma novēršanai. Nepietiekama eļļošana īsā laikā var radīt būtiskus bojājumus šarnīra savienojumam un strēles šarnīrsavienojumiem.

Nākamajā tabulā un attēlos ir parādīta smērvielas nipeļu atrašanās vieta. Pārbaudiet eļļošanas punktus pirms katras darba maiņas.

Pārliecinieties, ka visi savienojumi ir ieeļļoti un tīri. Piemērotais eļļošanas intervāls lielā mērā ir atkarīgs no darba apstākļiem. Vismaz ik pēc 10 lietošanas stundām ir jāpārbauda, vai nav nepieciešama eļļošana. Ja savienojumi ir kļuvuši netīri, ieziediet tos ar smērvielu. Savienojumi ir atbilstoši jāeļļo. Nepietiekama eļļošana izraisīs savienojumu ātru nodilumu.

Izmantojiet universālu mašīnu smērvielu. Lai ieziestu smērvielu smērvielas nipeļos, ir vajadzīga smērvielu pistole. Visi eļļošanas nipeļi ir standarta R1/8" nipeļi. Nomainiet bojātus nipeļus.

Pirms ieziešanas ar smērvielu notīriet nipeļa galu vienā reizē ieziediet tikai ar nelielu daudzumu smērvielas. Jauna smērvielas izspiedīs no savienojumiem netīrumus. Lieko smērvielu noslaukiet ar lupatu.

Ieziediet ar smērvielu visus teleskopiskās strēles (4) eļļošanas punktus, kad teleskopiskā strēle ir pilnībā ievilkta.

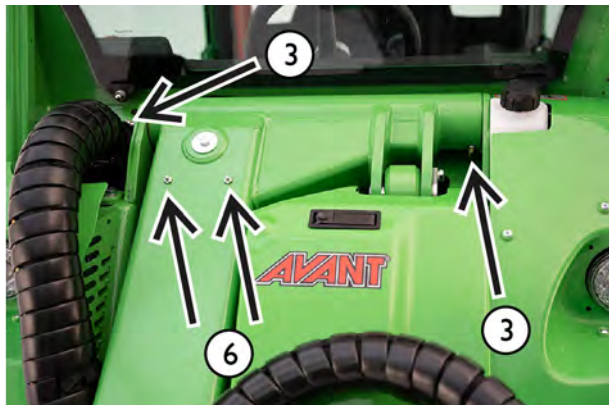
Ieziešanas punkti ir norādīti nākamajā tabulā.

Atsauce		Punktu skaits	
A	1.	Šarnīra savienojums Iekrāvēja kreisā puse	2
	2.	Stūres cilindrs Abi stūres cilindra gali, blakus šarnīra savienojumam	2
B	3.	Strēles šarnīra tapa Abi strēles šarnīra gali	2
	4.	Pacelšanas cilindrs	2
	5.	Līmeņošanas cilindrs Ja ir uzstādīts. Apakšējam galam var piekļūt zem priekšējā pārsega.	2
C	6.	Teleskopiskā strēle Ieziediet ar smērvielu, kad strēle ir pilnībā ievilkta	2
D	7.	Sasvēršanas cilindrs	2
	8.	Darbarīka sakabes plāksne Šarnīra tapas un sasvēršanas mehānisms	5

A. Šarnīra savienojums un stūres cilindrs



B. Priekšējais rāmis un teleskopiskā strēle



C. Cilindri un sakabes plāksne



5. Vizuāli pārbaudiet strēli, šarnīra tapas un citas metāla konstrukcijas

Vizuāli pārbaudiet iekrāvēja konstrukcijas. Nelietojiet iekrāvēju, ja ir redzami bojājumi, saliekšanās, plīsumu, plaisu vai deformācijas pazīmes.

- Visām šarnīra tapām jābūt labā stāvoklī un nostiprinātām vietā.
Pārliecinieties, vai šarnīra tapas nav nodilušas un vai savienojumi nav pārāk vaļīgi. Nodilušas tapas izraisa savienojumu nodilumu un darbības traucējumus, tāpēc ir pieļaujams tikai neliels vaļīgums.
- Teleskopiskajai strēlei ir slīdošie paliktņi, kas lietošanas laikā nodilst. Strēles teleskopiskā iekšdaļa nedrīkst būtiski kustēties, manuāli to darbinot. Ja ir nepieciešams noregulēt vai nomainīt slīdošos paliktņus, skatiet 140. lpp.
- Pārbaudiet stūres cilindru, tā šarnīra tapas, hidrauliskos stiprinājumus un kronšteinus, kas savieno cilindru ar priekšējo un aizmugurējo rāmi.



Kravas nomešanas risks – pārbaudiet visas šarnīra tapas. Pārbaudiet, vai visu šarnīra tapu stiprinājuma skrūves ir stingri pievilktas. Pārbaudiet arī šarnīra tapu, kas savieno strēli ar priekšējo rāmi. Ja kāda no tām ir vaļīga, izmantojiet vītnes fiksācijas līdzekli un pievelciet.



Nopietnu traumu risks – pārtrauciet iekrāvēja lietošanu un sazinieties ar Avant servisu, ja tiek bojāta iekrāvēja tērauda konstrukcija. Nepareizi veikts remonts vai nepareizas remonta metodes un materiāli var izraisīt bīstamas kļūmes vai vēl vairāk sabojāt iekrāvēju.

**BRĪDINĀJUMS**

Bojātas vai pārveidotas drošības konstrukcijas nenodrošina tādu pašu aizsardzību kā oriģinālās konstrukcijas. Ja tiek bojāts mašīnas ROPS drošības rāmis vai FOPS aizsargjums, mašīna ir jānogādā Avant servisā pārbaudes veikšanai. ROPS un FOPS remonts nav atļauts.

6. Pārbaudiet, vai bultskrūves, uzgriežņi un stiprinājumi ir stingri pievilkti

Regulāri pārbaudiet, vai bultskrūves, uzgriežņi un hidrauliskie stiprinājumi ir stingri pievilkti. Redzamās bultskrūves un hidrauliskos stiprinājumus vizuāli pārbaudiet katru dienu. Periodiskās apkopes ietvaros pārbaudiet bultskrūves un stiprinājumus rūpīgāk. Neiedarbiniet iekrāvēju, ja kāda bultskrūve, šarnīra tapa vai hidrauliskais stiprinājums ir vaļīgs, bojāts vai trūkst.

Pārbaudiet šarnīra tapas

Pārbaudiet šarnīra tapas un pārliecinieties, vai ir stingri pievilktas stiprinājuma skrūves, kas bloķē šarnīra tapas:

- tapas, kas savieno šarnīrveida rāmju
- tapas, kas savieno stūres cilindru
- tapa, kas savieno strēli ar priekšējo rāmi
- visas strēles un tās cilindru tapas

Ja kāda no šarnīra tapu stiprinājuma skrūvēm ir vaļīga, ieziediet ar vītnes fiksācijas līdzekli un pievelciet.

**BRĪDINĀJUMS**

Kravas nomešanas risks – pārbaudiet visas šarnīra tapas.

Pārbaudiet, vai visu šarnīra tapu stiprinājuma skrūves ir stingri pievilktas. Pārbaudiet arī šarnīra tapu, kas savieno strēli ar priekšējo rāmi. Ja kāda no tām ir vaļīga, izmantojiet vītnes fiksācijas līdzekli un pievelciet.

Pārbaudiet riteņu uzgriežņus

Ar momentatslēgu pārbaudiet, vai riteņu uzgriežņi ir stingri pievilkti. Riteņu uzgriežņiem ir jābūt pievilktiem līdz 225 - 275 Nm. Riteņi un uzgriežņi nosēžas pēc dažām pirmajām lietošanas stundām, pēc piecām lietošanas stundām pārbaudiet, vai uzgriežņi ir stingri pievilkti.

IEVĒRĪBAI

Pievelciet riteņu uzgriežņus pēc pirmajām piecām darba stundām. Regulāri pārbaudiet, vai riteņu uzgriežņi ir stingri pievilkti.

Citas skrūves un uzgriežņi

Iekrāvējā izmantotās skrūves un uzgriežņi ir standarta metriskās sistēmas tipa skrūves un uzgriežņi. Ja ir nepieciešama skrūves vai uzgriežņa nomainīšana, nomainiet abus reizē pret tāda paša izmēra un kvalitātes skrūvi un uzgriežni.

Vairums skrūvju un uzgriežņu iekrāvējā atbilst 8.8. metriskajai klasei. Informāciju par skrūvēm, uzgriežņiem un paplāksnēm skatiet rezerves daļu katalogā. Ja neesat pārliecināts par piemērotiem stiprinājumiem, sazinieties ar Avant servisu.

- Pārbaudiet skrūves, kas savieno aizmugurējā rāmja pagarinājumu ar aizmugurējo rāmi. Šīm skrūvēm jābūt pievilktām līdz 227 Nm. Šīm skrūvēm ir jāatbilst 10.9. klasei.
- Pārbaudiet piedziņas motoru stiprinājumus. Plašāku informāciju skatiet 141. lpp.

Šīs skrūves ir jāpārbauda pēc pirmajām 50 ekspluatācijas stundām un pēc tam ik pēc 400 stundām vai 1 gada lietošanas, atkarībā no tā, kas pienāk pirmais.

Pārbaudiet hidrauliskos stiprinājumus

Pārbaudiet šļūtenes un visus stiprinājumus, kas redzami uz iekrāvēja strēles. Manuāli pastumiet un pavelciet šļūtenes un pārbaudiet, vai kāds stiprinājums nav vaļīgs.

Nepievelciet hidrauliskos stiprinājumus pārāk stingri. Pievelciet hidrauliskos stiprinājumus tikai tad, ja ir kādas noplūžu vai vaļīgu savienojumu pazīmes. Hidrauliskā stiprinājuma pārmērīga pievilksana var to sabojāt.

Pārliecinieties, ka rezerves šļūtenes un stiprinājumi atbilst oriģinālo šļūteņu kategorijām un specifikācijām un ir saderīgi ar stiprinājumiem uz iekrāvēja. Sazinieties ar Avant servisu, ja ir nepieciešams nomainīt šļūtenes vai stiprinājumus.

Piedziņas motoru hidrauliskie stiprinājumi un piedziņas sistēmas šļūtenes

Piedziņas sistēmas hidrauliskajiem stiprinājumiem ir redzams marķieris, un dzeltenais marķieris ir pilnībā redzams, ja stiprinājums ir pareizi pievilkts. Ja šļūtene vai stiprinājums ir jānomaina, izmantojiet tikai tādas šļūtenes, kas ir aprīkotas ar saderīgiem stiprinājumiem.

Hidraulisko šļūteņu vai stiprinājumu atkārtota lietošana

Nekad neizmantojiet atkārtoti presētos stiprinājumus, kas ir hidraulisko šļūteņu daļa. Ja šļūtene ir jānomaina, tā vienmēr jāaprīko ar jauniem stiprinājumiem. Izmantojiet tikai augstas kvalitātes šļūtenes un stiprinājumus. Šļūtenēm jābūt aprīkotām ar profesionāli izgatavotiem presētajiem stiprinājumiem. Neizmantojiet atkārtoti lietojamus šļūteņu stiprinājumus.

Konusveida JIC tipa hidrauliskie stiprinājumi var tikt sabojāti, tos noņemot un atkārtoti pievelkot. Ņemiet vērā, ka JIC tipa stiprinājumi netiek pievilkti ar noteiktu griezes momentu un stiprinājums salūzīs, ja tiks pievilkts pārāk stingri.

7. Pārbaudiet riteņus

Katru dienu pārbaudiet riepu un riteņu disku stāvokli. Ja riepas vai diski ir redzami bojāti, nelietojiet tos. Ja riepā ir pārdupta, aizvediet to uz profesionālu riepu remonta servisu. Ne visus bojājumus var droši novērst. Neremontējiet riepas pats.

Ja jums šķiet, ka spiediens riepās nav pareizs, pārbaudiet to ar manometru. Vismaz vienu reizi mēnesī pārbaudiet spiedienu riepās. Pārbaudiet spiedienu riepās, kad nav pievienoti smagi darbarīki un papildu pretsvari.

Pārbaudiet, vai riepu modeļi ir atbilstoši iekrāvēja modelim un ir norādīti 40. lpp. Riepas un diska slodzes un ātruma nominālvērtībām ir jābūt piemērotām iekrāvēja modelim.

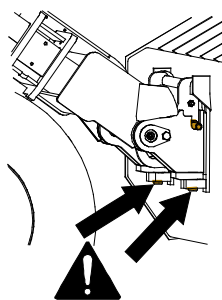
Pareizais spiediens riepās ir atkarīgs no riepu modeļa un paredzētās slodzes. Skatiet nodaļu "Tehniskās specifikācijas".



Stabilitātes zaudēšanas risks riepās bojājuma dēļ – nekad nemēģiniet pats salabot riepu. Iekrāvējs ir aprīkots ar lielai slodzei paredzētām riepām, kuras drīkst remontēt tikai kvalificēts riepu tehniķis.

8. Pārbaudiet darbarīku un ātrās sakābes plāksni

Pārbaudiet darbarīka stiprinājumu un bloķēšanas tapas uz darbarīka sakābes plāksnes. Pārbaudiet abas bloķēšanas tapas:



- Abām tapām ir brīvi jā kustas un jāiet cauri apakšējiem darbarīka kronšteiniem.
- Informāciju par darbarīka pārbaudi un jebkādu papildu norādījumu par katra darbarīka pievienošanu skatiet attiecīgā darbarīka operatora rokasgrāmatā.

Bloķēšanas tapām ir viegli jāatgriežas bloķējošā pozīcijā. Nedarbiniet iekrāvēju, ja savienojuma tapas nefiksējas.

Notīriet bloķēšanas tapas, kad tīrāt iekrāvēju. Regulāri pakustiniet bloķēšanas tapas pat tad, ja regulāri nemaināt darbarīkus.

Ātrās sakābes plāksne un tapa plāksnes augšdaļā nedrīkst būt saliektas, ieplaisājušas vai citādi bojātas.

Pārliedziniet, ka darbarīks ir nobloķēts, ja tas tiek uzstādīts uz ātrās sakābes plāksnes. Pārbaudiet darbarīka darbību un darbarīka hidraulisko šļūteņu pozīciju. Iekrāvēja strēles un darbarīka kustības laikā šļūtenes nedrīkst berzēties gar asām virsmām vai tikt iestieptas vai saspīestas.

Hidrauliskā darbarīka bloķēšana:

Ja jūsu iekrāvējs ir aprīkots ar hidraulisko darbarīku bloķēšanas sistēmu, pārliedziniet, ka abas bloķēšanas tapas, pārslēdzot slēdzi instrumentu panelī, kustas uz augšu un leju pilnā diapazonā. Nedarbiniet iekrāvēju, ja darbarīku bloķēšanas sistēmas tapas nenolaižas pilnībā uz leju.

Periodiski darbiniet hidraulisko bloķēšanu pat tad, ja nemaināt darbarīkus.

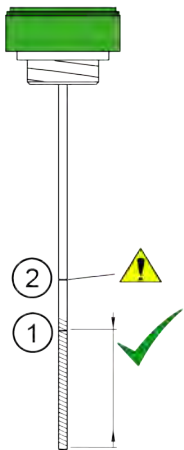
9. Pārbaudiet hidrauliskās eļļas līmeni

Pārbaudiet hidrauliskās eļļas līmeni ar uzpildes vāciņa mērstieni. Noņemiet priekšējo paneli, lai piekļūtu uzpildes atverei. Turiet iekrāvēja strēli pilnībā nolaistu.

Pārbaudiet hidrauliskās eļļas līmeni it īpaši pēc tam, kad izmantojat jaunu darbarīku, kas iztukšo hidraulisko eļļu no iekrāvēja, kad darbarīka hidrauliskā sistēma piepildās. Pārbaudiet arī gadījumā, ja pamanāt hidrauliskās eļļas noplūdi.

Kad iekrāvēja strēle ir pacelta, eļļas līmenim jābūt apmēram pie mērstieņa apakšējās atzīmes (1).

Nostipriniet mērstieni uz vītnes, lai veiktu mērījumu. Papildiniet, kad nepieciešams, bet nekad nepārsniedziet augšējās robežas atzīmi (2). Pretējā gadījumā eļļa strēles nolaišanas laikā var pārplūst.



1. Mērķa atzīme. Piepildiet līdz šai atzīmei, kad hidrauliskā sistēma ir **auksta**.

Zona, kas atzīmēta blakus esošajā attēlā, parāda aptuveno pieņemamo līmeni.

2. Otrā atzīme uz mērstieņa norāda maksimālo hidrauliskās eļļas līmeni. Eļļa var sasniegt šo līmeni, kad hidrauliskā sistēma ir **karsta**.

Nekad nepārpildiet hidrauliskās eļļas tvertni. Eļļa var pārplūst vai tvertnes iekšpusē saputoties.

10. Pārbaudiet kabīnes gaisa filtru

Ja iekrāvējs ir aprīkots ar slēgtu kabīni

Nomaināmo kabīnes gaisa filtru var nomainīt no kabīnes ārpuses zem durvīm kreisajā pusē. Kasetne ir jāpārbauda un jānomaina biežāk, ja strādājat ar iekrāvēju putekļainos apstākļos.

Notīriet filtra korpusu un nodrošiniet, ka putekļi un netīrumi neiekļūst gaisa cauruļvados.

Pārbaudiet, vai gaisa filtrs labi der un stingri pieguļ korpusam. Ja ir pazīmes, ka putekļi iekļūst cauruļvados aiz filtra, gaisa vadi ir jāiztīra un jāuzstāda jauns filtrs, pārlicinoties, ka blīvējums cieši piekļaujas korpusam.

1. Atskrūvējiet un izņemiet skrūves (2 gab.) no gaisa recirkulācijas sistēmas rāmja.



2. Pavelciet rāmi un filtra korpusu ārā no spraugas. Tas var nebūt viegli izdarāms.



3. Tagad spraugā būs redzams filtra elements.



4. Pavelciet filtra elementu nedaudz uz āru no tā vietas un pēc tam pavelciet prom.
5. Iztīriet vai nomainiet filtra elementu.



BĪSTAMI

Smagas slimības risks putekļu iedarbības dēļ – nekad neizmantojiet iekrāvēju, ja ir noņemts kabīnes gaisa filtrs. Lai samazinātu putekļu iedarbību, kabīnes gaisa filtram ir jābūt pareizi uzstādītam. Putekļainā vidē lietojiet respiratoru.

Ar dzinēju saistītas pārbaudes un regulārās apkopes

Avant 523/528/530 ir aprīkots ar Kubota dīzeļdzinēju. Dzinēja servisa un uzturēšanas norādījumi ir pieejami Kubota operatora rokasgrāmatā, kas tika piegādāta kopā ar iekrāvēju.

Ja informācija šajā operatora rokasgrāmatā un dzinēja rokasgrāmatā atšķiras, ievērojiet šajā operatora rokasgrāmatā sniegtos norādījumus.

Pilnvarots Avant servisa partneris veiks nepieciešamos dzinēja servisa darbus.

1. Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni

Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni, izmantojot mērstieni. Lai ar mērstieni iegūtu pareizu rezultātu:

1. Novienojiet iekrāvēju līdzenā vietā
2. Pirms eļļas līmeņa mērīšanas ļaujiet dzinējam atdzist un eļļas līmenim nostabilizēties
3. Iebīdīet mērstieni līdz galam, lai iegūtu precīzu mērījumu.

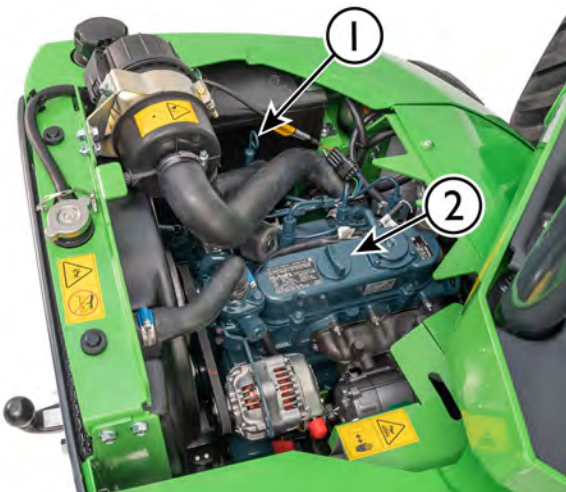
Ja dzinēja eļļas līmenis nav starp atzīmēm uz mērstieņa, iepildiet nelielu daudzumu pareizā tipa dzinēja eļļas. Izmantojiet tikai augstas kvalitātes dzinēja eļļu, kas ir apstiprināta jūsu iekrāvēja modelim. Plašāku informāciju par eļļu skatiet . lpp.

Pēc eļļas papildināšanas ļaujiet eļļas līmenim nostabilizēties un pēc tam vēlreiz pārbaudiet eļļas līmeni. Neiepildiet dzinējā pārāk daudz eļļas, jo šādi jūs varat sabojāt dzinēju.

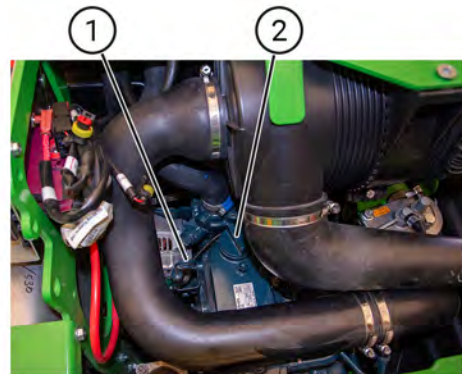
Mērstienis un uzpildes atvere:

Eļļas mērstienis (1) un eļļas uzpildes atvere (2) ir ērti pieejama dzinēja moduļa augšpusē.

Avant 523



Avant 528 un Avant 530



IEVĒRĪBAI

Nekad neiepildiet dzinējā pārāk daudz eļļas – tas var izraisīt nopietnus dzinēja bojājumus. Pārmērīgs eļļas daudzums var izraisīt arī lielas emisijas un biežus izplūdes gāzu dūmus. Ja iepildījāt pārāk daudz eļļas, noteciniet daļu eļļas no dzinēja.

Kontrolējiet eļļas līmeni ilgākā laika periodā. Dzinēja eļļas līmenis var palielināties, ja degviela sajaucas ar dzinēja eļļu. To parasti izraisa bieža īslaicīga darbināšana, kad dzinējs nerasniedz savu darba temperatūru, bet tā var būt arī dzinēja bojājuma pazīme.

Ja ievērojat, ka eļļas līmenis ir paaugstinājies, nenoteciniet tikai daļu dzinēja eļļas, bet nomainiet visu eļļu.

12. Pārbaudiet dzinēja dzesēšanas šķidruma līmeni

Nekad neatveriet tvertni, kamēr dzinējs ir karsts. Vienmēr pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni, kad dzinējs ir auksts. Dzesēšanas šķidruma līmenis ir redzams caur caurspīdīgo tvertni.



BRĪDINĀJUMS



Apdegumu risks karsta dzesēšanas šķidruma dēļ – nekad neatveriet karstu radiatoru vai tvertni. Nekad neatveriet zem spiediena esošu dzesēšanas šķidruma sistēmu, kamēr dzinējs ir silts. Karstais dzesēšanas šķidrums var izšļākties, izraisot nopietnus apdegumus. Pirms atvēršanas ļaujiet dzinējam pilnībā atdzist.

Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni, neatverot radiatoru vai tvertni, bet apskatot atsevišķo dzesēšanas šķidruma tvertni. Papildiniet dzesēšanas šķidrumu, neatverot radiatora vāciņu.

Ja nepieciešams, pievienojiet 50 % glikola antifrīza un tīra ūdens maisījumu, lai novērstu dzinēja iekšējo koroziju. Nejauciet kopā dažāda veida dzesēšanas šķidrumus, jo tie var ķīmiski reaģēt. Ja bieži ir nepieciešams papildināt dzesēšanas šķidrumu, iespējams, dzinējā ir noplūde vai citi bojājumi. Sazinieties ar Avant servisu.

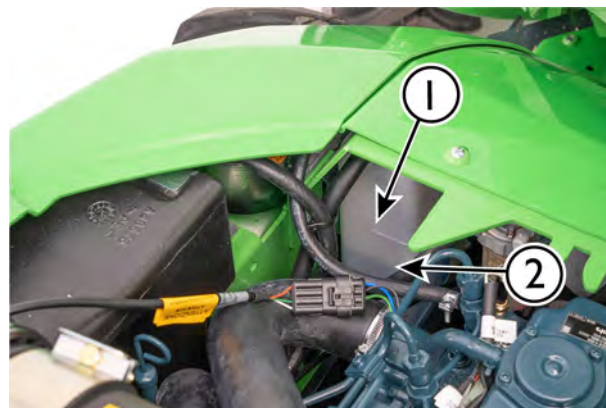
Reizi gadā pārbaudiet dzesēšanas šķidruma pretsasalšanas īpašības. Mainiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu ik pēc diviem gadiem, jo dzesēšanas šķidruma pretkorozijas īpašības laika gaitā samazinās.

Avant 523

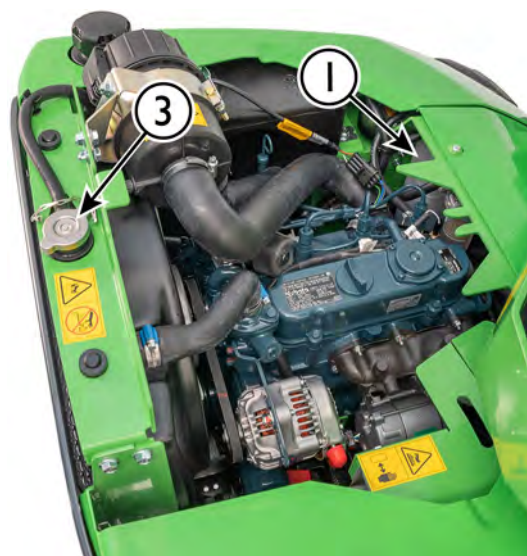
Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzesēšanas šķidruma tvertnē (1), kas atrodas dzinēja kreisajā pusē dzinēja nodalījuma priekšējā daļā.

Dzesēšanas šķidruma līmenis (2) ir redzams caur caurspīdīgo tvertni. Kad dzinējs ir auksts un nedarbojas, dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt starp minimālo un maksimālo atzīmi uz tvertnes.

Vienmēr pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni, kad dzinējs ir auksts.



Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni tikai tā tvertnē (1). Nekad neatveriet dzesēšanas šķidruma uzpildes vāciņu (3), lai pārbaudītu dzesēšanas šķidruma līmeni vai papildinātu dzesēšanas šķidrumu.



Avant 528 & Avant 530

Dzesēšanas šķidruma tvertne atrodas dzinēja nodalījuma aizmugurē. Uz paša radiatora nav vāciņa.



Dzinēja dzesēšanas sistēma izmanto zem spiediena esošu tvertni. Dzesēšanas šķidruma līmenim ir jābūt virs minimālās atzīmes uz tvertnes un vismaz 3 cm zem uzpildes atveres vāciņa.

13. Pārbaudiet ūdens separatoru

Ūdens degvielā var izraisīt būtiskus dzinēja iesmidzināšanas sistēmas bojājumus. Vienmēr izmantojiet tikai tīru degvielu, kas ir uzglabāta dīzeļdegvielas uzglabāšanai paredzētās tvertnēs. Ūdens separatori var nespēt atdalīt visu ūdeni no piesārņotas degvielas.

Avant 523

Ūdens separatori atrodas un ir pieejami dzinēja priekšpusē pa kreisi blakus dzesēšanas šķidrums tvertnei, kā parādīts attēlā tālāk.



Avant 528 & Avant 530

Ūdens separatori (1) atrodas aiz degvielas tvertnes blakus galvenajam degvielas filtram. Ūdens separatoru var pārbaudīt tvertnes pretējā pusē, ja ir nepieciešams to iztukšot.

Lai pilnībā piekļūtu ūdens separatoram, izņemiet skrūves, kas nostiprina degvielas tvertni, paceliet un sasveriet degvielas tvertni.



Lai pārbaudītu, vai ūdens separatoru nepieciešams iztukšot

Pārbaudiet ūdens separatora puscaurspīdīgo kausiņu. Ja ūdens separatorā būs sakrājies ūdens, no kausiņa apakšas pacelsies un sāks peldēt sarkans indikators. Ja kausiņš būs tukšs, kausiņa apakšā būs sarkans gredzens.

Lai iztukšotu ūdeni no ūdens separatora

Ja kausiņā ir sakrājies ūdens, izteciet to, atskrūvējot metāla gredzenu, kas notur kausiņu vietā, un noņemot kausiņu. Savāciet ūdeni un utilizējiet to tāpat kā izlietoto eļļu. Uzstādiet kausiņu un pievelciet kausiņa fiksācijas gredzenu.

14. Pārbaudiet dzinēja gaisa filtra elementu

Pārbaudiet un, kad nepieciešams, iztīriet vai nomainiet gaisa filtra elementu. Nomainiet filtru pēc 400 stundu lietošanas vai reizi gadā atkarībā no tā, kas notiek pirmais.

Dzinēja gaisa filtrs neļauj dzinējā iekļūt putekļiem un netīrumiem. Strādājot putekļainā vidē, starp plānotajiem nomaiņas intervāliem var būt nepieciešams iztīrīt gaisa filtra elementu.



1. Saspiediet gumijas ventilācijas atveri uz filtra korpusa vāka, lai no filtra iztecinātu ūdeni un netīrumus.
2. Pirms filtra atvēršanas notīriet gaisa filtra korpusa ārējo virsmu.
3. Atveriet filtra korpusu un pārbaudiet filtra kasetni. Ja uz filtra ir redzami putekļi vai netīrumi, notīriet vai nomainiet filtru atbilstoši tālāk sniegtajiem norādījumiem.
4. Uzmanīgi izņemiet filtra kasetni.
5. Lai notīrītu filtru, ar filtra slēgto galu viegli uzsitiet pret līdzenu, tīru virsmu. **Nekad nelietojiet filtra tīrīšanai saspiegtu gaisu!**
6. Neizņemiet iekšējo elementu.
7. Notīriet filtra korpusa iekšējos komponentus ar mitru lupatu.
8. Notīriet gaisa filtra blīvējošās malas.
9. Ievietojiet atpakaļ filtra kasetni un blīvējumu. Pārliecinieties, ka filtrs cieši pieguļ korpusa pārsegam.

Vienmēr nomainiet nolietotu vai bojātu gaisa filtru. Ja gaisa filtrs ir bieži jātīra, tas ir arī jāmaina biežāk, nekā norādīts standarta apkopju grafikā.

IEVĒRĪBAI

Nekad nemēģiniet tīrīt gaisa filtra elementu ar saspiegtu gaisu. Gaisa filtru var viegli sabojāt, un tādā gadījumā putekļu daļiņas iekļūst dzinējā un izraisa nodilumu.

IEVĒRĪBAI

Nepieļaujiet dzinēja nodilumu un bojājumus – nekad nedarbiniet iekrāvēju, ja nav uzstādīta un pareizi ievietota atbilstoša gaisa filtra kasetne.

Neizņemiet iekšējo gaisa filtra elementu. Tas ir paredzēts, lai novērstu netīrumu iekļūšanu dzinējā gaisa filtra elementa nomaiņas laikā.



Nomainiet iekšējo gaisa filtra elementu, ja pamanāt uz tā netīrumus vai bojājumus vai ja tā krāsa ir mainījusies no sākotnējās zilās nokrāsas. Ja ir bojāts galvenais gaisa filtrs, nomainiet arī abus gaisa filtra elementus.

15. Pārbaudiet akumulatoru un elektriskos kabelus

Noņemiet dzinēja pārsegu un pārbaudiet akumulatora un elektrības kabeļu tīrību, stiprinājumu un stāvokli.

Akumulators (1) atrodas iekrāvēja aizmugurē pa labi no dzinēja. Jūs varat veikt kārtējās ar akumulatoru saistītās pārbaudes, noņemot tikai aizmugurējā rāmja augšējo paneli (dzinēja pārsegs). Lai pilnībā piekļūtu akumulatoram, noņemiet iekrāvēja aizmugurējo labās puses paneli.



BRĪDINĀJUMS

Īssavienojuma un akumulatora skābes un svina iedarbības risks – pirms rīkošanās ar akumulatoru skatiet drošības norādījumus par rīkošanos ar akumulatoru 19. lpp.

Pārbaudiet akumulatora, akumulatora atvienošanas slēdža un tā kabeļu stāvokli un stiprinājumu.

1. Regulāri pārbaudiet un notīriet akumulatora spaiļes. Ja uz spailēm redzamas korozijas pazīmes, notīriet tās un uzklājiet smērvielu vai pastu, kas paredzēta akumulatoru aizsardzībai pret koroziju.
2. Pārliecinieties, ka akumulators ir pareizi nostiprināts un nodrošināts pret izkustēšanos. Ja akumulators kustas, tas var sabojāt elektriskos kabelus un izraisīt īssavienojumu.
3. Izmantojiet pareiza izmēra un formas akumulatoru, lai to varētu pareizi nostiprināt. Izmantojiet tikai tādu akumulatoru, kas atbilst visām oriģinālā akumulatora specifikācijām, ne tikai jaudas specifikācijām.
4. Rūpīgi notīriet akumulatoru un tā apkārtni. Periodiski notīriet netīrumus, kas ir zem akumulatora un tā apkārtnē.

Avant 523**Avant 528 & Avant 530****IEVĒRĪBAI**

Vispirms atvienojiet (izolējiet) akumulatoru, izmantojot akumulatora atvienošanas slēdzi.

IEVĒRĪBAI

Akumulators un tā spaiļes satur svīnu. Pirms rīkošanās ar akumulatoru skatiet drošības norādījumus, kas attiecas uz rīkošanos ar akumulatoru 19. lpp.

Akumulators ir noslēgts un tam nav nepieciešamas apkopes, proti, to nevajag un nevar uzpildīt ar ūdeni vai akumulatoru skābi tā kalpošanas laikā. Nemēģiniet atvērt akumulatora pārsegu.

**BRĪDINĀJUMS**

**Ugunsgrēka risks –
pārliecinieties, ka akumulators ir
nodrošināts pret izkustēšanos.**

Ja akumulators kustas, tā kabeļu izolācija var tikt bojāta, izraisot ugunsgrēka, Īssavienojuma un dzirksteļošanas risku. Ja akumulators kustas, pastāv arī Īssavienojuma risks, akumulatora spaiļei saskaroties ar iekrāvēja rāmi. Kustēšanās var radīt akumulatora bojājumus. Vienmēr pārliecinieties, ka akumulators ir droši nostiprināts pie pamatnes atloka. Uzturiet akumulatoru un tā apkārtni tīru, lai netīrumi vai citi materiāli nebojātu akumulatoru.

Pārbaudiet iekrāvēja elektriskos kabeļus

Pārbaudiet citus elektriskos kabeļus, to izvietojumu un stiprinājumus. Ja redzat elektrisko kabeļu vai komponentu bojājumu pazīmes, pārtrauciet iekrāvēja lietošanu un atvienojiet akumulatoru. Pirms turpināt lietot iekrāvēju, nomainiet kabeļus un izolatorus.

1. Pārliecinieties, ka kabeļi dzinēja nodalījumā nevar berzēties pret asām malām. Ja nepieciešams, korigējiet kabeļu izvietojumu un pievelciet stiprinājumus. Nomainiet bojātos kabeļus.
2. Pārbaudiet, kā kabeļi ir izvadīti cauri iekrāvēja šarnīra savienojumam. Kabeļus nedrīkst iespiest starp hidrauliskajām šļūtenēm, un kabeļi nedrīkst berzties pret citām iekrāvēja daļām.
3. Pārbaudiet, vai kabeļiem nav nolietojuma un nodiluma pazīmju. Ja kabelis vai tā izolācija ir bojāta, nodilusi vai trausla, palielinās Īssavienojuma un aizdegšanās risks.
4. Pārbaudiet akumulatora atvienošanas slēdža un tā kabeļu stāvokli un stiprinājumu. Kad akumulatora atvienošanas slēdzis ir pozīcijā OFF, pagrieziet aizdedzes atslēgu, lai pārbaudītu atvienošanas slēdzi. Ja atvienošanas slēdzis ir bojāts, nekavējoties atvienojiet akumulatora kabeļus un nomainiet slēdzi.

Pārbaudes pēc iekrāvēja iedarbināšanas

16. Pārbaudiet strēles kustības

- Lietojot strēli bez darbarīka, tai ir vienmērīgi jāpārvietojas līdz visām galējām pozīcijām.
- Ja strēles teleskopiskā funkcija slodzes apstākļos kļūst nevienmērīga, ieziediet ar smērvielu eļļošanas punktus strēles augšpusē. Neieziediet ar smērvielu iekšējo strēli, jo tādā gadījumā tur uzkrāsies netīrumi, kas izraisīs nodilumu. Pilnībā izbīdīet strēli un uzsmidziniet uz iekšējās strēles PTFE smērvielu.
- Ja slīdošie paliktņi ir nodiluši, iespējams, starp strēles sekcijām ir pārāk liela brīvkustība. Ja ir būtiska brīvkustība, noregulējiet vai nomainiet strēles slīdošos paliktņus.
- Ja ir uzstādīts darbarīks, pārbaudiet, vai strēle kustas vienmērīgi tās normālajā darbības diapazonā.

Hidrauliskās šļūtenes vai elektriskie kabeļi nedrīkst tikt saspiesti vai izstiepti nevienā strēles pozīcijā.



UZMANĪBU

Sadursmes risks – izvairieties no darbarīka pārvietošanas tādā pozīcijā, kur tas var saskarties ar iekrāvēju. Kustinot strēli vai sasverot to galējās pozīcijās, daži darbarīki var sasniegt riepas, strēli vai iekrāvēja konstrukcijas. Jebkuru darbarīku lietojiet tikai atbilstoši paredzētajam lietojumam.

17. Izmēģinājuma braucienā pārbaudiet vadības ierīces un stūrēšanu

- Pārbaudiet pedāļu un stūres darbību. Pedāļiem ir jākustas brīvi, un tie nedrīkst iestrēgt vai būt grūti nospiežami.
- Pārbaudiet, vai iekrāvējs apstājas, kad nav nospiesti gaitas pedāļi. Neizmantojiet iekrāvēju, ja bremzēšanas veiktspēja ir samazināta vai iekrāvējs slīd.
- Ļaujiet iekrāvējam uzsilt un pārbaudiet stūrēšanu. Kad dzinējs darbojas, stūrei ir jāgriežas viegli. Kad dzinējs ir izslēgts, stūre darbosies, bet būs jāpieliek lielāks spēks. Iekrāvējam ir rezerves stūrēšanas sistēma, kas ļauj pagriezt iekrāvēju, ja tiek pārtraukta hidrauliskā plūsma uz stūri.

Ja konstatējat problēmas ar pedāļiem, iekrāvēja apstāšanos, slīdēšanu vai problēmas ar parasto vai rezerves stūrēšanu, ieslēdziet stāvbremzi, izslēdziet iekrāvēju un pirms turpmākas lietošanas veiciet iekrāvēja apkopi.

18. Pārbaudiet stāvbremzi

Periodiski pārbaudiet stāvbremzi.

1. Kad iekrāvējs darbojas, ieslēdziet stāvbremzi.
2. Pārlēdziet braukšanas ātruma režīmu uz lēnu.
3. Nospiediet gaitas pedāļus. Ja stāvbremze ir ieslēgta, iekrāvējs nedrīkst kustēties.
4. Palieliniet dzinēja apgriezienus un pārbaudiet stāvbremzi gan virzienā uz priekšu, gan atpakaļgaitā.

Ja, nospiežot gaitas pedāļus, iekrāvējs kustas, pārtrauciet iekrāvēja lietošanu. Pirms iekrāvēja lietošanas veiciet bremžu apkopi.

Periodiskais serviss

Šīm apkopes un servisa procedūrām var būt nepieciešams speciāls aprīkojums, instrumenti un prasmes. Šos darbus ieteicams uzticēt tikai profesionāliem servisa mehāniķiem.

Periodiskie servisa darbi ietver visus apkopes darbus, kas norādīti šajā operatora rokasgrāmatā papildus servisa darbiem, kas norādīti šajā operatora rokasgrāmatas nodaļā.

Sazinieties ar savu Avant izplatītāju, lai atrastu tuvāko Avant servisu.

1. Nomainiet dzinēja gaisa filtru

Nomainiet dzinēja gaisa filtru vismaz reizi gadā. Mainiet filtru biežāk, ja darbināt iekrāvēju putekļainā vidē, kur filtrs ir bieži jātīra. Lai nomainītu filtru, ievērojiet norādījumus 131. lpp.

2. Nomainiet dzinēja eļļu

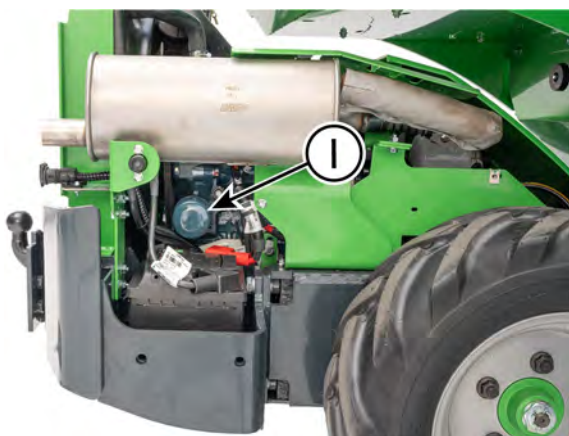
Nomainiet dzinēja eļļu, kamēr dzinējs ir silts. Dzinēja eļļu var izlaist ar sūkņa palīdzību vai notecināt atbilstošā tvertnē, atverot notecināšanas aizbāzni dzinēja apakšpusē.

Iepildiet tikai pareizā tipa eļļu. Informāciju par dzinēja eļļas tipu un daudzumu skatiet operatora rokasgrāmatā. Neiedarbiniet dzinēju, ja ir iepildīts pārāk daudz eļļas. Pirms iedarbināšanas izteciniet lieko eļļu.

3. Nomainiet dzinēja eļļas filtru

Dzinēja eļļas filtrs (1) atrodas dzinēja labajā pusē. Lai piekļūtu filtram, noņemiet aizmugurējo labās puses pārsegu.

Avant 523/528/530



4. Nomainiet hidraulisko eļļu.

Mainot hidraulisko eļļu, to var izlaist ar sūkni vai atverot notecināšanas aizbāzni priekšējā rāmja labajā pusē blakus šarnīra savienojumam. Abos gadījumos ir svarīgi notīrīt magnētisko notecināšanas aizbāzni. Hidrauliskās eļļas tvertnes ietilpība ir 40 l.

Hidrauliskās eļļas tips

Vienmēr izmantojiet pareizā tipa tīru, augstas kvalitātes hidraulisko eļļu ar papildu eļļošanas piedevām. Ieteicamie eļļu tipi:

- ISO VG-46 sertificēta minerāleļļa
- Mobil SHC™ Hydraulic EAL bioloģiski noārdāma minerāleļļa uz hidrauliskās eļļas bāzes

Skatiet uzlīmi uz iekrāvēja, lai noskaidrotu, kāda eļļa ir uzpildīta rūpnīcā.

Augstas vides temperatūras gadījumā var būt nepieciešama lielākas viskozitātes eļļa. Sazinieties ar Avant izplatītāju vai pilnvaroto servisu.

Ja temperatūra ir zem nulles, izmantojiet augstas kvalitātes eļļu ar plašāku viskozitātes indeksa diapazonu, kas paredzēta arī lietošanai zemā temperatūrā. Pareizais eļļas tips atvieglo auksto iedarbināšanu un uzlabo iekrāvēja veiktspēju aukstā temperatūrā.

IEVĒRĪBAI

Sintētisko eļļu vai iepriekšējā sarakstā neiekļautu citu veidu bioloģisko hidraulisko šķidrumu lietošana var izraisīt priekšlaicīgu nodilumu vai bojājumus hidrauliskās sistēmas daļām, tāpēc tā nav atļauta. Nepareizā tipa hidrauliskās eļļas lietošana anulē garantiju.

IEVĒRĪBAI

Nekad nelietojiet augu izcelsmes bioeļļas. Tikai iepriekš norādītais bioeļļas tips ir apstiprināts lietošanai. Tas nodrošina aizsardzību pret nodilumu un uztur augstu hidrauliskās sistēmas veiktspēju. Tikai šo eļļu var uzpildīt bez hidrauliskās eļļas kontūru skalošanas. Rīkojieties ar izlietoto bioeļļu kā ar parastu izlietoto eļļu. Nekad neļaujiet nekādām eļļām nokļūt apkārtējā vidē. Vienmēr atbrīvojieties no hidrauliskās eļļas atbilstoši vietējiem noteikumiem.

5. Nomainiet hidrauliskās eļļas filtrus

Hidrauliskās eļļas atplūdes filtrs:

- Atrodas virs hidrauliskā šķidrums tvertnes zem priekšējā pārsega. Noņemiet vāku un nomainiet eļļas filtra kasetni.



Hidrauliskās eļļas spiediena filtrs:

- Hidrauliskās eļļas spiediena filtrs (1) atrodas virs hidrauliskā sūkņa bloka. Spiediena filtrs ir nofiksēts ar skrūvi (2) caur filtra pamatni.

Pirms jauna filtra uzstādīšanas ierīvējiet tā blīvi ar eļļu.



6. Iztīriet vai nomainiet hidrauliskās eļļas tvertnes spiediena izlīdzinātāju

Mērstieņa vāciņā ir spiediena izlīdzinātāja filtrs, kas ir jātīra vai jāmaina reizi gadā. Spiediena izlīdzinātāja produkta kods ir A429562.

7. Nomainiet degvielas filtrus

Sarežģītos ekspluatācijas apstākļos vai bieži uzpildot degvielu no degvielas kannām, degvielas filtri jāmaina biežāk nekā ieteiktais servisa intervāls.

Degvielas padeves caurulītes ir savienotas ar galveno filtru caur priekšfiltru. Degvielas priekšfiltrs atrodas dzinēja kreisajā pusē blakus degvielas tvertnei.

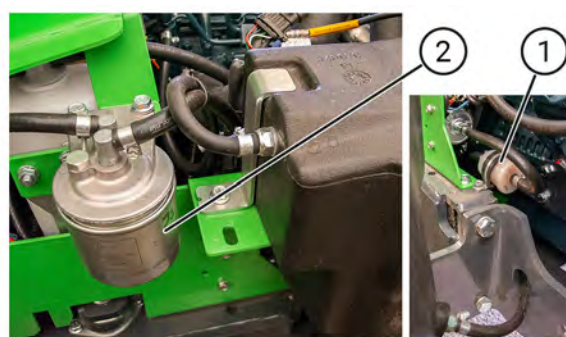
Degvielas filtrus mainiet uzmanīgi, lai nepieļautu degvielas izšķakstīšanos. Servisa darbu laikā uzturiet visas daļas tīras. Rūpīgi saslaukiet visu izšķakstījušos degvielu. Servisa darbus veiciet tikai, kad dzinējs ir auksts.

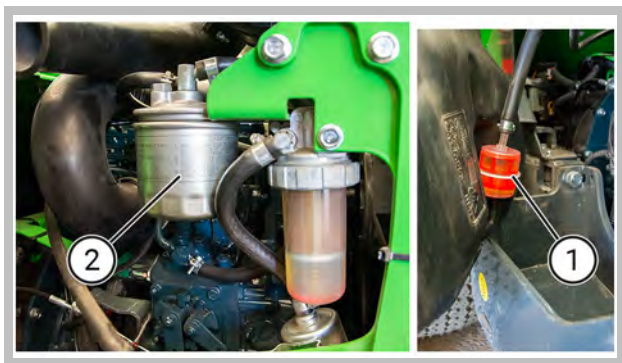
Pēc degvielas filtru nomaiņas uzpildiet degvielas sistēmu, pagriežot iekrāvēja aizdedzes atslēgu pozīcijā ON, bet neiedarbinot. Pirms iedarbināšanas ļaujiet elektriskajam degvielas sūknim pāris minūtes cirkulēt degvielu.

Degvielas padeves caurulītes ir savienotas ar galveno filtru (2) caur priekšfiltru (1), kā parādīts attēlos zemāk. Degvielas filtri atrodas dzinēja kreisajā pusē blakus degvielas tvertnei. Aiz galvenā filtra degvielas padeves caurulītes ir savienotas ar ūdens separatoru.

Priekšfiltrs (1) atrodas aiz degvielas tvertnes. Lai piekļūtu filtram, vispirms noņemiet degvielas tvertni. Noņemiet no tvertnes kronšteinu un paceliet tvertni uz augšu. Galvenais degvielas filtrs (2) ir redzams tvertnes augšpusē.

Avant 523



Avant 528 & Avant 530**8. Pārbaudiet degvielas padeves caurulītes**

- Pārbaudiet visas degvielas padeves caurulītes un caurulīšu skavas, vai nav nodiluma vai bojājumu. Pārbaudiet, vai degvielas padeves caurulītes ir izvietotas tā, lai nerastos bojājumi berzes dēļ.
- Nomainiet visas bojātās vai vaļīgās caurulīšu skavas. Nekad nelietojiet atkārtoti caurulīšu skavas, kas paredzētas vienreizējai lietošanai.
- Ja ir jānomaina kāda degvielas padeves caurulīte, nomainiet arī visas skavas. Izmantojiet degvielas padeves caurulītes, kas atbilst oriģinālajām specifikācijām. Pārliedzieties, ka degvielas padeves caurulītes nav piesietas pie elektrības kabeļiem.
- Pārbaudiet degvielas tvertni no ārpuses. Pārbaudiet, vai nav nobrāzumu, deformācijas vai citu nolietojuma pazīmju. Bojāta degvielas tvertne ir jānomaina.
- Pārbaudiet degvielas tvertnes vāciņu un tā vītņi. Ja nepieciešams, notīriet vāciņu. Pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vāciņu var uzskrūvēt uz degvielas tvertnes vītņem un vai darbojas vāciņa sprūdrata sistēma. Izmantojiet tikai pareizā tipa degvielas tvertnes vāciņu.

9. Izīriet degvielas tvertni

Reizi gadā iztukšojiet un izīriet degvielas tvertni. Ja jūs bieži uzpildāt iekrāvēja degvielas tvertni no degvielas kannām, iespējams, degvielas tvertne būs jātīra biežāk.

Lai samazinātu atkritumu daudzumu, darbiniet iekrāvēju, līdz degvielas tvertne ir gandrīz tukša, un tikai pēc tam tīriet degvielas tvertni vai nogādājiet iekrāvēju ikgadējā servisa veikšanai. Lai izīrtu degvielas tvertni, izņemiet to no iekrāvēja, izskalojiet degvielas tvertni, ielejot tajā nedaudz svaigas degvielas, sakratiet tvertni un pēc tam iztukšojiet degvielu speciāli tam paredzētā tvertnē. Atkārtojiet to vairākas reizes.

Nododiet šādu degvielu atbilstošā pārstrādes un utilizācijas stacijā, kur šo degvielu var pareizi utilizēt. Nekad neizlejiet degvielu vai eļļu apkārtējā vidē vai kanalizācijā.

10. Pārbaudiet akumulatoru un tā kabelus, uzstādīšanas kvalitāti, stāvokli un uzlādes līmeni

Pārbaudiet akumulatora un tā elektrisko kabeļu tīrību, stiprinājumus un stāvokli, kā parādīts 132. lpp.

Akumulatora veiktspēja

Ja akumulatora veiktspēja ir pasliktinājusies, pārbaudiet akumulatora veiktspēju, izmantojot īpašu servisa rīku. Akumulatora sprieguma rādītums nesniedz pietiekamu informāciju par tā stāvokli. Lai pārbaudītu akumulatora veiktspēju, ir nepieciešams piemērots testēšanas rīks – sazinieties ar Avant servisu.

Ja nepieciešams, nomainiet akumulatoru pret akumulatoru, kura tips un izmērs ir identisks oriģinālajam. Pārliedzieties, ka akumulators ir pareizi nostiprināts un akumulatora kabeļi ir labā stāvoklī. Pārbaudiet arī, vai kabeļi ir izvadīti un nostiprināti tā, lai netiktu bojāti lietošanas laikā.

Akumulators ir noslēgts un tam nav nepieciešamas apkopes, proti, to nevajag un nevar uzpildīt ar ūdeni vai akumulatoru skābi tā kalpošanas laikā. Nemēģiniet atvērt akumulatora pārsegu.

Akumulatora tips:

Ja akumulators ir jāmaina, nomainiet to pret pareizā tipa akumulatoru. Nepareiza tipa akumulators var izraisīt ugunsgrēku, sprādzienu un akumulatoru skābes noplūdi. Akumulatoram ir jāatbilst oriģinālā akumulatora specifikācijām.

Daļas numurs: 64844

Tips: 12 V, DIN 575-12 >540A 60 Ah

Izmērs: G=242 mm A=175 mm P=175 mm

Vienmēr rīkojieties ar akumulatoriem uzmanīgi. Vienmēr nododiet izlietotos akumulatorus pārstrādei.

I 1. Pārbaudiet elektriskos kabeļus, relejus un citus elektriskos komponentus

Pārbaudiet citus elektriskos kabeļus, to izvietojumu un stiprinājumus, kā parādīts 132. lpp. Ja redzat elektrisko kabeļu vai komponentu bojājumu pazīmes, pārtrauciet iekrāvēja lietošanu un atvienojiet akumulatoru. Pirms turpināt lietot iekrāvēju, nomainiet kabeļus un izolatorus.

Pārbaudiet relejus, kabeļus un drošinātāju kārbas pie hidrauliskās eļļas dzesētāja priekšējā rāmja labajā pusē. Pārliedzinieties, ka visi savienotāji ir pilnībā ievietoti. Pārbaudiet visus kabeļus un atsevišķos vadus, vai nav bojājumu pazīmju.

I 2. Pārbaudiet hidrauliskās šļūtenes, stiprinājumus un citus hidrauliskos komponentus

Pārbaudiet hidraulisko šļūteņu pozīciju un izvietojumu. Hidrauliskās šļūtenes ārējais slānis nedrīkst būt bojāts tādā mērā, ka ir redzams iekšējais slānis. Nomainiet šļūtenes, kam ir redzami bojājumi.

Ar roku pakustiniet šļūtenes un pārbaudiet, vai to stiprinājumi nav vaļīgi. Pārbaudiet, vai hidrauliskajiem stiprinājumiem nav redzamas noplūdes pazīmes.

Hidrauliskās šļūtenes laika gaitā noveco. Saules gaisma paātrina šļūteņu novecošanu. Nomainiet šļūteni, ja, to saliecot, uz tās virsmas redzamas plaisas.

I 3. Izmēriet hidraulisko kontūru spiedienus

Reizi gadā izmēriet strēles un palīghidraulikas hidraulisko spiedienu, izmantojot daudzfunkcionālā savienotāja manometra adapteri.

Avant serviss mērīs spiedienu hidrostatiskajā piedziņas sistēmā tikai tad, ja būs aizdomas par zemu spiedienu vai sliktu piedziņas veiktspēju. Hidrostatiskā piedziņas spiediena mērīšanas procedūrā ietilpst arī citu piedziņas sūkņu iestatījumu pārbaudes. Tāpēc visi mērījumi un regulēšana, kas saistīta ar hidrostatisko piedziņas sistēmu un tās mainīgā ātruma sūkni, ir jāveic Avant servisam.

Jebkādu hidraulisko spiedienu regulēšanu drīkst veikt tikai kvalificēti servisa mehāniķi. Ja jāregulē hidrauliskais spiediens, vienmēr sazinieties ar Avant servisu. Nedrīkst pārsniegt katram hidrauliskajam kontūram norādīto spiedienu. Ja tas būs nepareizs, iekrāvēja hidrauliskie komponenti, kā arī tā metāla konstrukcijas var tikt būtiski bojātas. Var tikt bojāti arī darbarīki.



BRĪDINĀJUMS

Hidrauliskās eļļas izraisītu traumu risks – nepareiza rīkošanās ar hidraulisko sistēmu vai nepareizi instrumenti var izraisīt hidrauliskās eļļas izšļākšanos. Ieteicams, lai spiedienu pārbauda un noregulē kompetents un pieredzējis tehniķis. Ja nepieciešama palīdzība, sazinieties ar savu Avant izplatītāju.

Spiediena mērījums no daudzfunkcionālā savienotāja

Lai izmērītu palīghidraulikas spiedienu, ir ieteicams izmantot manometra adapteru A422475.

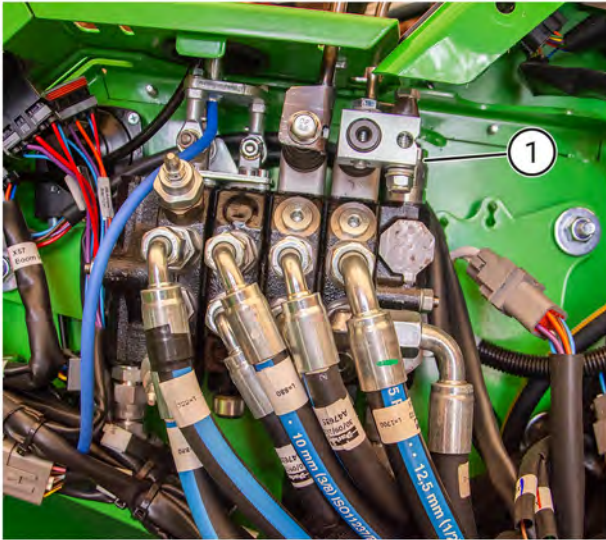


Strēles vadības vārsta spiediens

Strēles un palīghidraulikas galvenajā vadības vārstā ir spiediena izlaišanas vārsts. Palīghidraulikas spiedienu var izmērīt no daudzfunkcionālā savienotāja, bet strēles spiediens jāmēra no vārstu bloka, izmantojot manometru, kuram ir mērīšanas savienotājs. Ja nepieciešami mērījumi vai regulēšana, sazinieties ar Avant servisu.

Vadības vārsta uzbūve

Strēles un palīghidraulikas spiediena izlaišanas vārsts (1) atrodas vadības vārsta blokā.



IEVĒRĪBAI

Nekad noregulējiet spiedienu virs norādītā iestatījuma. Hidrauliskās sistēmas ir paredzētas darbam norādītajā spiediena līmenī. Citi iestatījumi var sabojāt hidrauliskos sūkņus, pārveidot vadības ierīču reakciju un saīsināt iekrāvēja kalpošanas laiku. Garantija nesedz bojājumus, kurus izraisījuši nepareizi spiediena iestatījumi. Nekad nenoņemiet no spiediena izlaišanas vārstiem plombas, kas paredzētas nesankcionētas piekļuves novēršanai. Šādas iejaukšanās pazīmes anulēs garantiju.

Piedziņas spiediena pārbaude

Piedziņas spiedienu lietotājs nevar pārbaudīt. Piedziņas spiediena pārbaude ir jāuztic kvalificētiem servisa mehāniķiem. Ja jums ir aizdomas, ka iekrāvēja vilcējspēks ir samazinājies, sazinieties ar tuvāko Avant servisu. Risinot ar piedziņas sistēmu saistītas problēmas, ir jāpārbauda arī jaudas vadības vārsts, hidrauliskie piedziņas motori, piedziņas sūkņa padeves spiediens un bremžu atbrīvošanas spiediens. Aprīkojumā ir divas spiediena izlaišanas kasetnes ar fiksētu spiediena iestatījumu, pielāgojamu iestatījumu nav.

IEVĒRĪBAI

Pārbaudes un mērījumus, kas saistīti ar hidrostatisko piedziņas sistēmu, ir ieteicams veikt tikai pieredzējušiem servisa profesionāļiem. Ir nepieciešami īpaši instrumenti.

Hidraulisko spiedienu regulēšana

Hidraulisko spiedienu regulēšanu ieteicams uzticēt kvalificētiem servisa mehāniķiem. Ja jums ir aprīkojums un prasmes pašam veikt regulēšanu, ņemiet vērā tālāk minēto.

1. Grieziet spiediena izlaišanas vārsta regulēšanas skrūvi tikai ar nelielu soli, ne vairāk kā par 1/8 apgrieziena katrā reizē.
2. Pēc katras regulēšanas reizes pārbaudiet spiedienu.
3. Pēc drošības vāciņa uzgriežņa pievilkšanas vēlreiz pārbaudiet spiedienu.
4. Pārliecinieties, ka spiediens nepārsniedz norādītās vērtības.



BĪSTAMI

Nekad nepārsniedziet ieteiktos hidrauliskā spiediena iestatījumus. Pārāk augsts hidrauliskais spiediens var izraisīt hidrauliskās eļļas izšļākšanos plīsušas šļūtenes vai komponentu bojājumu dēļ. Nepareiza regulēšana var izraisīt hidraulisks sūkņu, cilindru un hidrauliskos motoru bojājumus vai nodilumu. Garantija nesedz bojājumus, kas radušies pārāk augsta hidrauliskā spiediena dēļ.

14. Izmēriet un noregulējiet mainīga tilpuma sūkņa turbopūtes spiedienu

Hidrauliskais sūknis, kas ir integrēts piedziņas sūkņa korpusā, nodrošina eļļas cirkulāciju caur noslēgto hidrostatiskās piedziņas sistēmu. Šis skalošanas process ir svarīgs, jo tas atdzesē piedziņas hidrauliku un piedziņas motorus. Padeves sūkņa spiediens un jauda arī uztur stāvbremzi atvērtu. Padeves sūkņa pārbaudei ir nepieciešami īpaši mērinstrumenti un apmācība. Sazinieties ar tuvāko Avant servisu.

15. Izmēriet un noregulējiet jaudas vadības vārstu

Hidrauliskās piedziņas sūkņa jaudas vadības vārsts optimizē iekrāvēja piedziņas veiktspēju, ierobežojot iekrāvēja apstāšanos, kad slodze strauji palielinās. Vārsts ir uzstādīts mainīga tilpuma hidrostatiskās piedziņas sūknim. Ja iekrāvējs viegli apstājas, nospiežot gaitas pedāļus, vai iekrāvējs zaudē stumšanas jaudu, sazinieties ar tuvāko Avant servisa partneri, lai pārbaudītu un noregulētu jaudas vadības vārstu. Sākotnējie sistēmas iestatījumi var mainīties, jo hidrauliskās sistēmas daļas pēc iekrāvēja lietošanas sākšanas pielāgojas. Lai šo darbību veiktu droši un pareizi, ir nepieciešami īpaši instrumenti, mērierīces un apmācība.

16. Noregulējiet un nomainiet teleskopiskās strēles slīdošos paliktņus

Teleskopiskā strēle ir aprīkota ar maināmiem slīdošajiem paliktņiem. Slīdošie paliktņi ir daļas, kas nolietojas teleskopiskās funkcijas normālas lietošanas laikā. Visus slīdošos paliktņus var nomainīt, un neilona slīdošos paliktņus uz ārējās strēles var regulēt. Slīdošo paliktņu regulēšana vai nomaiņa ir nepieciešama, lai kompensētu nodilumu un lai mazinātu brīvkustību starp ārējo un iekšējo teleskopisko strēli.

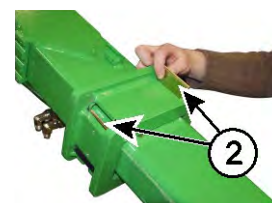
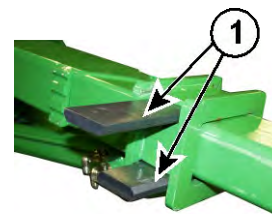
- Ārējās strēles apakšējā daļā ir neilona slīdošo paliktņu 1 un 2 pāri, kam var piekļūt no strēles puses.
- Turklāt iekšējās strēles augšējā galā ir alumīnija un bronzas sakausējuma slīdošo paliktņu 3 un 4 pāri. Lai piekļūtu paliktņiem 3 un 4, iekšējai strēlei ir jābūt atvienotai no ārējās strēles. Lai to paveiktu, ir nepieciešams celšanas aprīkojums. Iekšējās strēles slīdošo paliktņu pārbaudi un nomaiņu ir ieteicams uzticēt profesionālam servisam.

Slīdošie paliktņi 1 un 2

Slīdošos paliktņus 1 un 2 var regulēt, uzstādot plānas regulēšanas loksnes starp strēli un slīdošo paliktņi.

Pilnībā izbīdīet teleskopisko mehānismu un uzmanīgi piespiediet strēli pret zemi. Tas ir vieglākais veids, kā uzstādīt regulēšanas loksni zem apakšējā slīdošā paliktņa 1.

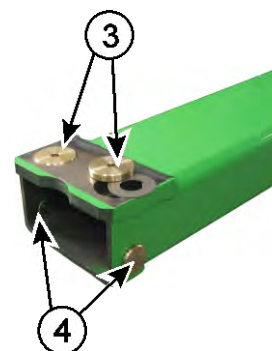
Tomēr, ja slīdošie paliktņi ir ievērojami nodiluši, ieteicams nomainīt abus paliktņus 1.



Slīdošie paliktņi 3 un 4

Slīdošie paliktņi 3 un 4 iekšējās strēles augšdaļā normālas lietošanas apstākļos kalpo ilgi. Tie ir jāpārbauda ik pēc 400 darba stundām un jānomaina ne vēlāk kā pēc 800 lietošanas stundām.

Lai pārbaudītu šos slīdošos paliktņus, pilnībā izņemiet iekšējo strēli no ārējās strēles. Ja paliktņi ir tik ļoti nodiluši, ka ir vienā līmenī ar strēli, vai pārmērīga strēles brīvkustība nav novēršama ar slīdošo paliktņu 1 un 2 regulēšanu, nomainiet visus slīdošos paliktņus.



IEVĒRĪBAI

Lai nomainītu slīdošos paliktņus 3 un 4, strēle ir daļēji jāizjauc. Lai droši veiktu šo servisa darbu, ir nepieciešams celšanas aprīkojums. Ieteicams uzticēt šī servisa darba veikšanu jūsu tuvākajam Avant servisa partnerim.

Slīdošo paliktņu daļu numuri	
Slīdošā paliktņa komplekts: Ietilpst slīdošie paliktņi 1 un 2 un regulēšanas loksnes paliktņiem 1 un 2.	A430743
Slīdošais paliktņis 3	A47922

Slīdošo paliktņu daļu numuri		
	Starplika zem slīdošā paliktņa 3	A47941
	Slīdošais paliktņnis 4	A48343

17. Pārbaudiet piedziņas motoru montāžas stāvokli un darbību

Pārbaudiet, vai piedziņas motora stiprinājuma skrūves ir stingri pievilktas. Bulskrūvēm ir jābūt pievilktām līdz 200 Nm.

Pārbaudiet piedziņas motoru funkcionalitāti, stumjot fiksētu konstrukciju vai, piemēram, smilšu kaudzi. Ir jāgriežas visiem četriem riteņiem.

18. Pārbaudiet dzinēja vibrāciju līmeni, troksni un vispārējo veiktspēju

Neparasts dzinēja troksnis vai vibrācija var būt agrīnas dzinēja bojājumu pazīmes, kas jānosaka un jānovērš, tiklīdz ir konstatētas. Sazinieties ar Avant servisu, ja jums ir aizdomas par neparastu dzinēja vibrāciju vai troksni.

Dzesēšanas ventilatoram un daļām, kas saistītas ar dzesēšanas sistēmu, ir būtiska ietekme uz dzinēja radīto troksni. Pārbaudiet, vai dzesēšanas ventilators, gaisa cauruļvadi un visi amortizējošie materiāli ir labā stāvoklī.

Pārbaudiet vibrāciju mazinošos dzinēja montāžas paliktņus. Nomainiet bojātos amortizatorus.

Dzinējs pareizas darbības apstākļos saglabā vienmērīgus apgriezienus visos apgriezienu līmeņos, kad nav slodzes vai tā ir neliela. Ja dzinējs stājas vai apgriezienu līmenis neparastā veidā mainās, ir jāpārbauda dzinējs un jāveic nepieciešamie servisa darbi.

Pārbaudiet, vai dzinējs sasniedz normālu darba temperatūru un notur to stabilu. Ja jums ir aizdomas par izmaiņām dzinēja veiktspējā vai esat tās konstatējis, ja ir palielinājies eļļas patēriņš vai esat ievērojis izmaiņas izplūdes gāzu krāsā, sazinieties ar savu Avant servisa centru.

19. Pārbaudiet drošības rāmi, sēdekli, drošības jostu, lampas un pārējo drošības aprīkojumu

Ja kāda no iekrāvēja daļām ir bojāta vai citādi nedarbojas kā paredzēts, pirms turpināt lietot iekrāvēju, salabojiet šīs daļas vai nomainiet tās.

Pārbaudiet un, ja nepieciešams, notīriet visu iekrāvēja drošības aprīkojumu.

- Pārbaudiet, vai ROPS un FOPS konstrukcijām nav redzamu bojājumu. Ja ir bojātas ROPS vai FOPS, tās ir jānomaina pret jaunām.
- Pārbaudiet sēdekļa montāžu, stāvokli un regulējumu.
 - Pārliedzinieties, ka piekares sistēma darbojas un ir regulējama.
 - Pārbaudiet visus regulējumus. Pārbaudiet, vai visi sēdekļa regulējumi darbojas un nofiksējas izvēlētajā iestatījumā.
 - Notīriet sēdekļa virsmu ar atbilstošiem tīrīšanas līdzekļiem.
- Pārbaudiet drošības jostu.
 - Pārliedzinieties, ka sprādze cieši nofiksējas un ir viegli atbrīvojama.
 - Pārbaudiet, vai jostas ievilkšanas mehānisms darbojas. Tam ir jāievēl josta visā garumā un jābloķējas, strauji pavelkot jostu.
 - Tīriet drošības jostu ar mitru drānu un saudzīgām ziepēm.
- Pārbaudiet visas lampiņas un apgaismojuma ierīces. Ja iekrāvējs ir aprīkots ar ceļu satiksmes gaismu komplektu, pārbaudiet, kā ir noregulēti priekšējie lukturi. Pārbaudiet un notīriet visas atstarojošās daļas.
- Pārbaudiet saķeres zonas uz iekrāvēja grīdas un uz visiem piekļuves pakāpieniem. Notīriet virsmas un, ja nepieciešams, nomainiet saķeres virsmas.
- Pārbaudiet, vai strāles apkopes balsts un rāmja bloķētājs tiek uzglabāts tiem paredzētajā vietā un vai tiem ir nepieciešamās bloķējošās daļas.
- Pārbaudiet, vai darbojas atpakaļgaitas skaņas signāls, ja tāds iekrāvējam ir uzstādīts.

Pārbaudiet visas iekrāvēja vadības sviras, slēdžus un pārējo aprīkojumu.

Veiciet šīs pārbaudes papildus pārbaudēm, kas minētas citās šīs rokasgrāmatas sadaļās.

- Pārbaudiet, vai strēles vadības svira pēc atlaišanas atgriežas centrālajā pozīcijā. Pārbaudiet, vai svira ir stingra un tās mehānismā nav brīvkustības.
- Pārbaudiet, vai palīghidraulikas vadības svira pēc atlaišanas atgriežas vidējā pozīcijā. Pārbaudiet, vai bloķēšanas plāksne ir noregulēta pareizi.
- Pārbaudiet, vai strēles vadības svira pēc atlaišanas atgriežas vidējā pozīcijā

Pārbaudiet izvēles aprīkojumu

Pārbaudiet iekrāvējam uzstādītā izvēles aprīkojuma darbību un stāvokli.

- Opticontrol funkcionalitāte
- Pretslīdes vārsta funkcionalitāte
- Strēles peldes funkcionalitāte
- Atpakaļgaitas skaņas signāls
- Ceļu satiksmes gaismas.

Ja iekrāvējs ir aprīkots ar kabīni:

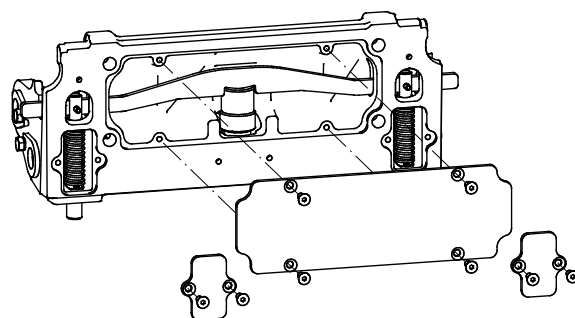
- Pārbaudiet vājstikla stāvokli. Saplaisājis vai nolietots vājstikls ir jānomaina.
- Pārbaudiet sānu loga un durvju aili. Pārbaudiet sānu loga fiksatoru – logam ir jābūt pilnībā atveramam.
- Pārbaudiet āmuru loga izsišanai ārkārtas gadījumā un tā marķējumu. Pārliedzinieties, ka āmurs ir pieejams un lietojams ārkārtas situācijās.
- Pārbaudiet, vai durvis un logi cieši aizveras un vai blīves ir labā stāvoklī.
- Pārbaudiet ventilatora darbību. Ventilatoram ir jābūt darba kārtībā.
- Pārbaudiet, vai salona paneli nav bojāti un vai tie ir stingri uzstādīti. Valīgi vai bojāti paneli var izraisīt saskari ar asām malām un atsevišķos gadījumos var apgrūtināt iekrāvēja vadības ierīču lietošanu.

20. Veiciet hidrauliskā darbarīka bloķēšanas mehānisma servisu (opcija)

Katru dienu pirms iekrāvēja un tā darbarīku lietošanas pārbaudiet, vai darbarīks tiek pareizi nobloķēts. Abām bloķēšanas tapām ir jābūt viegli iebīdāmām līdz galam caur darbarīka kronšteinu caurumiem.

Ja bloķēšanas tapas nevar pilnībā iebīdīt, pārtrauciet iekrāvēja lietošanu un veiciet ātrās sakabes plāksnes servisu.

Noņemiet pārsega paneļus no ātrās sakabes plāksnes priekšdaļas. Notīriet visas virsmas ap bloķēšanas tapām, kā arī hidraulisko cilindru un tā savienojumu. Izmantojiet sauso smērvielu, piemēram, PTFE.

**21. Pārbaudiet šarnīra savienojumu*****Pārbaudiet, vai nav pārmērīgas brīvkustības, un nodrošiniet atbilstošu eļļošanu***

Pārbaudiet šarnīra savienojumu pēc pirmajām 50 darba stundām un pēc tam ne retāk kā ik pēc 400 stundām vai reizi gadā. Ja savienojumā ir jūtama brīvkustība, ir jāveic servisa darbi, lai novērstu nopietnus savienojuma bojājumus.

Ja savienojumā ir brīvkustība un tā netiek laikus novērsta, brīvkustība strauji palielināsies, izraisot būtiskus bojājumus priekšējam un aizmugurējam rāmim. Nodilumu var palēnināt ar atbilstošu eļļošanu un brīvkustības novēršanu, ja šīs darbības tiek veiktas agrīni. Sazinieties ar Avant servisu, ja konstatējat brīvkustību šarnīra savienojumā.

Šarnīra savienojuma nodilumu parasti ir izraisījusi nepietiekama eļļošana. Iekrāvējam ir jābūt tīram, un ir jānodrošina pietiekama šarnīra savienojuma eļļošana.

Pārbaudiet, vai skrūves ir stingri pievilktas

Šarnīra savienojums ir piestiprināts pie aizmugurējā rāmja ar vairākām M12 sešstūra skrūvēm. Pēc pirmajām 50 lietošanas stundām un pēc tam ik pēc 400 stundām vai reizi gadā pārbaudiet, vai skrūves ir stingri pievilktas.

Šarnīra savienojuma skrūves ir jāpievelk līdz 136 Nm..

22. Nomainiet kabīnes gaisa filtru

Ja iekrāvējs ir aprīkots ar slēgtu kabīni, vismaz reizi gadā nomainiet kabīnes gaisa filtru. Ja jūs iekrāvēju bieži darbināt putekļainos apstākļos, mainiet filtru biežāk. Piemēram, ja lietojat iekrāvēju sezonālai ielu tīrīšanai ar birsti, pārbaudiet filtru pirms sezonālo darbu uzsākšanas un nomainiet filtru pēc sezonālo darbu pabeigšanas.

Pārbaudiet, vai gaisa filtrs labi der un stingri pieguļ korpusam. Ja ir pazīmes, ka putekļi iekļūst cauruļvados aiz filtra, gaisa vadi ir jāiztīra un jāuzstāda jauns filtrs, pārļiecinoties, ka blīvējums cieši piekļaujas korpusam.

23. Atiestatiet servisa atgādinājumu

Daudzfunkciju displejā atiestatiet servisa atgādinājumu. Pārļiecinoties, ka visi periodiskie apkopes un servisa darbi pirms atiestatīšanas ir pabeigti.

Filtri – filtru saraksts

Lai regulāri ērti saņemtu servisam nepieciešamās daļas, jūs pie sava izplatītāja varat pasūtīt tālāk norādītos servisa daļu komplektus. Lai pasūtītu daļas, sazinieties ar Avant izplatītāju vai pilnvaroto servisu.

Avant filtri	Avant 523	Avant 528/530
Gaisa filtrs	66516	66060
Degvielas filtrs	64626	
Degvielas filtrs, priekšfiltrs	64657	
Dzinēja eļļas filtrs	64207	64627
Hidrauliskās eļļas spiediena filtrs	64807	
Hidrauliskās eļļas atplūdes filtrs	74093	
Filtru komplekts	A425525	A465353

Gaisa filtrs, iekšējās žālūzijas elements (nomainiet tikai, kad nepieciešams)	66517	66061
---	-------	-------

Kabīnes GT svaiga gaisa filtra kasetne	A422597
Kabīnes GT aktīvā oglekļa svaiga gaisa filtra kasetne (izvēles)	A427805

IEVĒRĪBAI

Degvielas sistēmā ir arī ūdens separators ar filtru. Šis ūdens separators neietilpst filtru komplektā un nav jāmaina, ja tas nesarūst. Ūdens separators filtra daļas nr. ir 64963.

Elektrosistēma un drošinātāji

Drošinātāji

Drošinātāju kārbu atrašanās vietas ir parādītas šajā nodaļā. Ja ir kļūme elektrosistēmas darbībā, vispirms pārbaudiet drošinātājus. Ja drošinātājs pēc nomainīšanas atkal nostrādā, pirms atkārtotas drošinātāja nomainīšanas noskaidrojiet cēloni. Elektrības kabeļi vai citas elektrosistēmas daļas var būt bojātas, izraisot aizdegšanās risku. Elektriskie kabeļi var būt bojāti. Ja nepieciešams, sazinieties ar Avant servisu.

Ja ir jāmaina kāds no drošinātājiem vai relejiem, pārliecinieties, ka vienmēr lietojat pareizā tipa rezerves daļas. Vienmēr izmantojiet drošinātājus un relejus ar pareizajiem nominālajiem parametriem. Nepareiza tipa drošinātāji un releji var izraisīt ugunsgrēka vai vadu un citu elektrisko komponentu bojājumu risku.

Drošinātāju kārba izvēles aprīkojumam un vadības ierīcēm

Viegli pieejamā drošinātāju kārba atrodas zem priekšējā paneļa blakus strēlei.



12 V drošinātāju kārba I

1	15A	ECU (P)	ECU Stāvbremze (atlaišana)
2	7,5A	Instrumentu panelis Braušanas ātruma diapazona izvēles slēdzis (Avant 530)	Instrumentu panelis Braušanas ātruma diapazona izvēles slēdzis (Avant 530)
3	15A	12 V ligzda	12 V ligzda
4	3A	OBD (50)	ECU diagnostika
5	25A	Hidrauliskās eļļas dzesētāja ventilatora drošinātājs	Hidrauliskās eļļas dzesētāja ventilatora drošinātājs
6	10A	Vienmērīgas piedziņas funkcija	Vienmērīgas piedziņas funkcija

12 V drošinātāju kārba 2

1	20A	Gaismas Ceļu satiksmes gaismas
2	15A	Kursorsvira
3	20A	Sēdekļa sildītājs Brīdinājuma bākuģuns
4	30A	Opticontrol
5	20A	Papildu darba gaismas
6	10A	Vējstikla mazgātājs un tīrītājs

Galvenais drošinātājs

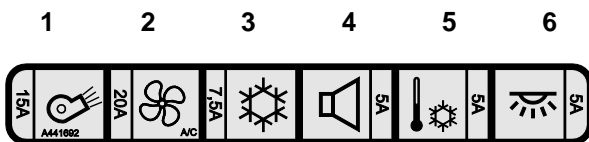
Galvenais drošinātājs atrodas iekrāvēja aizmugurē pa labi no dzinēja. Lai pilnībā piekļūtu galvenajam drošinātājam, noņemiet iekrāvēja aizmugurējo labo paneli un galvenā drošinātāja pārsegu.

Lai novērstu ugunsgrēka risku un ierobežotu turpmāku iekrāvēja sabojāšanas risku, nemēģiniet remontēt iekrāvēju, ja ir nostrādājis galvenais drošinātājs. Pilnībā izņemiet akumulatoru no iekrāvēja. Pēc tam sazinieties ar pilnvaroto Avant servisu, lai veiktu rūpīgu iekrāvēja elektrosistēmu pārbaudi.



Drošinātāji kabīnē GT

Blakus drošības jostas sprādzei kabīnē GT ir papildu drošinātāju kārbā.



1. Sildītāja ventilators
2. Kondensatora ventilators
3. Kompresors
4. Radio
5. Gaisa kondicionētāja termostats
6. Salona gaismas

Transportlīdzekļa strāvas sadales bloks

Elektriskās strāvas sadales bloks (PDU) atrodas dzinēja nodalījuma labajā pusē.

PDU kontrolē daudzas iekrāvēja elektriskās funkcijas. PDU ir arī citi papildu drošinātāji un releji, bet vienmēr pirms PDU pārsega atvēršanas vispirms pārbaudiet citus drošinātājus.



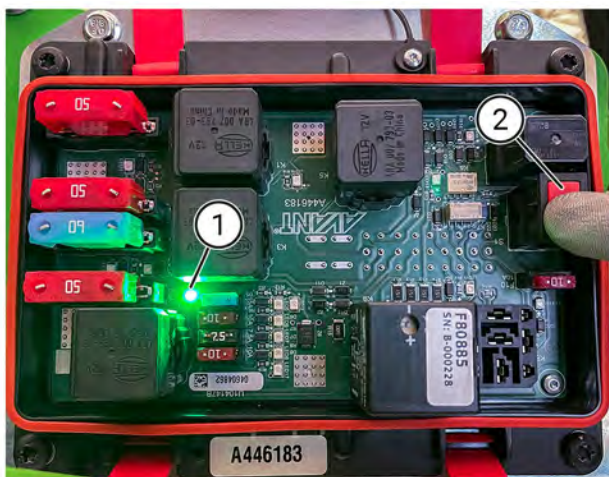
IEVĒRĪBAI

Vienmēr atvienojiet akumulatoru, pirms atverat PDU korpusu. Pirms atvēršanas noslaukiet no pārsega un tā apkārtnes putekļus un mitrumu. Pārliecinieties, ka blīve ir tīra un perfekti pieguļ, kad aizverat pārsegu.

PDU pārbaude:

Ja rodas problēmas iekrāvēja elektrosistēmas darbībā, jūs varat pārbaudīt strāvas padevi uz PDU:

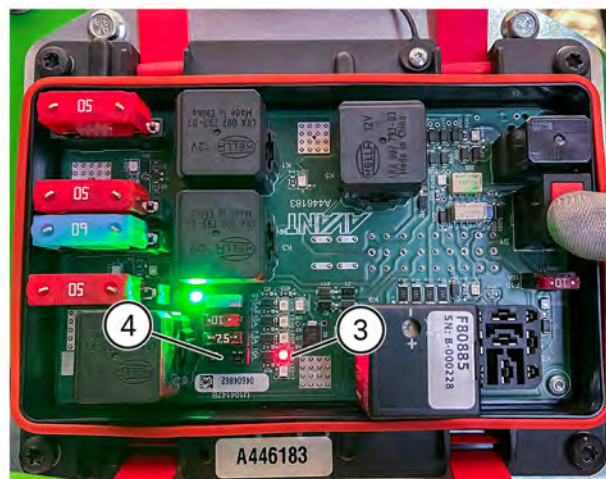
1. Izslēdziet iekrāvēja dzinēju.
2. Aizdedzes atslēgai ir jābūt pozīcijā OFF.
3. Akumulatora atvienošanas slēdzim ir jābūt pozīcijā ON.
4. Nospiediet pārbaudes pogu (2). LED11 (1) ir zaļa, ja galvenais drošinātājs ir vesels un PDU saņem strāvas padevi.



Drošinātāju pārbaude

Ja ir radušies darbības traucējumi, kas saistīti ar elektrosistēmu un drošinātāji iekrāvēja drošinātāju kārbā nav bojāti, jūs varat pārbaudīt PDU drošinātājus:

1. Izslēdziet iekrāvēja dzinēju.
2. Aizdedzes atslēgai ir jābūt pozīcijā OFF.
3. Akumulatora atvienošanas slēdzim ir jābūt pozīcijā ON.
4. Nospiediet pārbaudes pogu. Sarkanā lampiņa (3) iedegas tikai tad, ja ir bojāti vai izņemti (4) drošinātāji.



IEVĒRĪBAI

Akumulatoram var nebūt pietiekami augsts uzlādes līmenis, lai iedarbinātu iekrāvēju pat tad, ja PDU saņem 12 V līdzstrāvu.



Bīstams augstspriegums.

Pagrieziet galveno savienotāja slēdzi pozīcijā OFF, ja ir nepieciešams iztīrīt vai pārbaudīt ECU, tā instalāciju vai savienotājus.

Iedarbināšana ar ārēju strāvas avotu un palīgjauda

Ja nepieciešams, dzinēju var iedarbināt ar palīgjaudu, izmantojot piemērotus ārēja strāvas avota kabelus ar lielu vada šķērsgriezumu. Alternatīvi var izmantot atsevišķu iedarbināšanas pastiprinātāju ar iekšējo akumulatoru; norādījumus par pareizu lietošanu skatiet tā lietošanas instrukcijā.

Iedarbināšana ar ārēju strāvas avotu un palīgjauda

Ja nepieciešams, dzinēju var iedarbināt ar palīgjaudu, izmantojot piemērotus (pietiekami stiprus) ārēja strāvas avota kabelus.

1. Vispirms pievienojiet pozitīvā kabeļa vienu galu tukšā akumulatora pozitīvajam (+) polam.
2. Pievienojiet ārējā strāvas avota pozitīvā kabeļa otru galu uzlādētā akumulatora pozitīvajam (+) polam.
3. Pievienojiet ārējā strāvas avota negatīvā kabeļa vienu galu uzlādētā akumulatora negatīvajam (-) polam.
4. Pievienojiet ārējā strāvas avota negatīvo kabeli neiedarbināmā iekrāvēja viengabala nekrāsotai dzinēja daļai tik tālu no tukšā akumulatora, cik iespējams.



Akumulatora skābes izšļakstīšanās un citu traumu risks – izmantojiet iedarbināšanu ar ārēju strāvas avotu tikai tad, ja nav pieejami citi iedarbināšanas līdzekļi. Iedarbināšanas ar ārēju strāvas avotu laikā akumulators var eksplodēt un izšļakstīt akumulatora skābi, it īpaši, ja tas ir bojāts, nolietojies vai sasalis. Iedarbināšanu ar ārēju strāvas avotu drīkst izmantot tikai, ja citi līdzekļi nav pieejami. Nomainiet nolietotu akumulatoru un neizmantojiet iedarbināšanu ar ārēju strāvas avotu atkārtoti. Ja iespējams, uzlādējiet akumulatoru ar ārēju uzlādes ierīci.



Nekontrolētas kustības un saskares ar kustīgām vai karstām daļām, dzirksteļošanas un ugunsgrēka, kā arī dzinēja bojājumu risks – nekad neapejiet akumulatoru un nepievienojiet kabelus tieši startera motoram. Pastāv nopietnu traumu risks, ko rada dzinēja kustīgās daļas vai iekrāvēja kustība. Turklāt dzinējs un tā elektriskie komponenti vai vadības bloks var tikt sabojāts. Vienmēr ievērojiet ieteikto procedūru iedarbināšanai ar ārēju strāvas avotu vai izmantojiet atsevišķu palīgiedarbināšanas akumulatoru, ja iekrāvēju nevar iedarbināt ar paša akumulatoru.

**UZMANĪBU**

Izlasiet tā transportlīdzekļa operatora rokasgrāmatu, kas nodrošina palīgjaudu, lai pārliecinātos, ka transportlīdzeklis ir piemērots šim mērķim. Transportlīdzeklis var tikt bojāts, sniedzot iedarbināšanas palīgjaudu.

IEVĒRĪBAI

Vienmēr izlasiet tā transportlīdzekļa operatora rokasgrāmatu, kas saņem vai sniedz palīgjaudu. Otra transportlīdzekļa ražotājs var būt aizliedzis sniegt vai saņemt palīgjaudu, izmantojot ārēja strāvas avota kabeļus, un ir iespējami īpaši noteikumi, kas saistīti ar iedarbināšanu ar ārēju strāvas avotu paredzētu kabeļu pievienošanu. Ne visi transportlīdzekļi ir piemēroti jaudas sniegšanai vai saņemšanai ar ārēju strāvas avotu. Transportlīdzeklis var tikt nopietni sabojāts, saņemot vai sniedzot iedarbināšanas palīgjaudu. Avant neuzņemas atbildību par bojājumiem, kurus izraisījusi palīgjaudas sniegšana vai saņemšana.

**UZMANĪBU**

Elektriskās strāvas trieciena, dzirksteļošanas, ugunsgrēka un apdegumu risks – vienmēr izmantojiet labas kvalitātes iedarbināšanas kabeļus ar labām spailēm un izolatoriem. Strāvu vadošā vada šķērssgriezumam jābūt pietiekami lielam dīzeļdzinēja iedarbināšanai. Vienmēr ievērojiet ieteikto pievienošanas un atvienošanas procedūru. Pārbaudiet arī, vai jaudu nodrošinošā vai saņemošā transportlīdzekļa rokasgrāmatā nav sniegti papildu norādījumi. Ja neesat pārliecināts, kā pareizi pievienot kabeļus, sazinieties ar servisu.

Kabeļi, kas ir bojāti, nav pareizi pievienoti ar spailēm, vai kabeļi, kuriem ir mazs vadošā kabeļa šķērssgriezumam, var stipri sakarst vai pat degt. Skatiet iedarbināšanai ar ārēju strāvas avotu paredzēto kabeļu ražotāja sniegtos norādījumus. Iedarbinot iekrāvēja dīzeļdzinēju, caur kabeļiem plūst stipra strāva.

Utilizācija kalpošanas laika beigās

Kad iekrāvēja kalpošanas laiks ir beidzies, pareizi atbrīvojieties no iekrāvēja un nododiet to pārstrādei. Iztecīniet un savāciet visus šķidrumus un rīkojieties atbilstoši spēkā esošajiem vietējiem noteikumiem. Izjauciet iekrāvēju un sašķirojiet atsevišķi dažādus materiālus, piemēram, plastmasu, tēraudu un gumiju, un visus materiālus nododiet pārstrādei. Nekad neļaujiet šķidrumiem vai materiāliem nokļūt apkārtējā vidē.

Problēmu novēršana

Tālāk ir uzskaitīti iespējamie tipisko problēmu cēloņi. Informācija par citiem ar dzinēju saistītiem cēloņiem ir atrodama dzinēja operatora rokasgrāmatā. Ja ir problēmas ar mašīnas lietošanu, izskatiet abus problēmu novēršanas sarakstus, un, ja problēmu neizdodas novērst, sazinieties ar tuvāko servisa centru.

Problēma	Iespējamais cēlonis	Novēršana	
Dzinējs neiegriežas	Vadītāja klātbūtnes noteikšana	Vadītājam ir jāapsēžas vadītāja sēdekļī pirms dzinēja iedarbināšanas. PTO slēdzim ir jābūt pozīcijā OFF.	
	Gaitas pedālis ir nospiests	Atlaidiet gaitas pedāli. Ja gaitas pedālis ir nospiests, dzinējs neiedarbojas. Pedāļu slēdžu stāvokli var pārbaudīt daudzfunkciju displejā.	
	Galvenais slēdzis ir izslēgts	Ieslēdziet galveno slēdzi.	
	Akumulators ir izlādējies, akumulatora spriegums ir pārāk zems	Pārbaudiet un uzlādējiet akumulatoru. Akumulatora spriegums ir redzams daudzfunkciju displejā.	
	Nostrādājis drošinātājs	Pārbaudiet drošinātājus. Ja drošinātājs nostrādā atkārtoti, noskaidrojiet cēloni. Sazinieties ar servisu. Drošinātājs F11 PDU blokā ir paredzēts startera spolei. Pārbaudiet arī galveno drošinātāju, kas ir uzstādīts akumulatora kabeļos.	
	Akumulatora kabeļi ir slikti pievienoti	Pārbaudiet akumulatora kabeļus un polus. Ja nepieciešams, notīriet un atkārtoti pievelciet.	
	Ar dzinēju saistītas kļūmes	Pārbaudiet kļūmju kodus daudzfunkciju displeja informācijas lapās.	
Dzinējs iegriežas, bet neiedarbojas, vai iedarbojas un uzreiz apstājas	Aizdedzes atslēga nepareizā pozīcijā	Pārliecinieties, ka aizdedzes atslēga uzreiz nepagriežas pozīcijā OFF.	
	Palīghidraulikas vadības svira ir bloķējošā pozīcijā	Pagrieziet sviru centrālā (neitrālā) pozīcijā.	
	Zems degvielas līmenis, nav degvielas vai nepareizs degvielas veids	Iepildiet tvertnē pareiza veida degvielu. Izteciniet ūdeni no degvielas filtra. Uzpildiet degvielas sistēmu, skatiet 120. lpp.	
	Dzinējs nesaņem degvielu, aizsprostots degvielas filtrs vai degvielas padeves caurulīte.		Izteciniet ūdeni no degvielas filtra. Uzpildiet degvielas sistēmu, skatiet 120. lpp.
			Pārliecinieties, ka degvielas caurulītes un degvielas filtrs ir tīrs un nav aizsalis. Nomainiet degvielas filtru, iztīriet degvielas padeves caurulītes.
			Ja ir lietota degviela, kas nav paredzēta zemām temperatūrām, un temperatūra ir noslīdējusi zem degvielai paredzētā līmeņa, degvielas filtri ir jānomaina. Degviela pārāk zemā temperatūrā filtrus un degvielas padeves caurulītēs veido parafīna nogulsņumus, bloķējot degvielas plūsmu.
		Iztukšojiet un iztīriet degvielas tvertni. Pārliecinieties, ka degvielas tvertnes izplūdes atvere nav aizsprostota.	
Kvēlsveces ir bojātas	Pārbaudiet drošinātājus un releju		
Zema apkārtējās vides temperatūra	Izmantojiet pareiza tipa dzinēja un hidraulisko eļļu. Eļļas, kas paredzētas zema temperatūrai, būtiski atvieglo auksto iedarbināšanu. Izlasiet ieteikumus šajā operatora rokasgrāmatā.		
Akumulators ir izlādējies vai bojāts	Iedarbiniet ar ārēju strāvas avotu, izmantojot citu akumulatoru (skatiet 147. lpp.), pēc tam uzlādējiet akumulatoru vai nomainiet, ja tas ir bojāts.		

Problēma	Iespējamais cēlonis	Novēršana
Dzinējs pārkarst	Aizsprostots radiators	Iztīriet radiatoru un ventilatoru no dzinēja puses.
	Netīrumi ap dzinēju	Rūpīgi notīriet dzinēju un tā apkārtni.
	Zems dzesēšanas šķidruma līmenis	Papildiniet dzesēšanas šķidrumu
	Noplūde dzesēšanas sistēmā	Pārbaudiet, vai dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņš ir stingri pievilks. Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu, visas šļūtenes un savienojumus.
Hidrauliskais darbarīks nedarbojas, kad tiek kustināta palīghidraulikas vadības svira	Darbarīka šļūtenes nav pievienotas, vai daudzfunkcionālais savienotājs nav pilnībā nobloķēts	Pārliecinieties, ka daudzfunkcionālais savienotājs ir pareizi pievienots.
	Ātrie savienotāji darbojas nepareizi vai ir bojāti (ierobežo vai aptur eļļas plūsmu)	Nomainiet ātros savienotājus daudzfunkcionālajā savienotājā.
	Darbarīka darbības kļūme	Ja iespējams, pārbaudiet ar citu darbarīku.
	Nepareizs darbības režīms	Skatiet Opticontrol® režīmus 65. lpp.
Darbarīka šļūtenes nav savienotas ar iekrāvēja papildu priekšējiem vai aizmugurējiem ātrajiem savienotājiem	Palīghidraulikas līnijā ir pretpiediens	Izlaidiet spiedienu, kustinot papildu palīghidraulikas vadības sviru abos virzienos. Iespējams, būs nepieciešams izlaist spiedienu no darbarīka sistēmas.
Hidrauliskā sistēma pārkarst	Hidrauliskās eļļas līmenis ir zems	Pārbaudiet un uzpildiet, skatiet 127. lpp.
	Aizsprostots eļļas dzesētājs	Iztīriet dzesētāju un ventilatoru.
	Ventilatora darbības kļūme	Pārbaudiet un iztīriet. Ja nepieciešams, salabojiet.
	Ierobežota hidrauliskās eļļas plūsma	Pārliecinieties, ka palīghidraulikas vārsts ir pilnībā atvērts, ja izmantojat darbarīkus, kam nepieciešama augsta plūsma. Ja nepieciešams, noregulējiet sviras bloķēšanas plāksni.
	Hidrauliskā sistēma ir pārslogota	Izmantojiet darbarīku ar zemākiem dzinēja apgriezieniem, izmantojiet 1 sūkņa iestatījumu, pārbaudiet, vai darbarīks nav bojāts.
Iekrāvējs nekustas pat pēc stāvbremzes atlaišanas.	PTO slēdzis ir pozīcijā ON	Pārslēdziet PTO slēdzi pozīcijā OFF, lai aktivētu gaitas pedāļus
	Drošības josta ir noņemta	Ja iekrāvējs ir aprīkots ar obligātas drošības jostas lietošanas kontroli, drošības jostai ir jābūt uzliktai. Noņemiet drošības jostu un pēc tam to atkal uzlieciet.
	Slikts savienojums ar stāvbremzes slēdža vadu, nostrādājis drošinātājs vai bojāts slēdzis	Pārbaudiet vadus, drošinātāju un slēdzi. Ja nepieciešams, salabojiet. Sazinieties ar servisu.
	Zems hidrauliskās turbopūtes spiediens	Sazinieties ar servisu, lai veiktu spiediena pārbaudi.
	Zems hidrauliskās eļļas līmenis	Pārbaudiet hidrauliskās eļļas līmeni. Papildiniet eļļu, ja nepieciešams.
	Bojāts solenoīda vārsts	Pārbaudiet un, ja nepieciešams, nomainiet. Sazinieties ar servisu.

Apkopes darbu žurnāls

1. Klients _____
2. Iekrāvēja modelis _____ Sērijas numurs _____
3. Piegādes datums: _____

Servisa datums dd / mm / gggg	Darba stundas	Piebildes	Servisa veicējs: Zīmogs/paraksts
___/___/___	___/ 50 h		
___/___/___	___/ 450 h		
___/___/___	___/ 850 h		
___/___/___	___/ 1250 h		
___/___/___	___/ 1650 h		
___/___/___	___/ 2050 h		
___/___/___	___/ 2450 h		
___/___/___	___/ 2850 h		
___/___/___	___/ 3250 h		
___/___/___	___/ 3650 h		
___/___/___	___/ 4050 h		

Index

A

Aizdedzes atslēga - 53, 85
 Aizsargsistēma pret krītošiem priekšmetiem (FOPS) - 17
 Akumulatora atvienošanas slēdzis - 21
 Apgāšanās slodze – slodzes diagramma - 49
 Apkopes balsta un rāmja bloķētāja uzstādīšana - 115
 Apkopes darbu žurnāls - 116, 153
 Ar dzinēju saistītas pārbaudes un regulārās apkopes - 129
 Asfiksijas risks – nodrošiniet ventilāciju - 12
 Atiestatiet servisa atgādinājumu - 143
 Atlikušā spiediena izlaišana no hidrauliskās sistēmas - 87, 103
 Atpakaļgaitas skaņas signāls (opcija) - 72
 Atsaitēšanas opcijas - 108
 Atsaitēšanas punkti - 106
 Augstums un platums - 36
 Avant garantija - 7

B

Bīstamās zonas ap iekrāvēju - 11
 Braukšanas ātruma diapazona izvēles slēdzis - 54, 58, 89
 Braukšanas ātrums un vilcējspēks - 41
 Braukšanas vadības ierīces - 88
 Brīdinājuma bākguguns (opcija) - 54, 77
 Brīdinājumi un simboli displejā - 58

C

Celtspēja - 15, 44, 49, 62
 Citu darbarīku slodzes diagrammas - 46

D

Darba gaismas - 76
 Darbarīka hidraulisko šļūteņu pievienošana - 101

Darbarīka sakabes plāksne aizmugurē - 72
 Darbarīku pievienošana - 99
 Darbarīku vadības slēdžu komplekts aizmugurē uzstādītiem darbarīkiem (opcija) - 65, 151
 Darbība aukstumā - 91
 Darbs ar darbarīkiem - 97
 Darbs ar materiāliem - 44, 62, 94
 Darbs elektrolīniju tuvumā - 18
 Darbs uz nelīdzenām virsmām, slīpumos un pie būvbedrēm - 14
 Daudzfunkciju displejs - 53, 55, 56
 Definīcijas - 37, 45
 Diagnostikas ports - 53, 65
 Drošas apturēšanas procedūra - 87
 Drošinātāji - 20, 144
 Drošība rakšanas laikā - 18
 Drošības josta - 11
 Drošības norādījumi - 111
 Drošības rāmis (ROPS) un drošības aizsargjums (FOPS) - 17
 Dzinēja apturēšana (drošas apturēšanas procedūra) - 87, 94
 Dzinēja nodalījums un uzglabāšanas vietas iekrāvējā - 113
 Dzinēja specifikācijas - 38

E

Ekspluatācijas instrukcijas - 83
 Elektriskā 12 V līnija - 53, 65
 Elektrosistēma un drošinātāji - 20, 144
 Elektrosistēma un rīkošanās ar akumulatoru - 19, 132, 133

F

Filtri – filtru saraksts - 143

G

Gaismas - 76
 Gaismu vadības slēdzis (ceļu satiksmes gaismu komplekts) - 53, 77
 Gaitas pedāļi - 53, 88
 Galvenais ir drošība - 8

Glabājiet šo rokasgrāmatu iekrāvējā - 6

H

Hidrauliskā darbarīka pievienošana - 54, 100
 Hidrauliskās eļļas tips - 135

I

Iedarbināšana ar ārēju strāvas avotu un palīgjauda - 20, 147, 150
 Iekrāvēja apraksts - 22
 Iekrāvēja celšana - 110
 Iekrāvēja galvenās daļas - 25
 Iekrāvēja iedarbināšana - 84
 Iekrāvēja strēles, palīghidraulikas un citu funkciju vadība - 61, 85
 Iekrāvēja stūrēšana - 93
 Iekrāvēja vadības ierīces un opcijas - 52
 Ieteicamais iekrāvēja lietojums - 86
 Ievads - 3
 Ieziediet ar smērvielu eļļošanas punktus - 123
 Ikdienas apkopes un pārbaudes - 84, 86, 117
 Ikdienas pārbaudes un periodiskā servisa grafiks - 116
 Ikdienas un rutīnas apkopes procedūras - 120
 Individuālie drošības un aizsardzības līdzekļi - 16
 Informācija par emisiju kontroli - 38
 Instrumentu panelis - 55
 Izmantojiet tikai tīru degvielu - 120
 Izmēģinājuma braucienā pārbaudiet vadības ierīces un stūrēšanu - 134
 Izmēri - 36
 Izmēriet hidraulisko kontūru spiedienus - 138
 Izmēriet un noregulējiet jaudas vadības vārstu - 140
 Izmēriet un noregulējiet mainīga tilpuma sūkņa turbopūtes spiedienu - 140
 Iztīriet degvielas tvertni - 137

Iztīriet vai nomainiet
hidrauliskās eļļas tvertnes
spiediena izlīdzinātāju - 136

J

Ja iekrāvējs apgāžas - 95

K

Kabīnes (opcija) - 78

Kabīnes drošība - 79

Karstas izplūdes gāzes - 12

Kā noteikt faktisko celjspēju -
51

Kursorsvira – 6 funkcijas
(papildu opcija) - 63

L

Lai iedarbinātu dzinēju - 85

Ļaujiet iekrāvējam pietiekami
uzsilt - 91

N

Nomainiet degvielas filtrus -
136

Nomainiet dzinēja eļļas filtru -
135

Nomainiet dzinēja eļļu - 135

Nomainiet dzinēja gaisa filtru -
135

Nomainiet hidrauliskās eļļas
filtrus - 136

Nomainiet hidraulisko eļļu. -
135

Nomainiet kabīnes gaisa filtru -
143

Nominālā darba jauda - 35, 37,
47

Noregulējiet un nomainiet
teleskopiskās strēles
slīdošos paliktņus - 124, 140

Notīriet iekrāvēju - 121

O

Opciju pieejamība - 6

Operatora kvalifikācija - 6

Opticontrol® - 54, 64

OptiDrive® - 89

P

Palīghidraulikas eļļas plūsma -
37, 43, 62, 98, 102

Palīghidraulikas lietošana -
102

Palīghidraulikas vadības svira
(hidrauliski darbināmi
darbarīki) - 61, 71, 102

Papildiniet degvielu - 120

Papildu darba gaismu
komplekts (opcija) - 54, 76

Papildu palīghidraulikas izvadi
priekšā un aizmugurē
(opcija) - 54, 71

Papildu palīghidraulikas
pievienošana - 103

Paredzētais lietojums - 5

Pārbaudes pēc iekrāvēja
iedarbināšanas - 134

Pārbaudiet akumulatoru un
elektriskos kabeļus - 132,
137, 138

Pārbaudiet akumulatoru un tā
kabeļus, uzstādīšanas
kvalitāti, stāvokli un uzlādes
līmeni - 19, 137

Pārbaudiet darbarīku un ātrās
sakabes plāksni - 126

Pārbaudiet degvielas padeves
caurulītes - 137

Pārbaudiet drošības rāmi,
sēdekli, drošības jostu,
lampas un pārējo drošības
aprīkojumu - 141

Pārbaudiet dzinēja
dzesēšanas šķidruma līmeni
- 32, 130

Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni
- 129

Pārbaudiet dzinēja gaisa filtra
elementu - 131, 135

Pārbaudiet dzinēja vibrāciju
līmeni, troksni un vispārējo
veiktspēju - 141

Pārbaudiet elektriskos kabeļus,
relejus un citus elektriskos
komponentus - 138

Pārbaudiet hidrauliskās eļļas
līmeni - 127, 151

Pārbaudiet hidrauliskās
šļūtenes, stiprinājumus un
citus hidrauliskos
komponentus - 138

Pārbaudiet iekrāvēja vispārīgo
stāvokli - 121

Pārbaudiet kabīnes gaisa filtru
- 127

Pārbaudiet piedziņas motoru
montāžas stāvokli un
darbību - 125, 141

Pārbaudiet riteņus - 126

Pārbaudiet stāvbremzi - 134

Pārbaudiet strēles kustības -
134

Pārbaudiet šarnīra
savienojumu - 142

Pārbaudiet ūdens separatoru -
131

Pārbaudiet, vai bultskrūves,
uzgriežņi un stiprinājumi ir
stingri pievilkti - 125

Pārliecinieties, ka ir pieejamas
visas attiecīgās
rokasgrāmatas - 4

Pārveidojumi - 17

Periodiskais serviss - 135

Piekabes savienojums (opcija)
- 70

Piekares sēdekli - 73

Piekares sēdekli (kabīne GT)
- 74

Piezīmes - 154, 155

Pirms iedarbināšanas - 84

Prasības attiecībā uz degvielu
- 38, 39

Prasības attiecībā uz dzinēja
eļļu - 38, 39

Prasības darbarīkiem - 97

Pretsvari - 13, 15, 68

Pretsvaru uzstādīšana vai
noņemšana - 69

Priekšējo luktura, bākuguns,
pagrieziena signāla lukturu
un atstarotāju komplekts
(opcija) - 77

Priekšvārds - 3

Problēmu novēršana - 86, 150

PTO slēdzis - 65

R

Riepas - 40

Riteņu starpliku komplekts - 41

Rīkošanās ar smagām kravām
- 13, 94

Rokas droseles svira - 53, 62

S

Savienojuma adapteri - 104

Servisa un apkopes darbi - 9,
111

Sēdekli – drošības josta un
sēdekļa regulēšana - 73

Sēdekli ar pneimatisko piekari
(opcija kabīnei GT) - 74

Sēdekļa regulēšana - 73

Sēdekļa sildītājs (kabīne GT) -
55, 56, 73

Simboli un uzlīmes - 26

Slēdži un indikatoru gaismas -
53, 55

Slēdži uz paneļa - 53, 54, 55,
89, 100

Slodzes diagrammas - 46

Sniega ķēdes - 42

Spoguļi - 77

Stabilizētas riepas - 13, 15, 42

Stāvbremzes slēdzis - 54, 63

Strēles pašizlīdzināšanās
(opcija) - 67

Strēles pelde (opcija) - 54, 66

Strēles un kausa vadības svira
- 53, 61

T

Tehniskās specifikācijas - 36

Teleskopiskās strēles vadības
svira - 62

Transportēšana piekabē - 107

Transportēšanas pārsegs -
107

Transportlīdzekļa strāvas
sadales bloks - 145

U

Ugunsgrēka novēršana - 20

Utilizācija kalpošanas laika
beigās - 148

Uzglabāšana - 109

Uzglabāšana, transportēšana,
atsaitēšanas punkti un
ceļšana - 9, 106

V

Vadības ierīču pārskats - 53

Veiciet hidrauliskā darbarīka
bloķēšanas mehānisma
servisu (opcija) - 142

Ventilācija un apsilde - 54, 80

Vējstikla mazgātājs un tīrītājs -
53, 80, 117

Vējstikla mazgātājs un tīrītājs
(kabīne L) - 54, 79

Vienmērīgas piedziņas funkcija
(opcija) - 54, 67

Vilkšana (mašīnas darbības
atjaunošana) - 110

Vispārīga informācija - 36, 37

Vispārīgi drošības norādījumi -
8

Vizuāli pārbaudiet strēli,
šarnīra tapas un citas metāla
konstrukcijas - 121, 124

X

X-lock (šķērsbloķēšana) un
pretslīde - 55, 90



523/528/530

EN

LV

EC DECLARATION OF CONFORMITY**Manufacturer:**

Avant Tecno Oy
Ylötie 1, 33470 Ylöjärvi, Finland

Technical Construction File Location:

Same as Manufacturer

We hereby declare that the machine detailed in this document conforms to the following EC Directives

2006/42/EC (Machinery)

Conformity Assessment Procedure
Self-certification

2014/30/EC (EMC)

Conformity Assessment Procedure
Self-certification

2000/14/EC (Noise Emission)

Conformity Assessment Procedure
Type-test
Eurofins Expert Services Oy
PL 47, 02151 Espoo, Finland

Sound Power Level

Guaranteed **100 dB (A)**
Measured **100 dB(A)**

Jani Käkelä
Rīkotājdirektors
6.5.2022 Ylöjärvi, Finland

Original language

ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA**Ražotājs:**

Avant Tecno Oy
Ylötie 1, 33470 Ylöjärvi, Finland

Tehniskās konstrukcijas dokumentācijas atrašanās vieta:

Tāda pati kā ražotājam

Mēs apliecinām, ka šajā dokumentā norādītā mašīna atbilst šādām EK direktīvām

2006/42/EK (Mašīnu direktīva)

Atbilstības novērtēšanas procedūra
Pašsertifikācija

2014/30/EK (EMC)

Atbilstības novērtēšanas procedūra
Pašsertifikācija

2000/14/EK (Trokšņa emisijas)

Atbilstības novērtēšanas procedūra
Tipa tests
Eurofins Expert Services Oy
PL 47, 02151 Espoo, Finland

Skaņas jaudas līmenis

Garantētais **100 dB (A)**
Izmērītais **100 dB(A)**

Jani Käkelä
Rīkotājdirektors
6.5.2022 Ylöjärvi, Finland

Tulkojums no oriģinālvalodas
Translation of original language



AVANT[®]

Avant Tecno Oy

Ylötie 1

FIN-33470 YLÖJÄRVI, FINLAND

Tel. +358 3 347 8800

e-mail: sales@avanttecno.com

Uzņēmumam AVANT ir pastāvīga attīstības politika, un tas ir saglabājis tiesības mainīt specifikācijas bez iepriekšēja paziņojuma.

© 2023 Avant Tecno Oy. Visas tiesības aizsargātas.

www.avanttecno.com